Présentation du PST Mobilité & Voiries

26 aout 2019

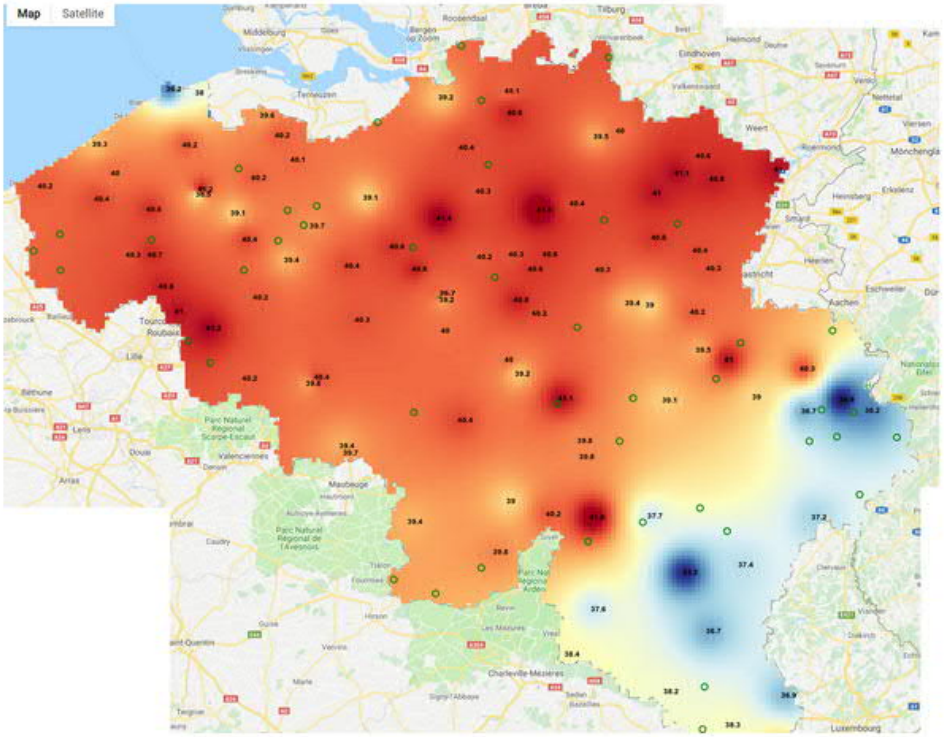
Au menu…

1. Contexte & Diagnostic
2. Actions
3. Le PST mobilité 2018-2024
4. Discussion

1. Contexte & Diagnostic
2. Actions
3. Le PST mobilité 2018-2024
4. Discussion

Contexte

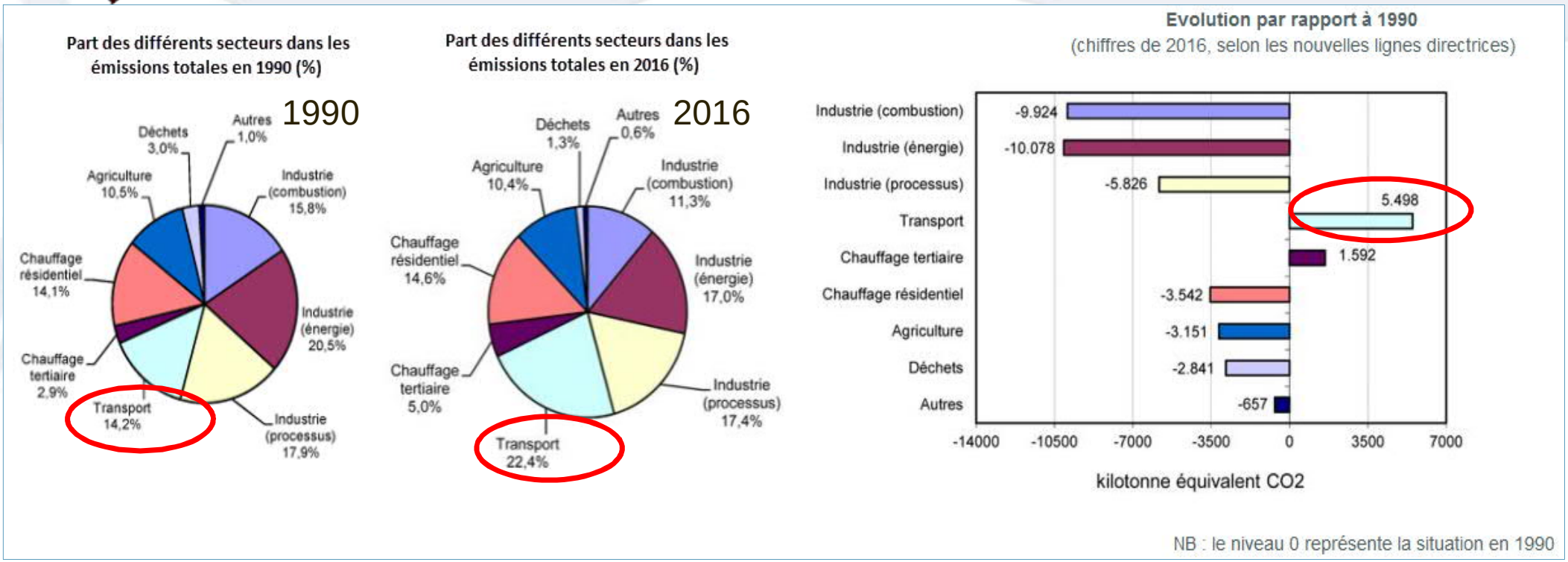
Nouvelle valeur absolue de température maximale 41,8°C à Begijnendijk



