Ottignies

5 mars 2026



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Programme de la soirée

- Représentants
- Comité d'accompagnement
- Projet Infrabel
- Projet SNCB
- Projet TEC
- Canaux de communication
- Séance de questions/réponses

Représentants

- **Ville**

  Cédric du Monceau, Benoît Jacob, Sandra Mertens, Adèle Van Obberghen

- **SNCB**

  Stéphane Hendrick, Muriel Cochez, Miguel Silverio Marques, Thierry Corda

- **INFRABEL/TUC Rail**

  Pierre Gardinal, Christophe Meerman, Hortense De Beir

- **TEC**

  Vincent Newman, Martial Bovy

Comité d'accompagnement

- **Objectifs :**

  - informer les riverains du planning et de l'impact des travaux
  - dialoguer efficacement et en toute transparence durant tout le Projet.

- **Composition :**

  - Représentants des riverains :
    - 2 pour le quartier Cerisiers/Congo/Xavier Charles/Albert Ier /Bourgaux/Rivière
    - 1 pour le quartier Villas/Athénée/Combattants
    - 1 pour le quartier Demolder
  - Ville :
    - Echevins de l'Urbanisme et de l'Environnement
    - Services Urbanisme, Environnement, Communication
  - SNCB
  - TEC
  - Représentants des entreprises de travaux
  - Police

- **Contact :** comitegareottigniesbis@gmail.com

Projet Infrabel

Pierre Gardinal

Program Manager RER ligne 161

Contexte & localisation



Contexte global des travaux RER

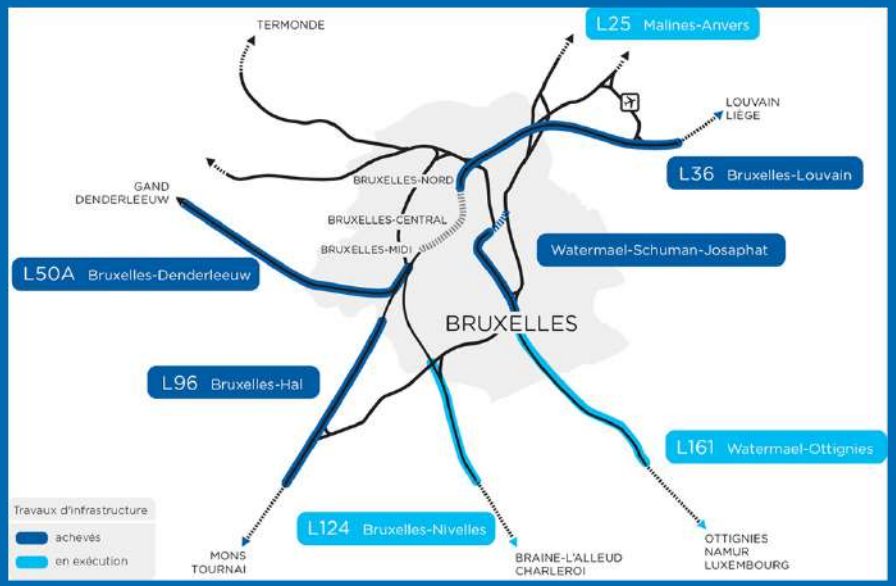
Le **RER** repose sur la **mise à 4 voies de 5 axes ferroviaires majeurs** dans un rayon de 30km autour de Bruxelles.

Objectifs

- Augmenter le nombre de trains vers/depuis Bruxelles
- Réduire les temps de parcours

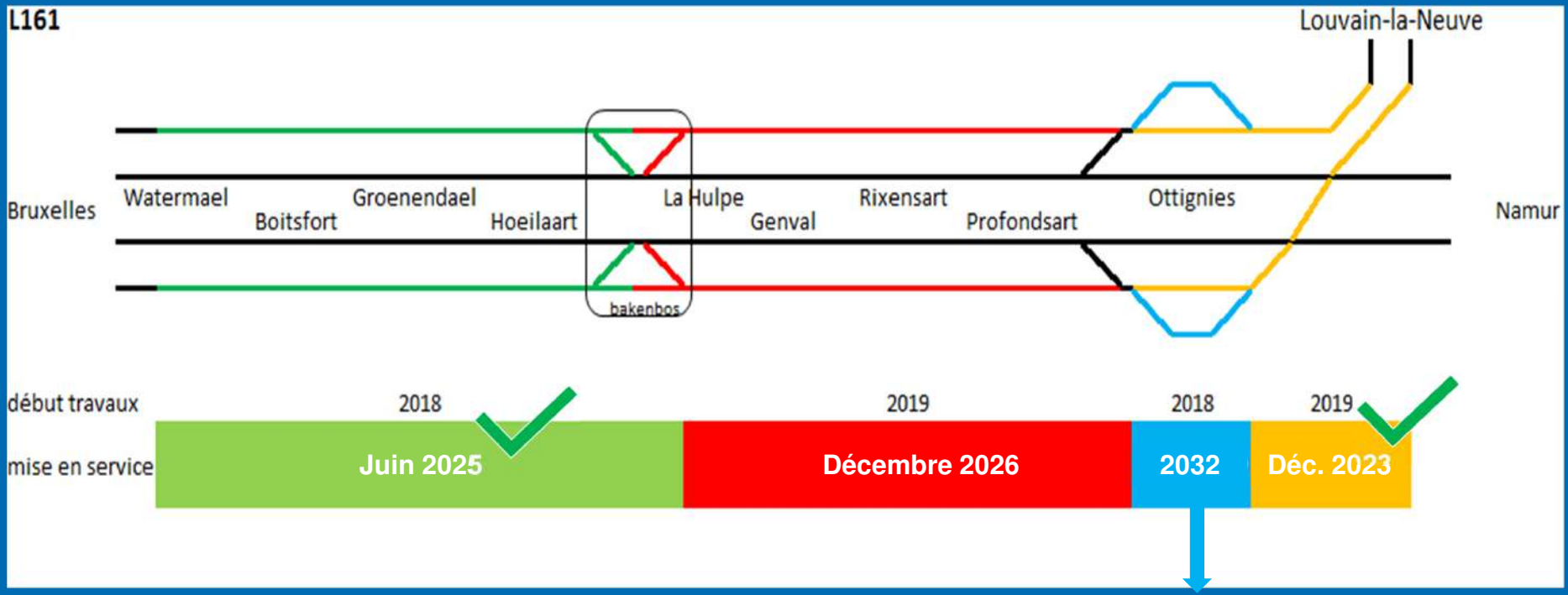
Comment ?

- Grâce à des voies supplémentaires sur les grandes lignes ferroviaires autour de Bruxelles
- Sur les lignes destinées au RER, la capacité est doublée, passant de 2 à 4 voies. Les trains directs sont ainsi totalement séparés des trains S plus lents