Réchauffement climatique

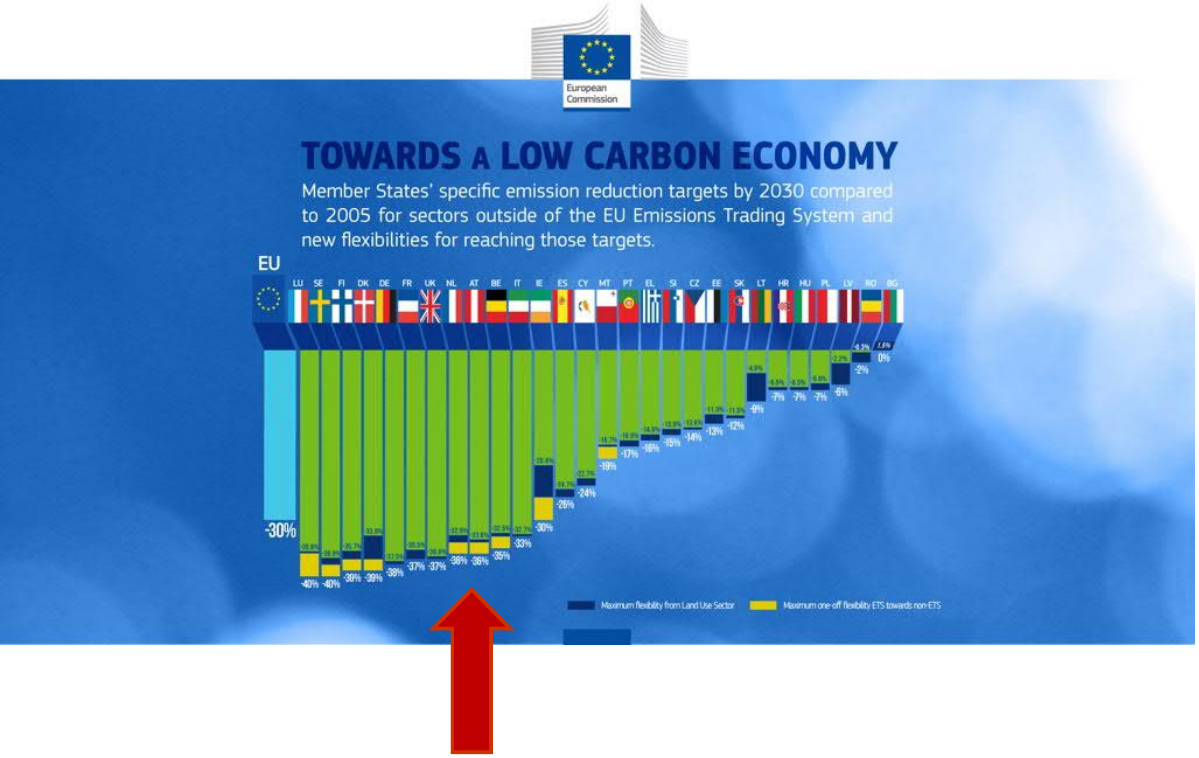
« Les températures que nous avons connues ces 24 et 25 juillet sont exceptionnelles pour la Belgique. Les records en stations ont tous été battus avec des valeurs entre 1,5 et plus de 4°C plus élevées que les extrêmes précédents. »