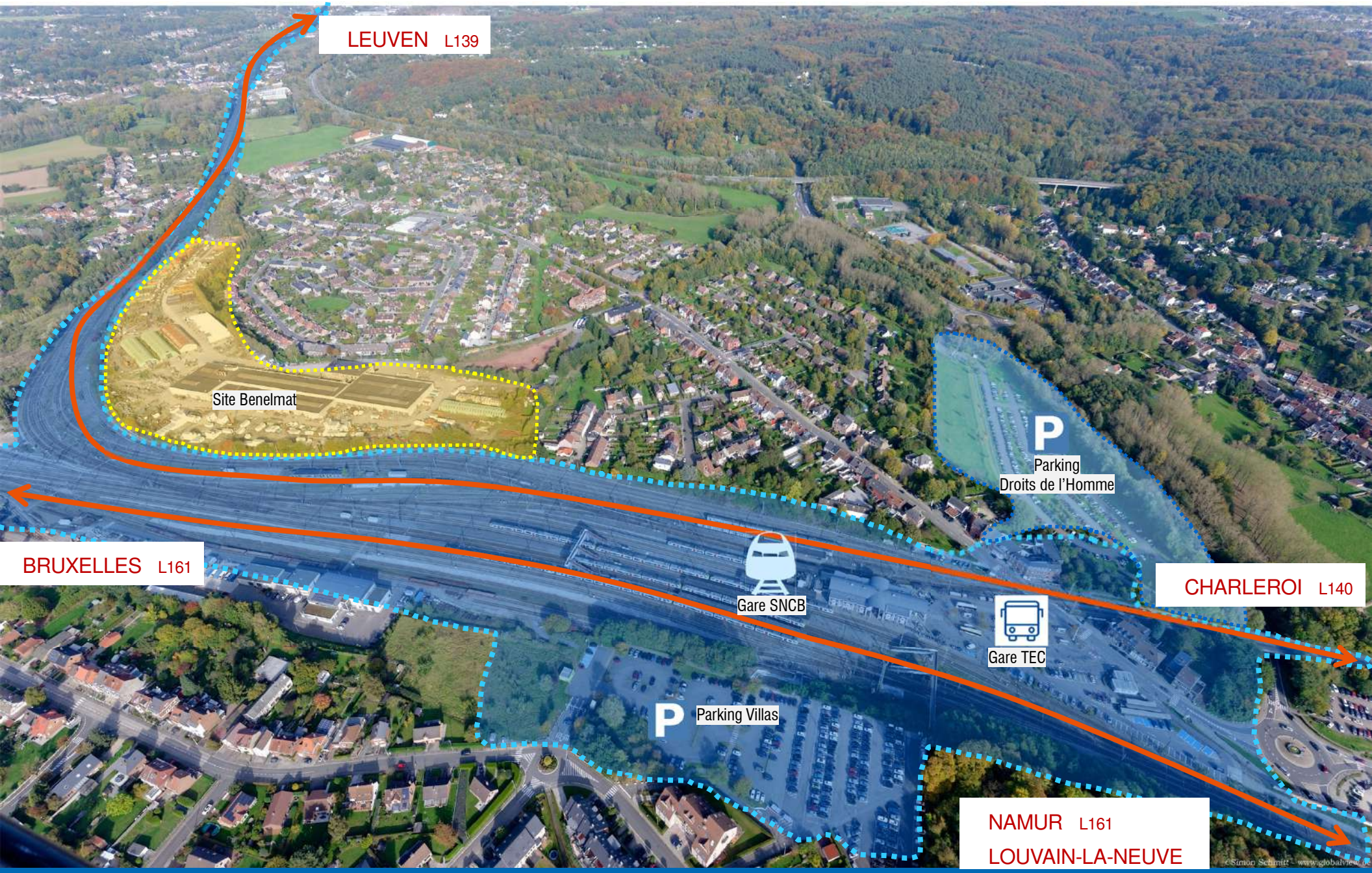
Contexte global des travaux RER

Mise en service progressive des 4 voies de la ligne 161



Partie ouest de la gare (L161) : 2027
Partie est de la gare (L139 – L140) : 2031

Situation du site de la gare d'Ottignies





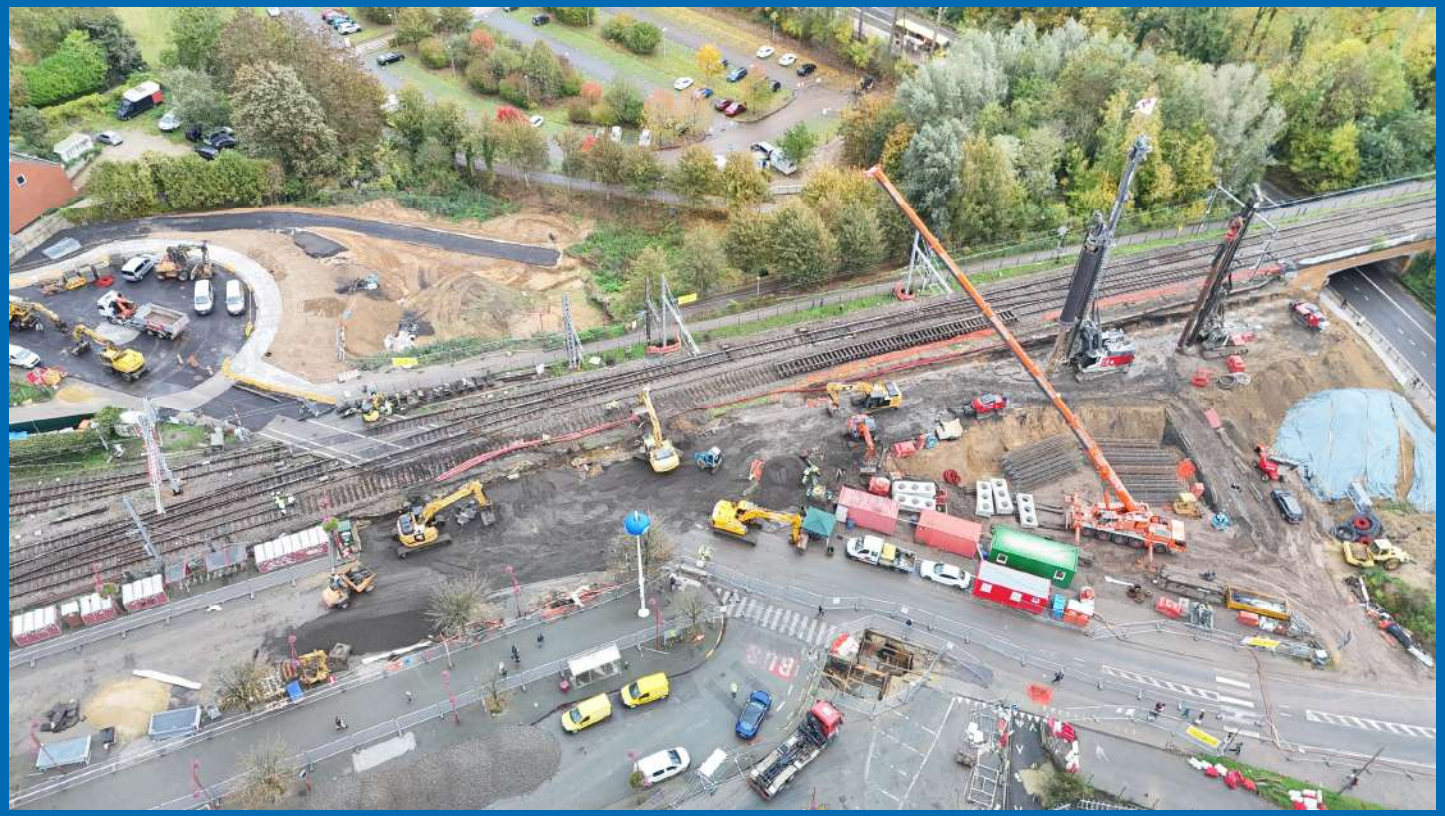
Description des travaux du Chantier RER autour de la Gare d'Ottignies

Localisation des travaux autour du site de la gare d'Ottignies



1 Mur de soutènement pour la future gare des bus TEC

Réalisé fin octobre – début novembre 2025
A nécessité une adaptation du service des trains durant 9 jours





Localisation des travaux autour du site de la gare d'Ottignies



2 Couloir sous voies

En cours de construction côté avenue Albert Ier
Suppression du passage à niveau
Sera mis en place (par ripage) au cours d'une interruption du trafic ferroviaire (15 au 23.08.2026)





Localisation des travaux autour du site de la gare d'Ottignies



3 Travaux aux environs du Pont de l’Europe

Travaux en cours

Renouvellement de l’étanchéité du pont de l’Europe et de trois aiguillages





Localisation des travaux autour du site de la gare d'Ottignies

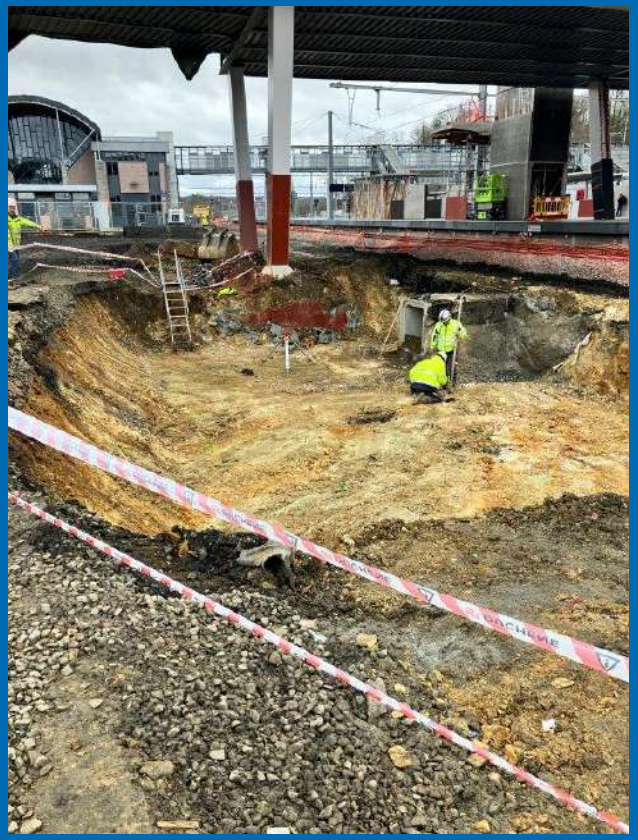


4 Construction du quai 7/8

Travaux en cours

Mise en service prévue à l'été 2027





Futures étapes des travaux ferroviaires en gare d'Ottignies



Projet SNCB

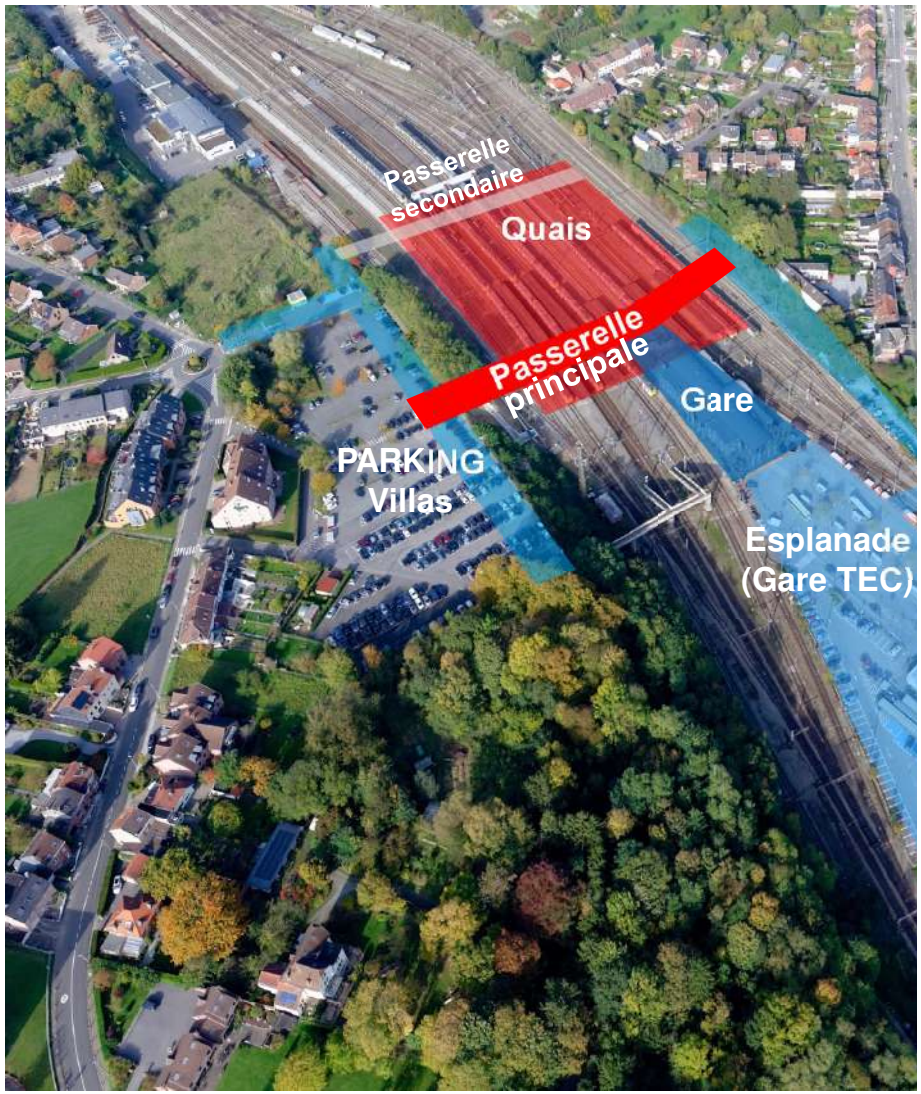
Thierry Corda
Project Leader
Miguel Marques
Design Manager

Site de la nouvelle gare multimodale d'Ottignies



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

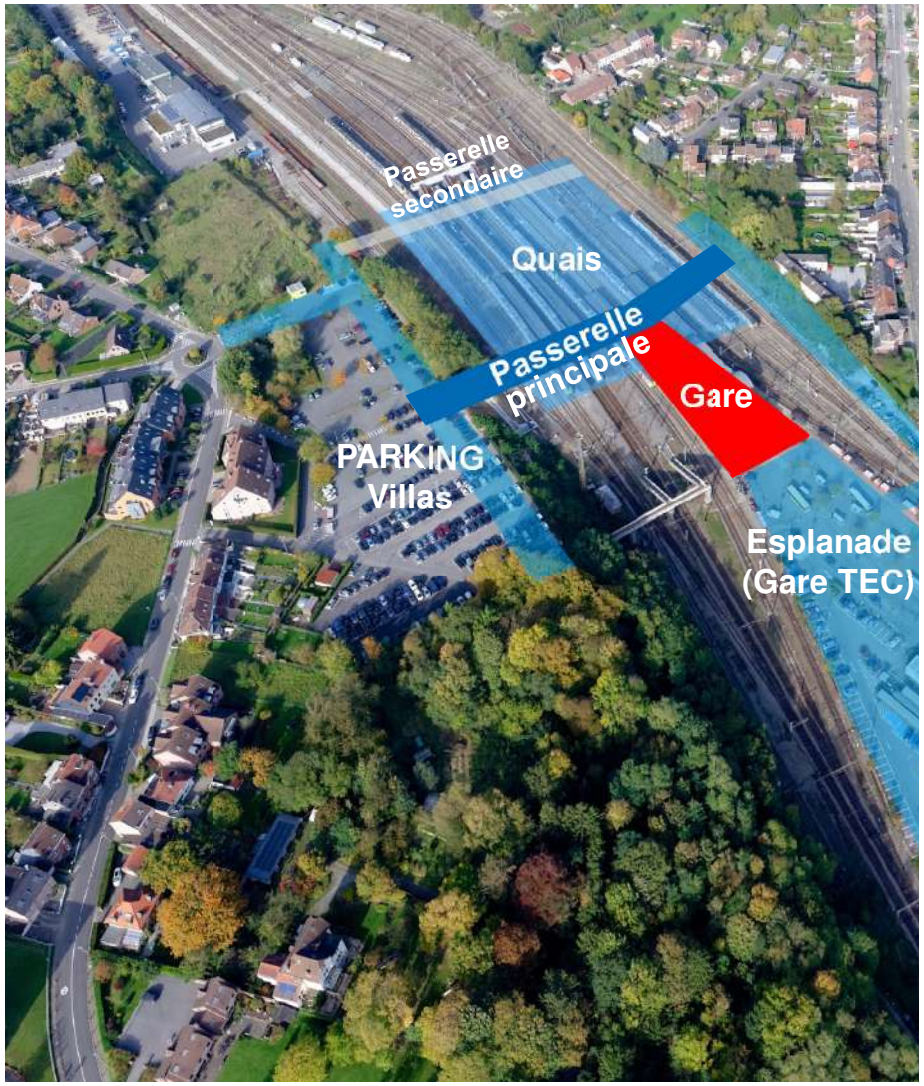
SNCB : Quais et passerelles



Programme

- **Quais**
  - ✓ Renouvellement complet
  - ✓ Equipement et couverture
- **Passerelle principale**
  - ✓ Escalators et ascenseurs, pour tous les quais
  - ✓ Salle d'attente
  - ✓ En lien avec le parking Villas et le côté Limelette
  - ✓ Stationnement vélos aux extrémités (250pl → 500pl)
- **Passerelle secondaire**
  - ✓ Ascenseurs, pour tous les quais
  - ✓ En lien avec le parking Villas

Gare SNCB : Bâtiment de Gare



Programme

- Espaces d'accueil
- Services et commerces
- Locaux personnel SNCB

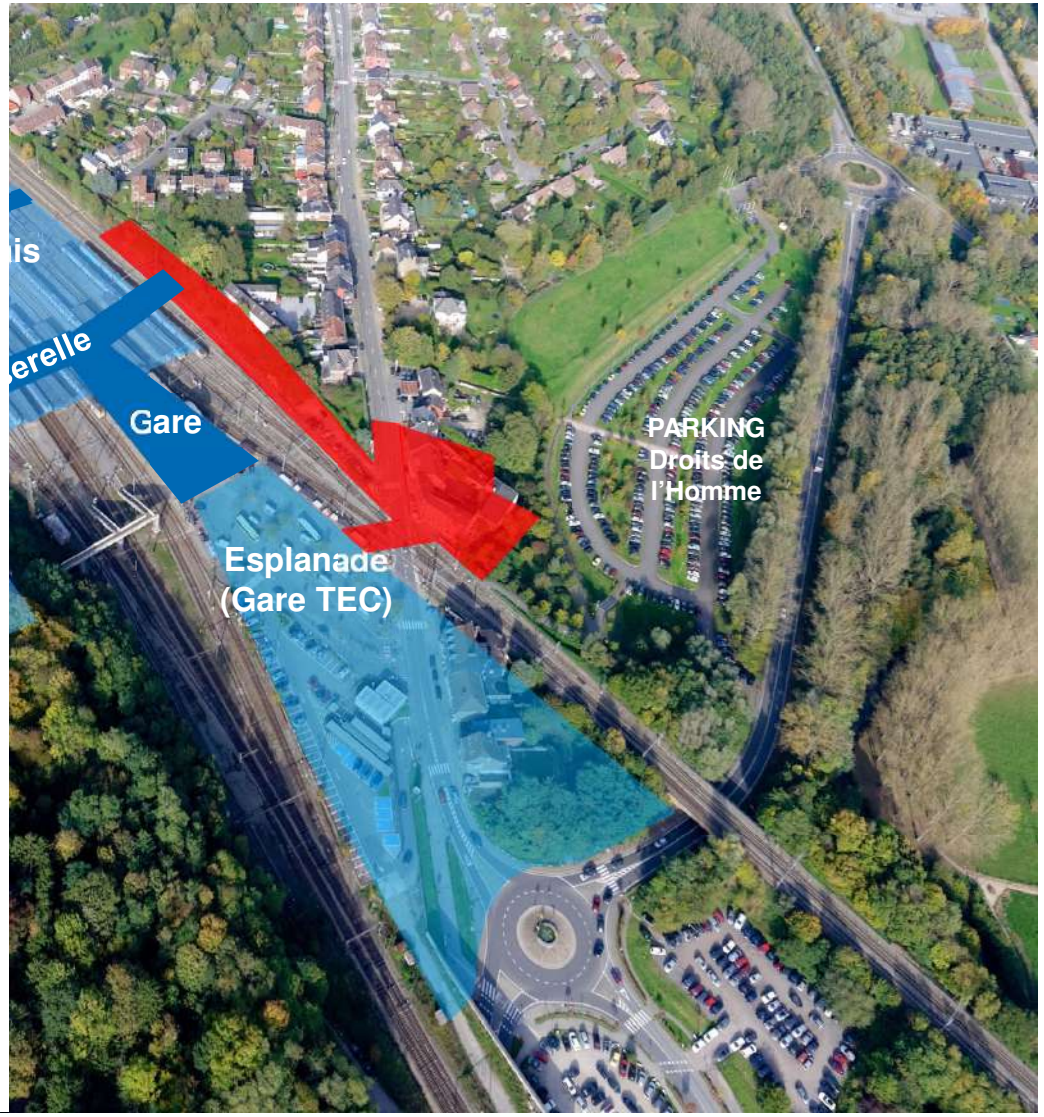
Avec comme objectifs:

- Construction durable
- Economies d'énergie

Gares SNCB et TEC : accès côté Limelette

Programme

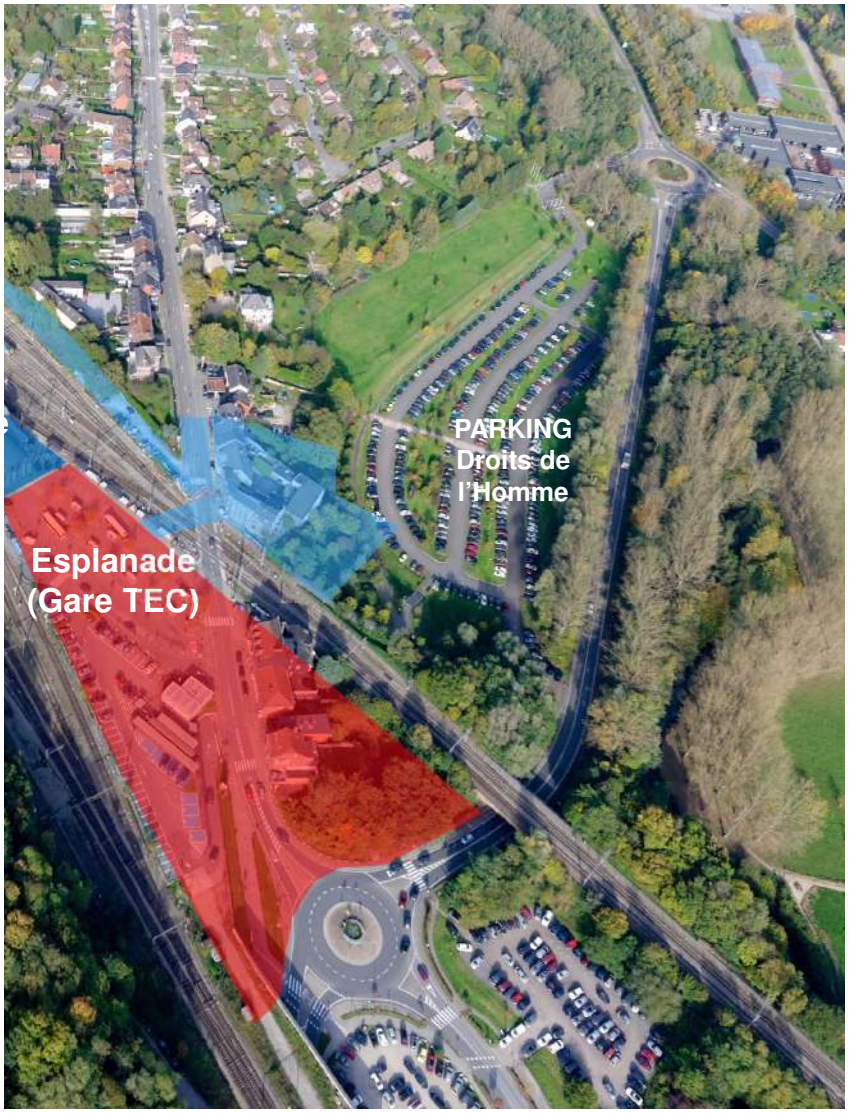
- Accessibilité autonome de plain pied à la passerelle principale
- Accessibilité au nouveau passage-sous-voies
- Kiss & Ride



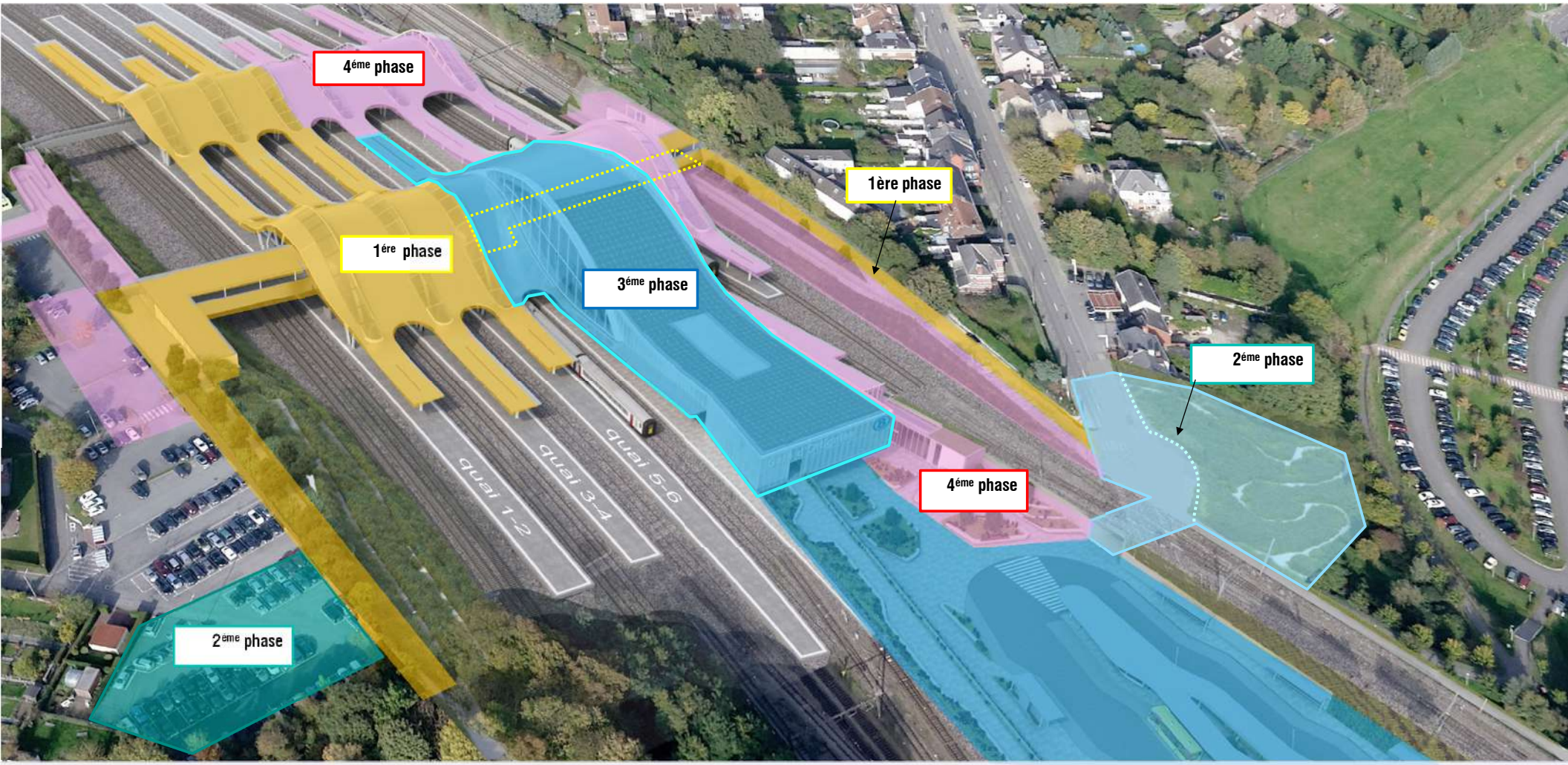
Gares SNCB et TEC : Esplanade

Programme

- Gare des bus autonome, 16 quais doubles
- Zone d'accueil
- Accès depuis centre-ville
- Liaison entre gare des bus, passage-sous-voies et entrée principale de la gare
- Stationnement vélos (250pl → 500pl)



Gare d'Ottignies: PHASAGE



1ère phase:
- Passerelle Principale
- Abri Vélos Villas
- Auvent quais 1 à 6
- Accès provisoire passerelle côté Limelette

2éme phase:
- Aménagement cul-de-sac
- Gare Provisoire (Villas)
- Suppression passage à niveau
- Passage-sous-voies