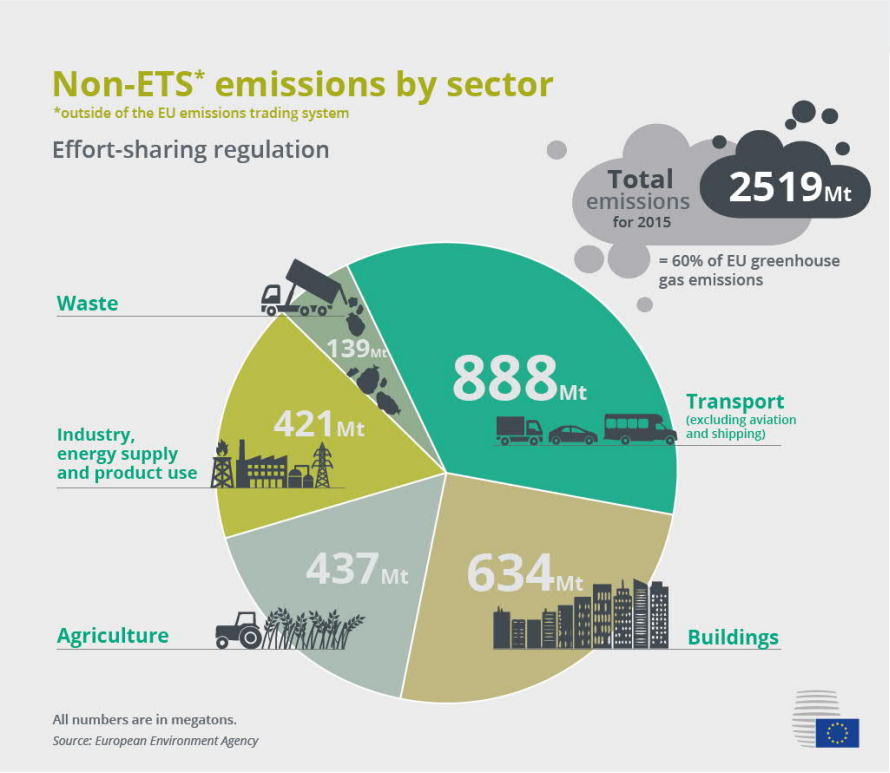
https://www.meteo.be/fr/infos/actualite/juillet-2019-record-absolu-de-temperature-battu



Le transport =

- 25 % émissions GES en Wallonie aujourd'hui
- Secteur où les émissions annuelles <u>ont augmenté</u> par rapport à 1990.