3éme phase:
- Bâtiment de gare
- Esplanade
- Auvent quai 7-8

4éme phase:
- Auvent quais 9 à 12
- Accès définitif côté Limelette
- Connexions passerelles principale et secondaire côté Villas

LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d’Ottignies, situation actuelle: Q1 2026







LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, situation actuelle: Q1 2026



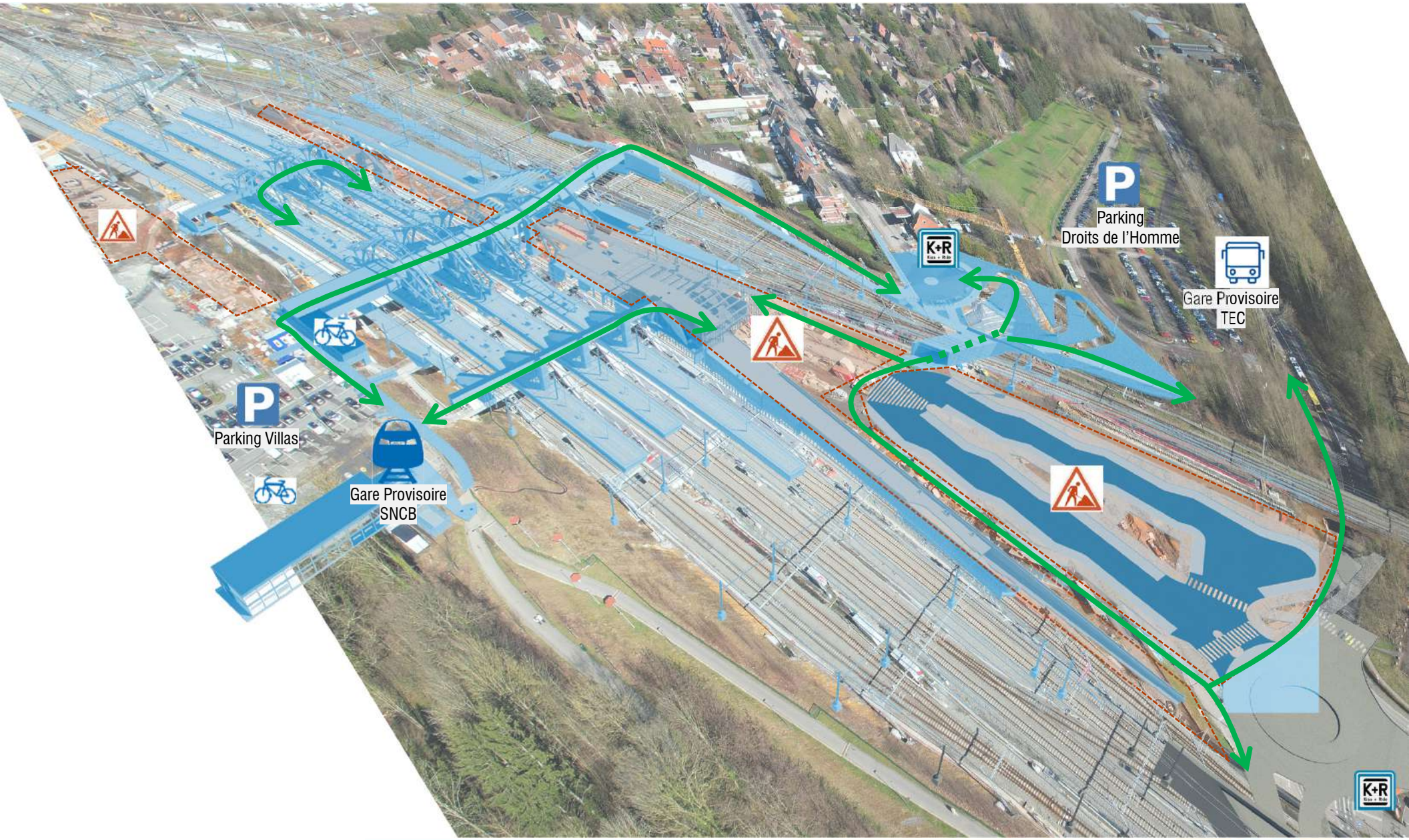
LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d’Ottignies, jalons clé : mise en service Passerelle Principale Q3 2026



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d’Ottignies, jalons clé : accès Droits de l’Homme et début des travaux TEC Q1 2027



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : mise en service quai N7 et rampe B3 – Q3 2027



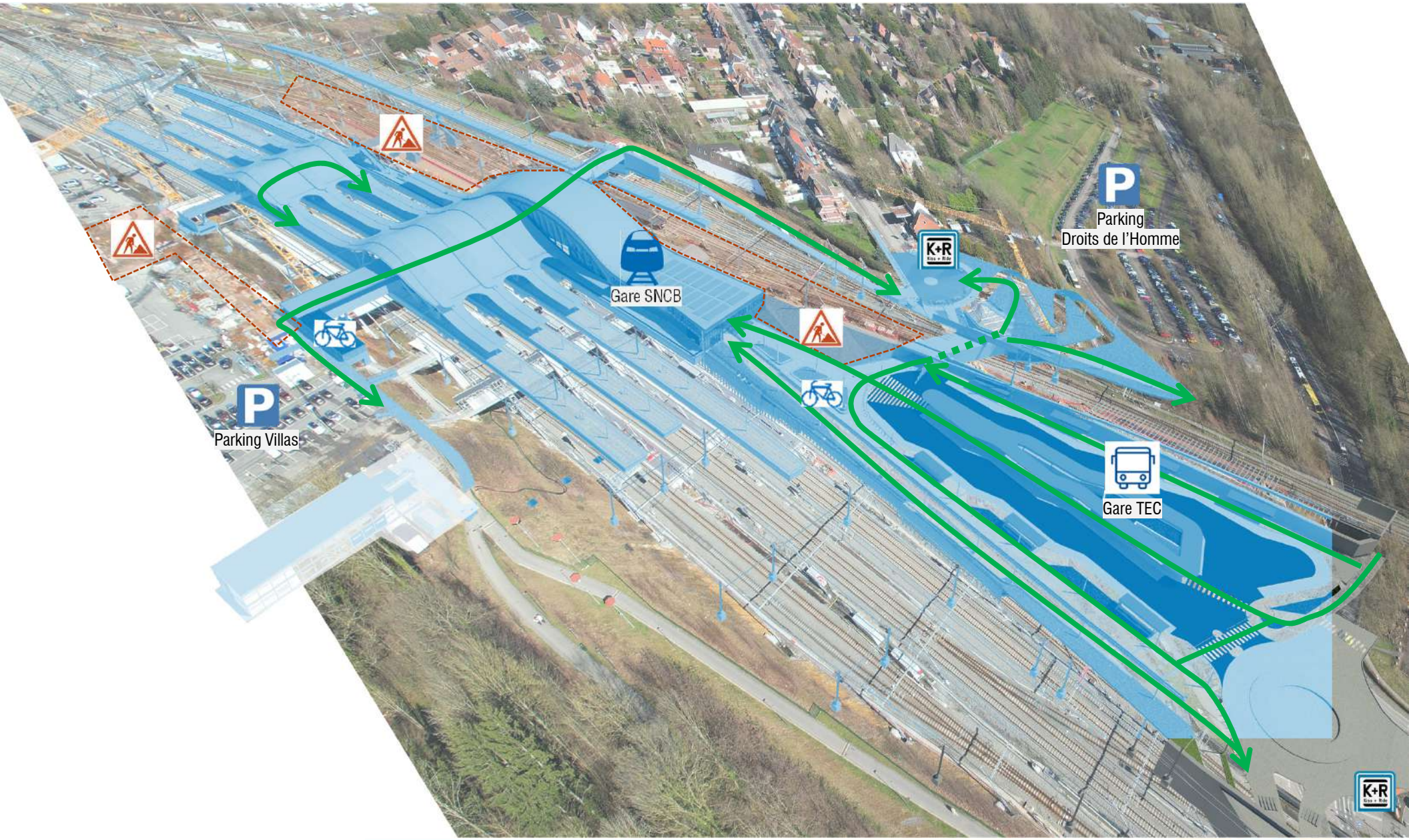
LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : travaux faisceau garage, quai provisoire Limelette – 2028