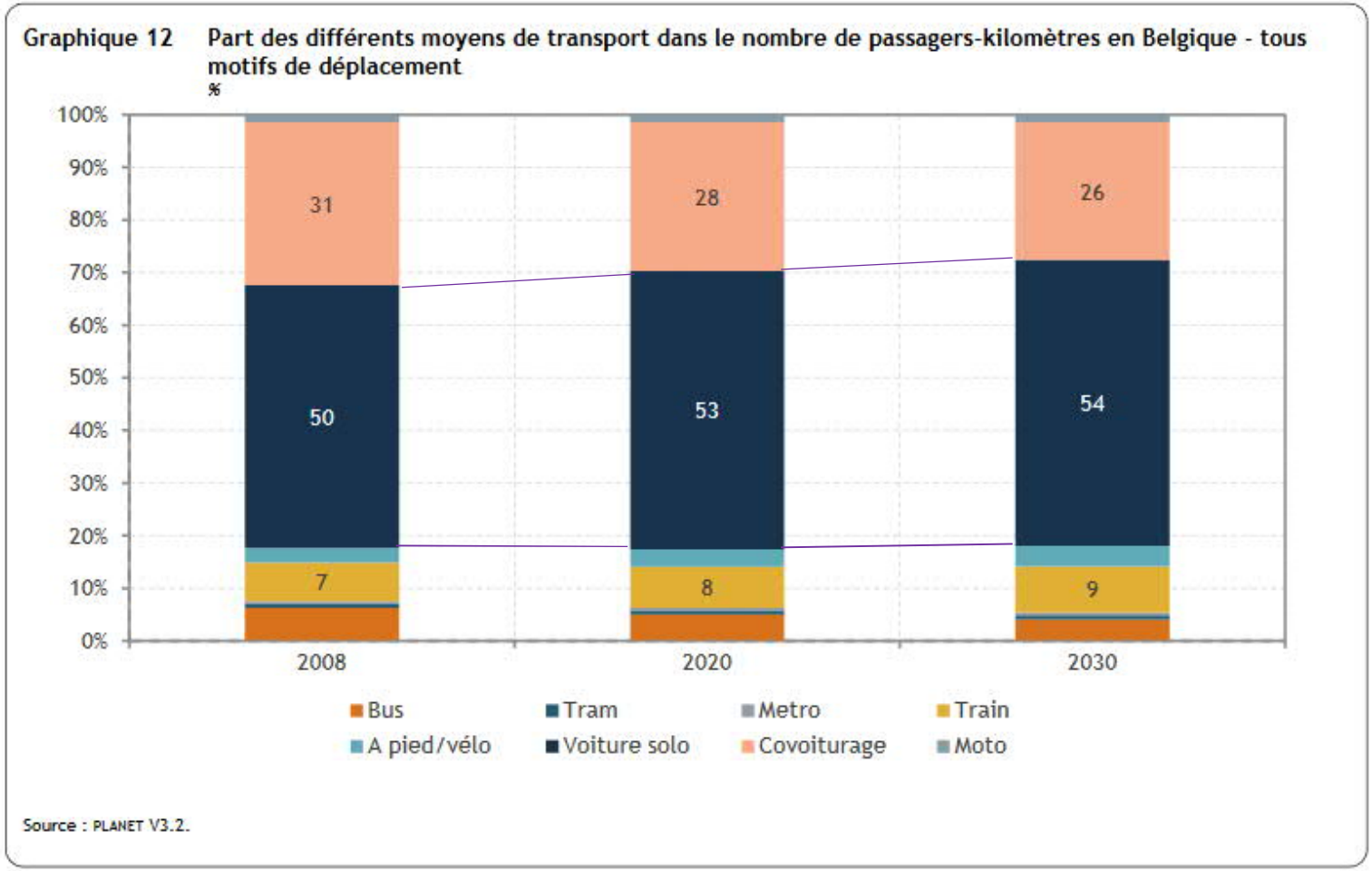




La Belgique doit réduire de 35% ses émissions de GES d'ici 2030 (hors ETS)

Mais la tendance n'est pas à la réduction….