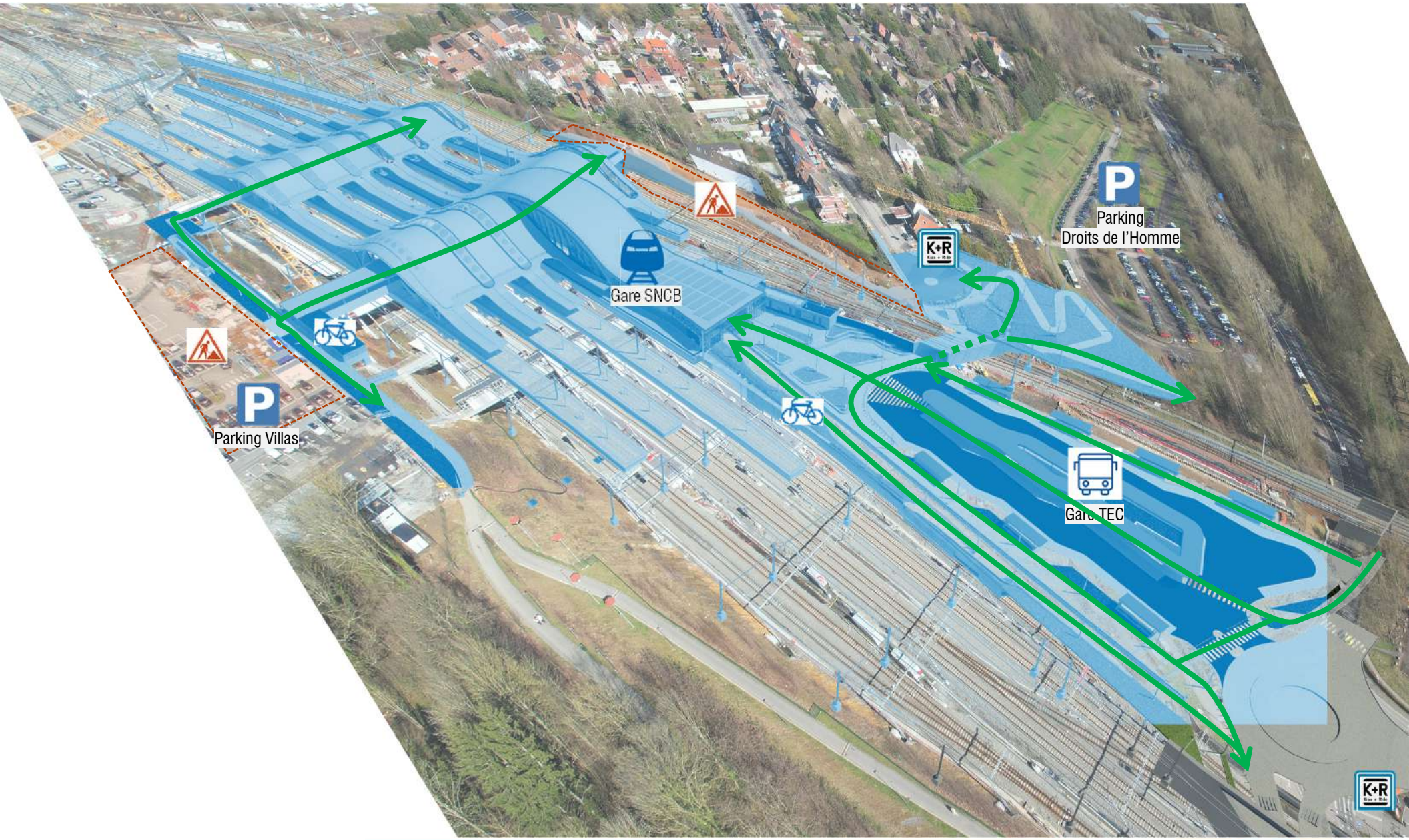
LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : mise en service de la nouvelle gare SNCB et TEC – 2029



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : mise en service de la 4éme phase de la gare SNCB – 2031



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : accès définitif Limelette – fin des travaux – 2032



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : accès définitif Limelette – fin des travaux – 2032



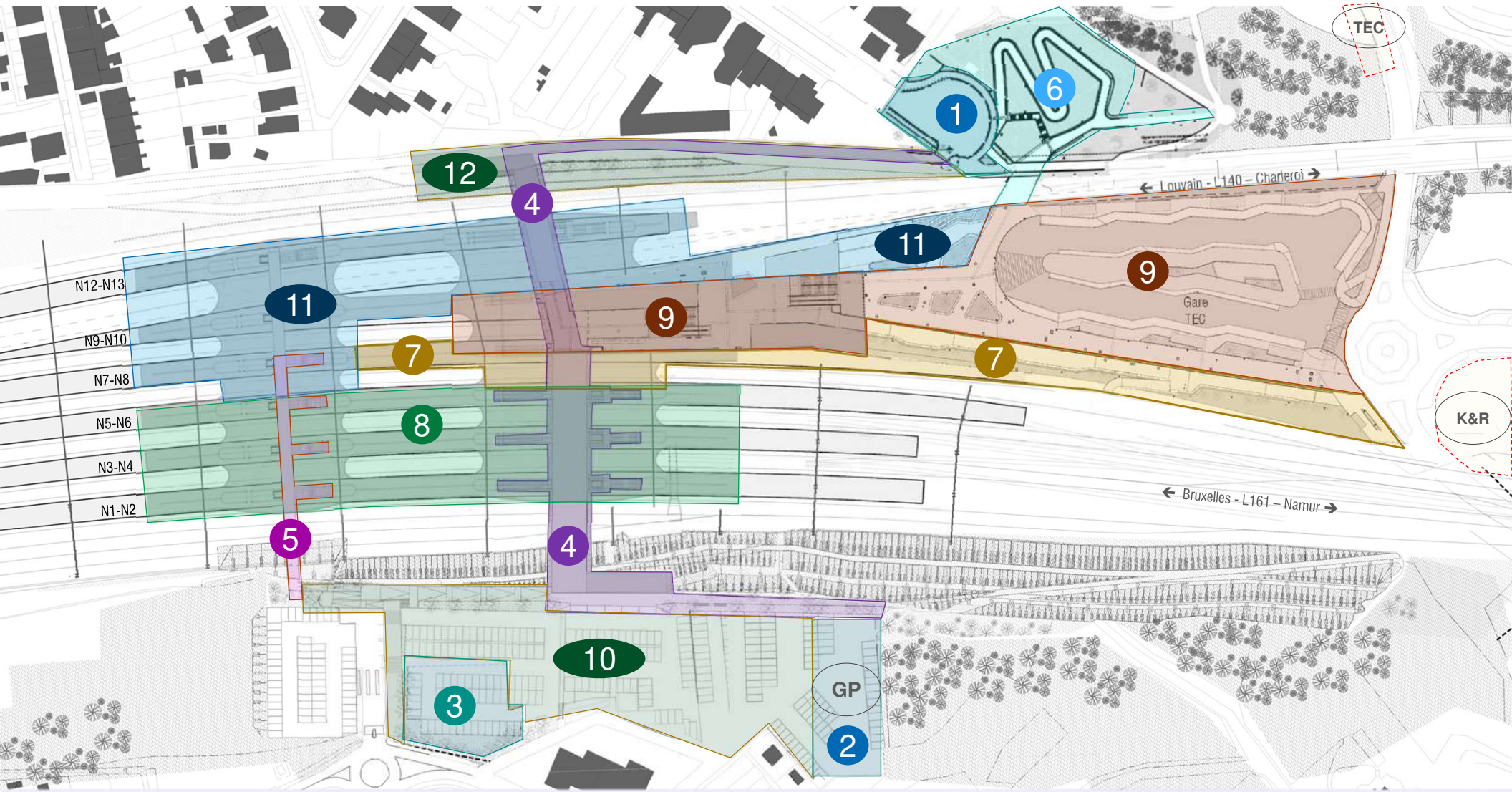
LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Gare d'Ottignies, jalons clé : accès définitif Limelette – fin des travaux – 2032



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

PHASAGE : ordre chronologique des zones mises en service



Ordre indicatif mises en service:

1. ***Q4 2025***
2. ***Q1 2026***
3. ***Q1 2026***
4. Q3 2026
5. Q4 2026
6. Q1 2027
7. Q2 2027
8. Q4 2027
9. Q4 2028
10. Q2 2029
11. Q4 2031
12. Q4 2032