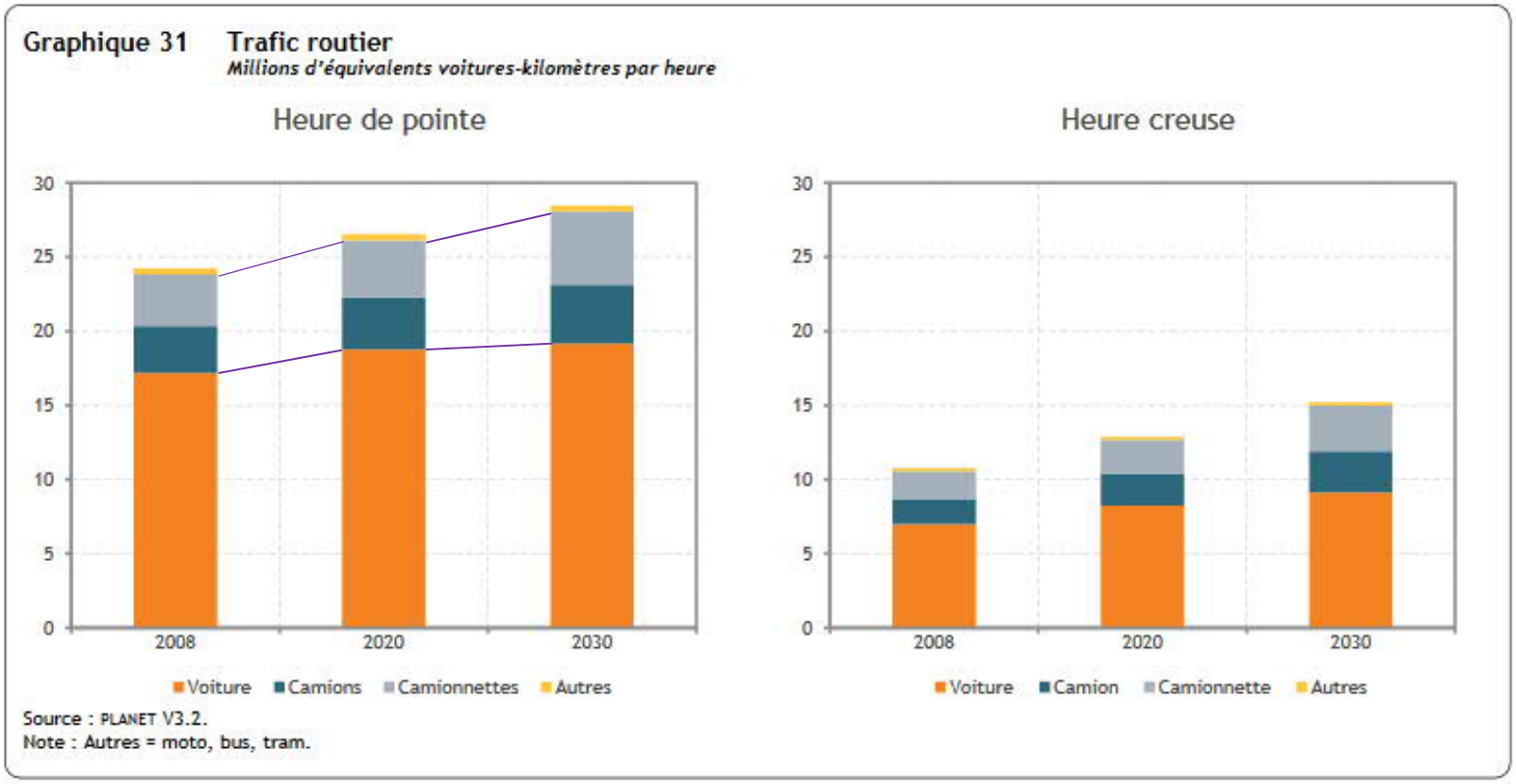
Evolution des parts modales



Evolution du transport routier

3

immatriculations nettes par semaine

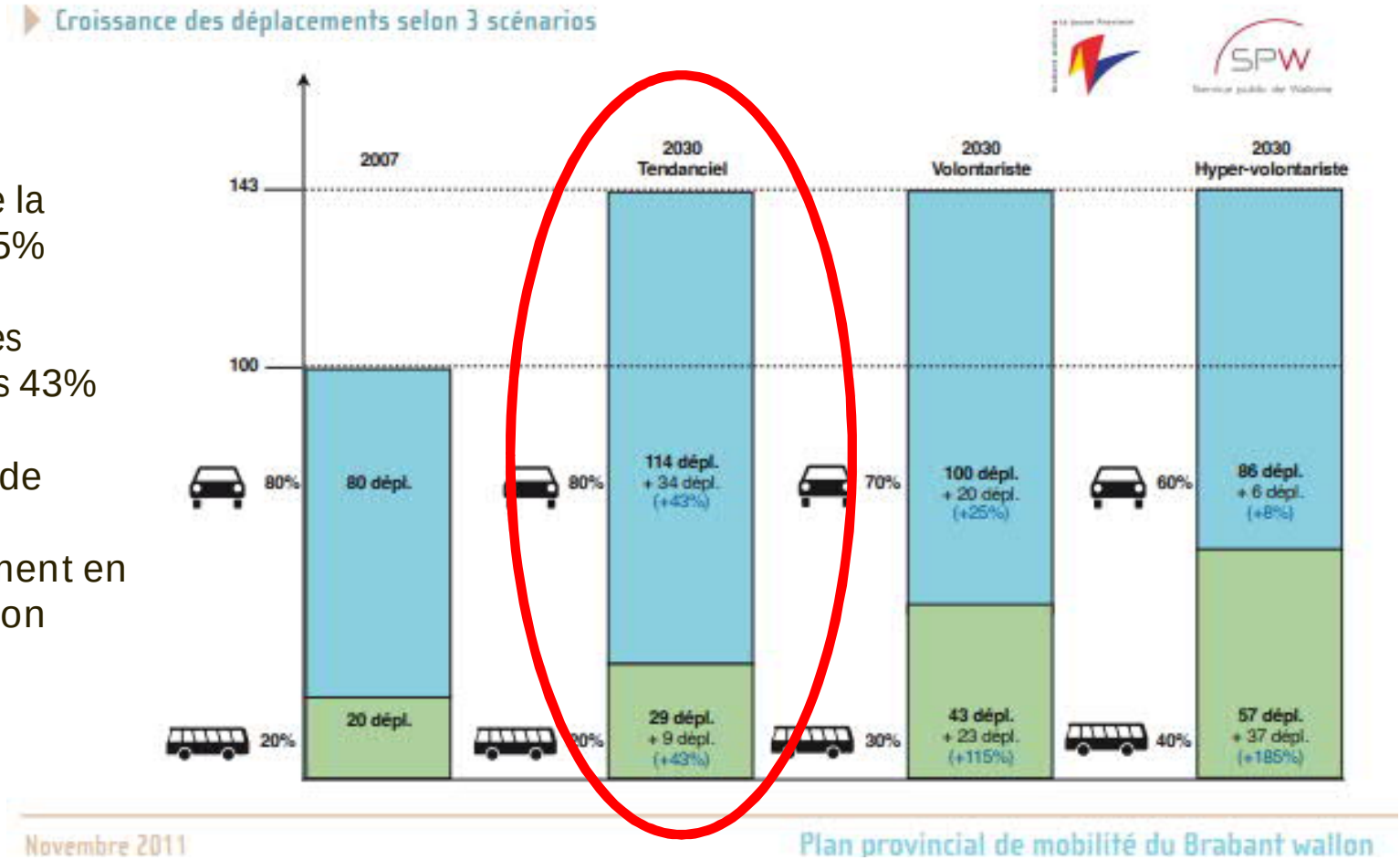


ebay
colissimo
bpost
amazon.fr
ups
DHL
PayPal
e-commerce
DPD
Alibaba.com
chronopost
Kiala

Au niveau du BW

<u>Horizon 2030</u>

- Croissance de la population 25%
- Croissance des déplacements 43%
- Phénomène de société particulièrement en Brabant wallon



Au niveau de la Ville d'Ottignies Louvain-la-Neuve

Taux motorisation 2017	
OLLN	**45,5%**
RW	**49,3%**
PBW	**54,8%**

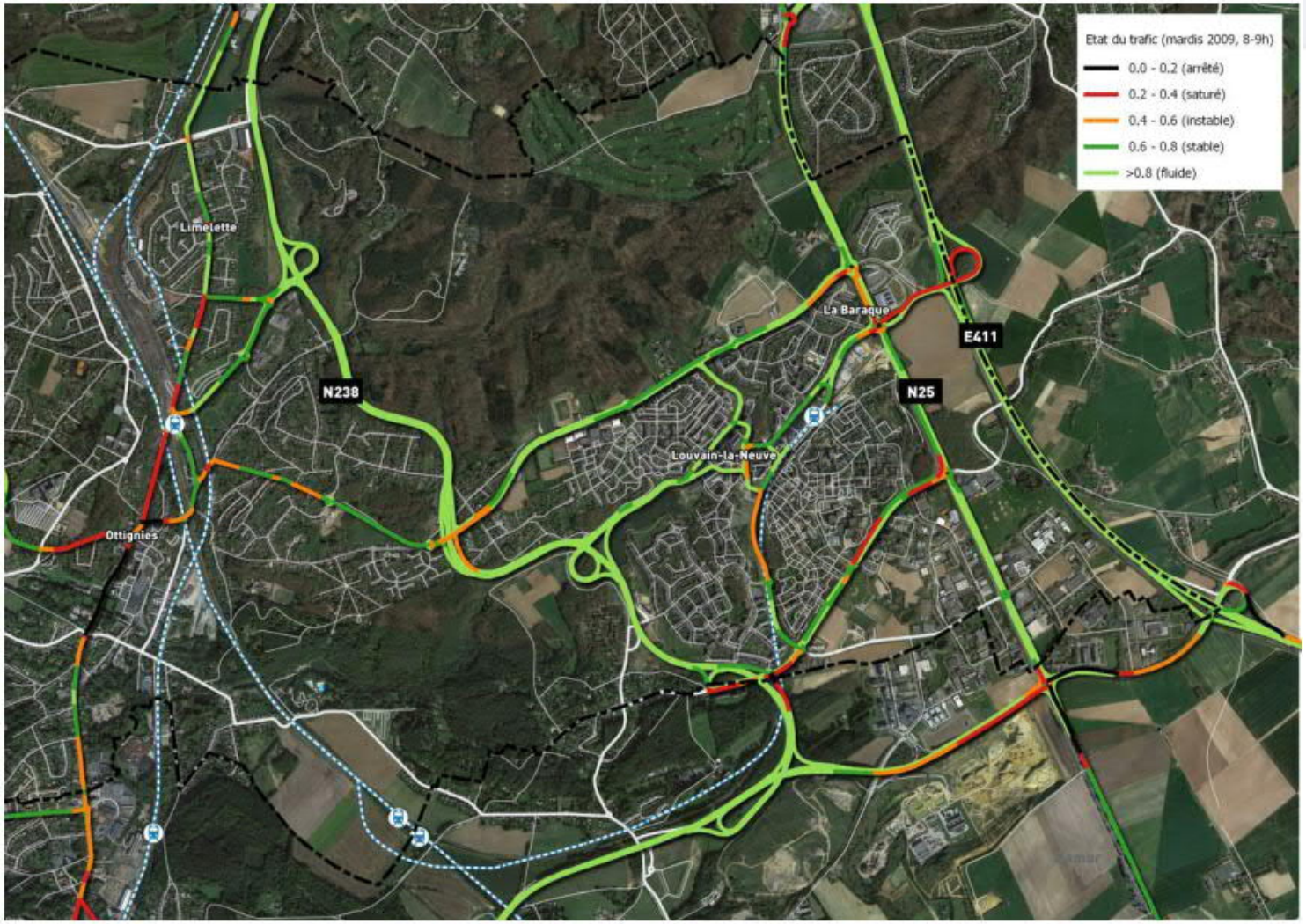
Voitures étudiants

Année	Voitures	Population	Taux de motorisation	Motos
2011	13.525	30.800	44%	1.117
2016	14.232	31.300	45,5%	1.132
Croissance 2011-2016 (Nombre)	707	500	-	-