***K&R**: kiss & ride provisoire Delvaux – Q2 2025*

***TEC**: gare provisoire Droits de l'Homme – Q3 2025*

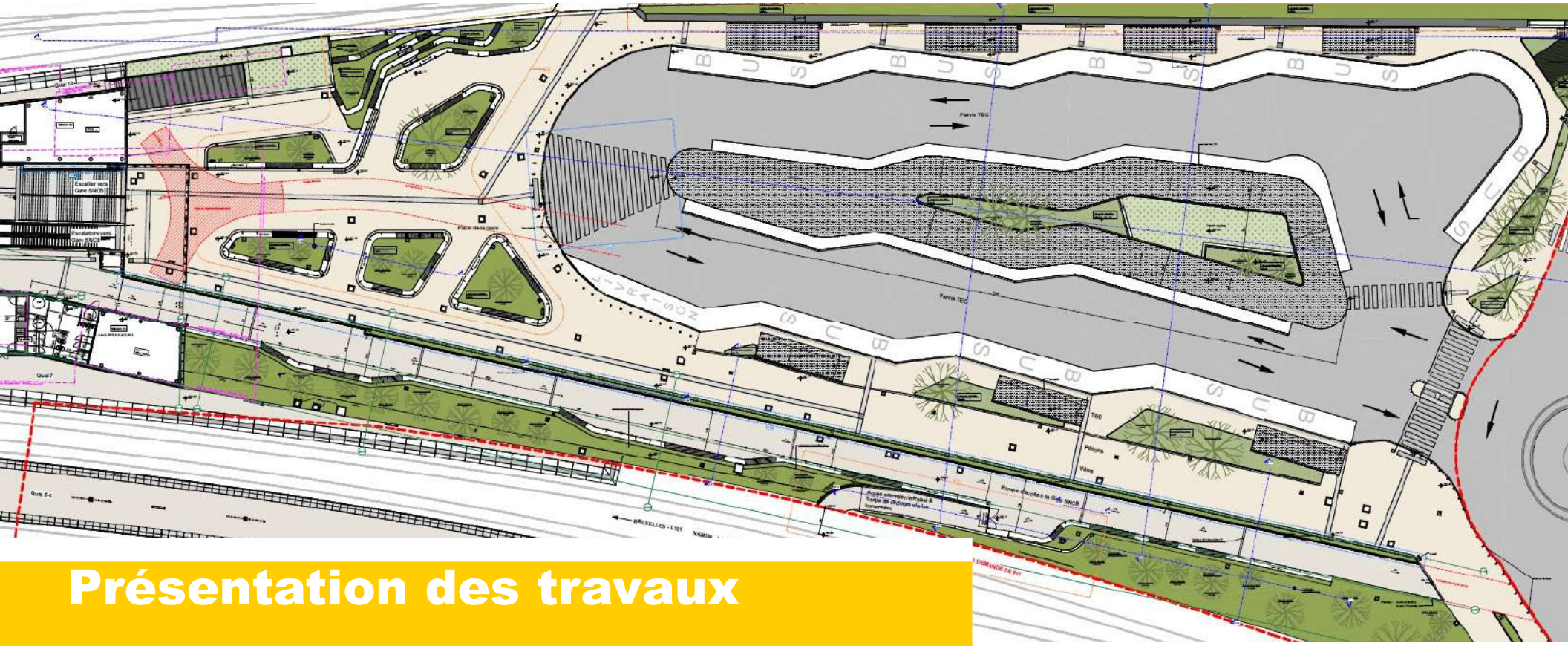
***GP**: gare provisoire SNCB – Q1 2026*

LETEC. TUC RAIL INFRABEL B

Projet TEC

Martial Bovy

Chef de projets techniques



Présentation des travaux

OTTIGNIES : gare des bus

NEWMAN Vincent
BOVY Martial

05.03.2026

LETEC.

Sommaire

- Travaux déjà réalisés
- Travaux en cours
- Travaux futurs

Travaux réalisés

2025

Gare
provisoire

-

Démolition
bâtiments 108
à 114

Avenue des
Combattants

Travaux réalisés

Gare provisoire

Travaux terminés en juillet 2025

Aménagement sur +/- 375m de voirie

Longueur des quais 230m

Coût : +/- 1.300.000 €



Travaux réalisés

Démolition des bâtiments 108 à 114 avenue des Combattants

Travaux terminés en août 2025

Coût : +/- 170.000 €



Travaux en cours

2026

Guichet provisoire

-

Mur de soutènement

Travaux en cours

Guichet provisoire

Futur guichet provisoire situé en bas de la rampe d'accès pompiers du parking SNCB