Croissance 2011-2016 (%)	5,2%	1,6%	1,5%	1,3%
Croissance annuelle	+/- 150 (soit 3 véh./semaine)	+/- 100 (soit 2 hab./semaine)		

PCM
LLN
Big Data

Plan Communal de Mobilité de Louvain-La-Neuve

- **2009 Mardi – 08/09h (Source TomTom)**

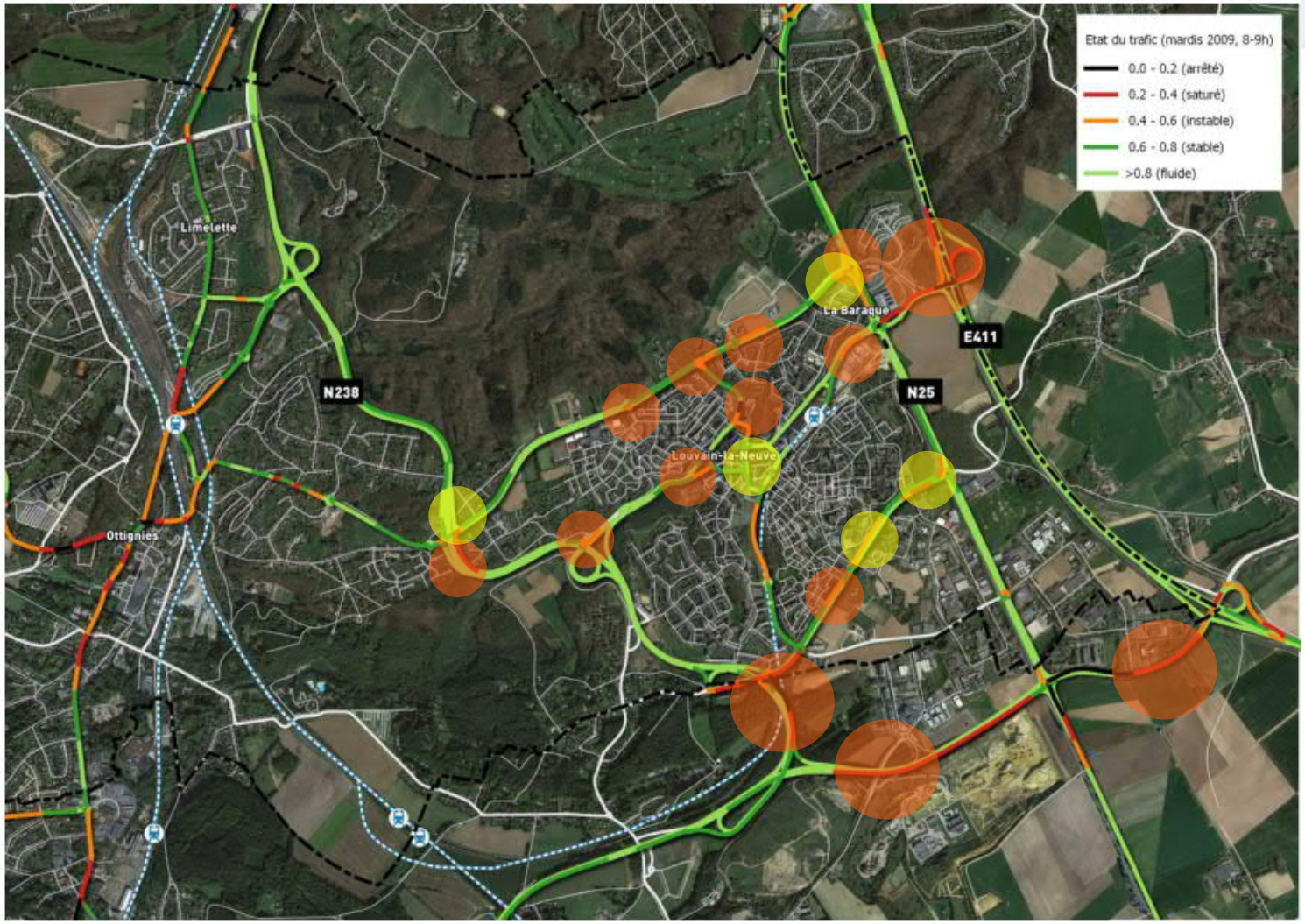


ICEDD ■ TRANSITEC
espaces mobilités

PCM
LLN
Big Data

Plan Communal de Mobilité de Louvain-La-Neuve

- **2015 Mardi – 08/09h (Source TomTom)**



ICEDD ■ TRANSITEC
espaces mobilités

EST-CE QU'IL NE SERAIT PAS TEMPS DE FAIRE QUELQUE CHOSE ?
PAS DE PANIQUE
Café ?