En attente raccordement eau, électricité, …



Travaux en cours

Mur de soutènement

Mur en pieux sécants

Fin travaux partie Tec prévue en août 2026

Montant adjudication TEC : +/- 1.500.000 €




20°

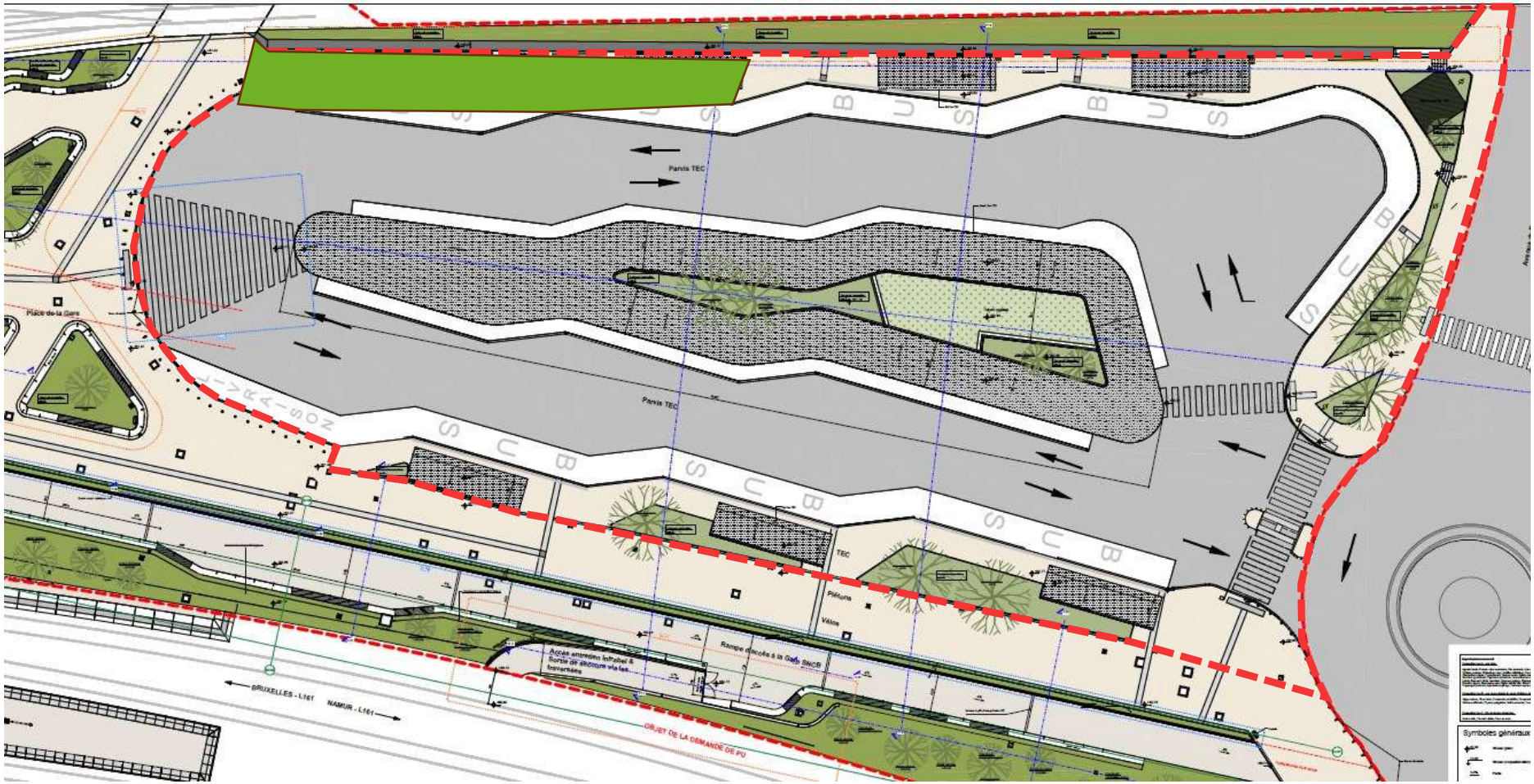
Futur travaux

2027

Future gare bus

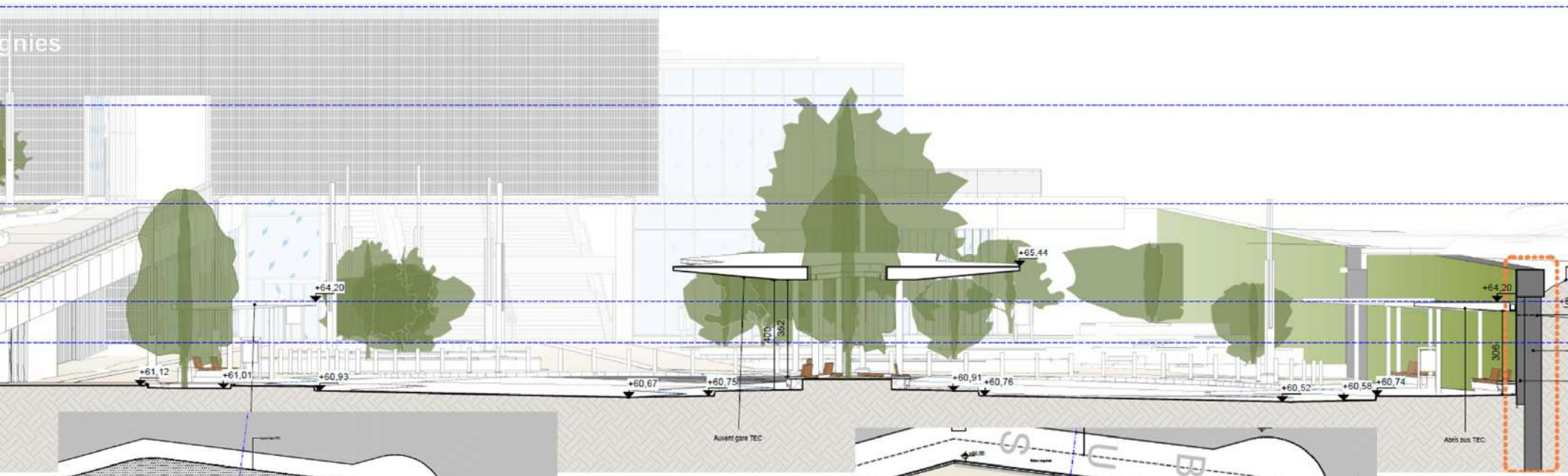
Phase 1

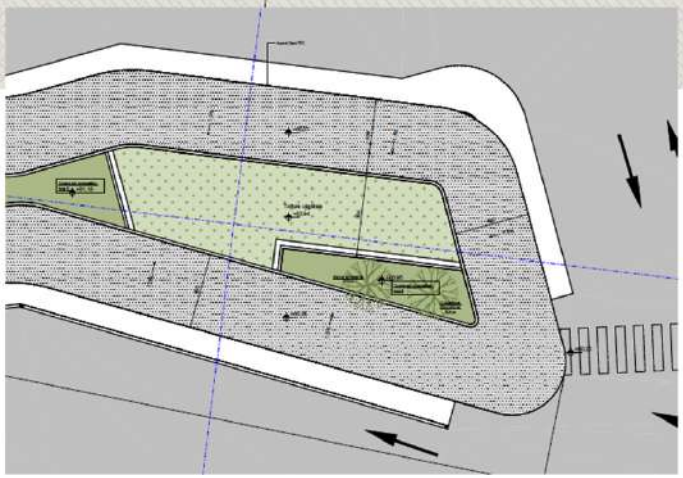
Gare bus – phase 1

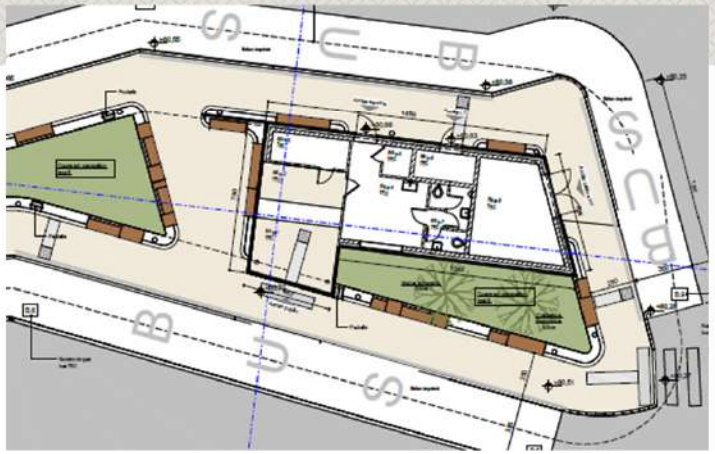


LETEC.

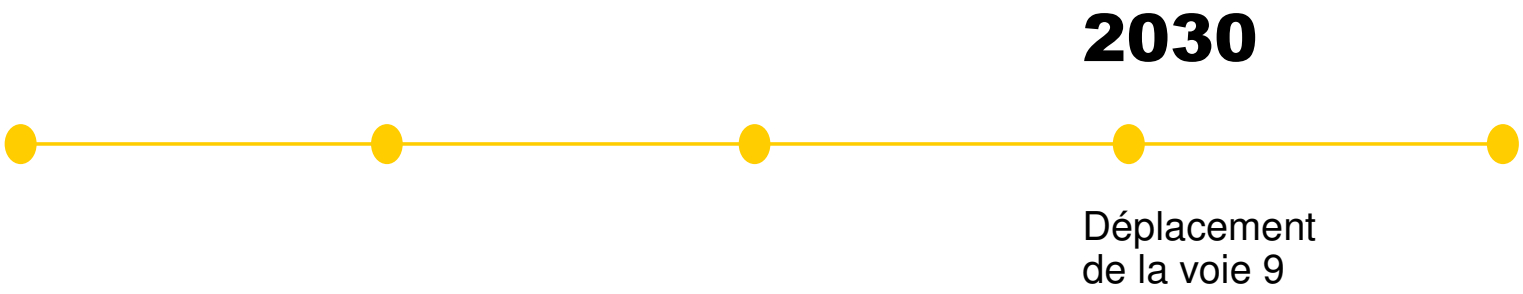
Gare bus – phase 1







Futur travaux



Futur travaux

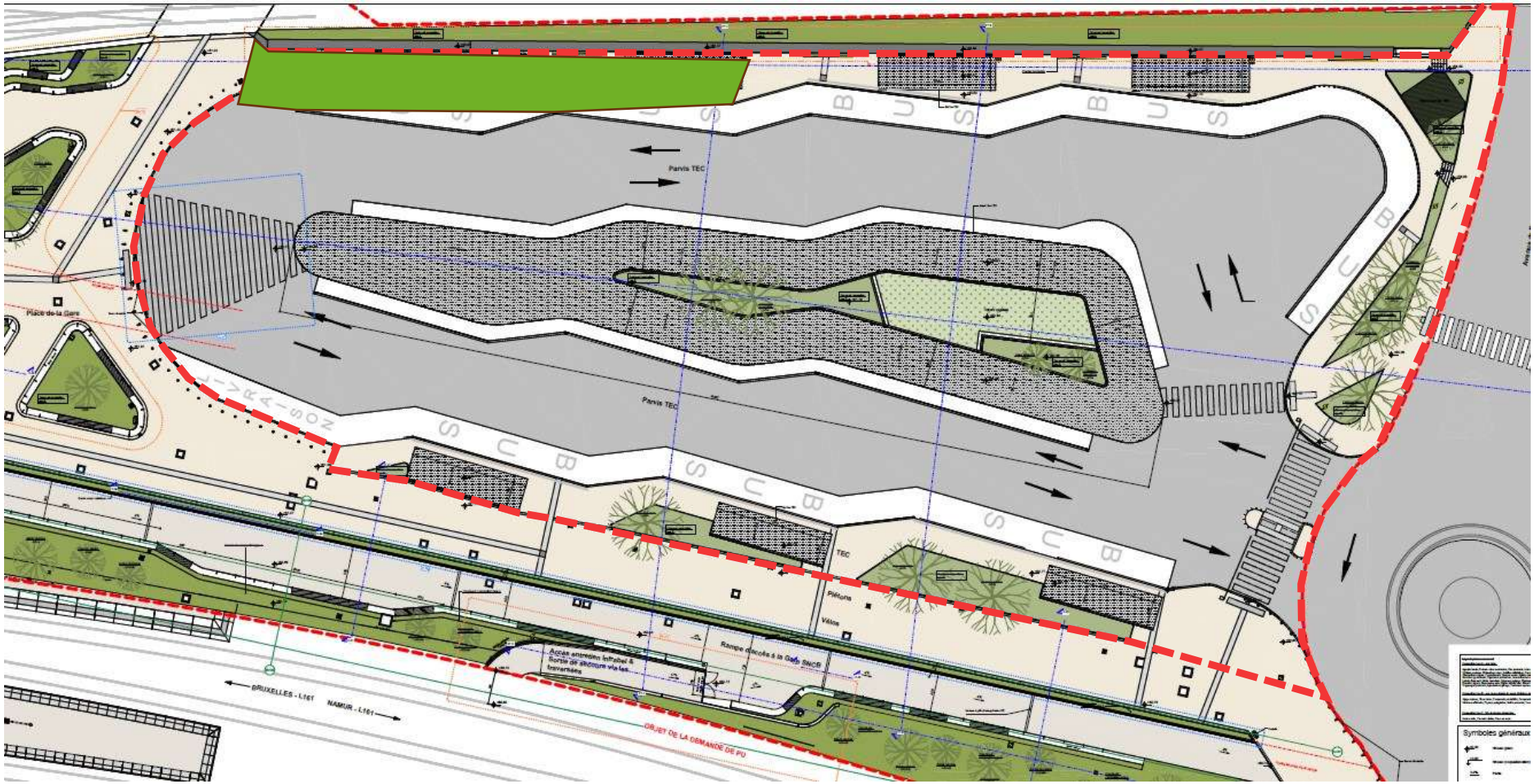


2031

Future gare bus

Phase 2

Gare bus – phase 2



LETEC.

LETEC TELLEMENT EN COMMUN.

Canaux de communication

- **Comité d'accompagnement**

comitegareottigniesbis@gmail.com

- **Site internet de la Ville**

www.olln.be/fr/vie-communale/projets-stratégiques/gare-ottignies

- **Site internet SNCB**

www.belgiantrain.be/fr/station-information/brabant-wallon/ottignies/station-works

Canaux de communication

- **Comité d'accompagnement**

comitegareottigniesbis@gmail.com

- **Site internet Infrabel**

https://infrabel.be/fr/projet/rer

- **Site internet TEC**

https://presse.bw.letec.be

Visuels





LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B



LETEC. TUC RAIL INFRABEL B


Merci de votre attention !
A votre disposition pour les questions/réponses
LETEC.
TUC RAIL
INFRABEL
En route. Vers mieux.