Et outre les GES

1. Pollution de l'air

2. Accidents

3. Congestions

1. Contexte & Diagnostic
2. Actions
3. Le PST mobilité 2018-2024
4. Discussion

(in)actions à différents niveaux

Gains de mobilité

Collectivités locales

- Planifier
- Efficience aménagement territorial
- Fluidifier le réseau local
- Aménagement modes doux
- réduire attractivité voiture individuelle

Personnes

- Covoiturage
- Autopartage (Cambio, Wibee, Zen car, ...)
- Multimodalité
- Adaptabilité

Région

- Liaisons nord & Sud
- TEC
- Vision FAST
- Plan Wallonie cyclable

Technologies

- CityMapper, Waze, ...
- Big Data
- Automatisation
- Uber

Fédéral

- Offre SNCB/RER
- Gare OLLN
- Lutte c/ voitures salaires

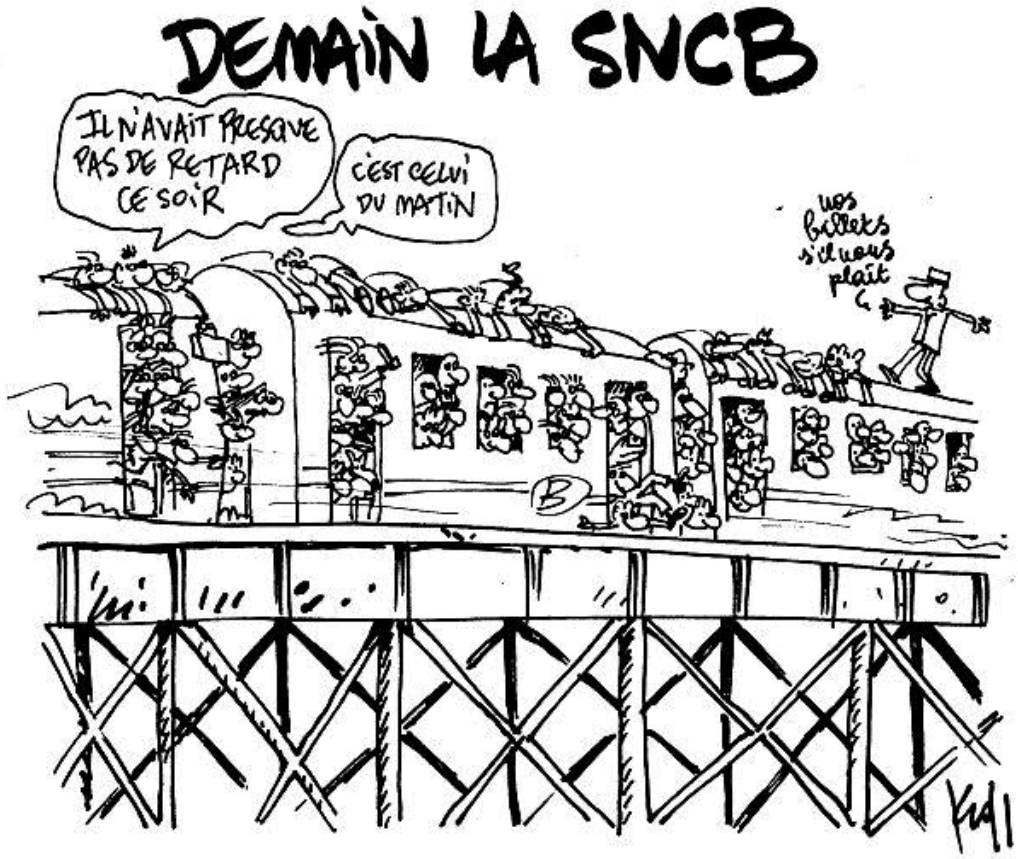
Entreprises

- Télétravail
- Horaires variables
- Tiers lieux

Europe

- Transport international
- Aviation
- Transport maritime
- Taxe GES

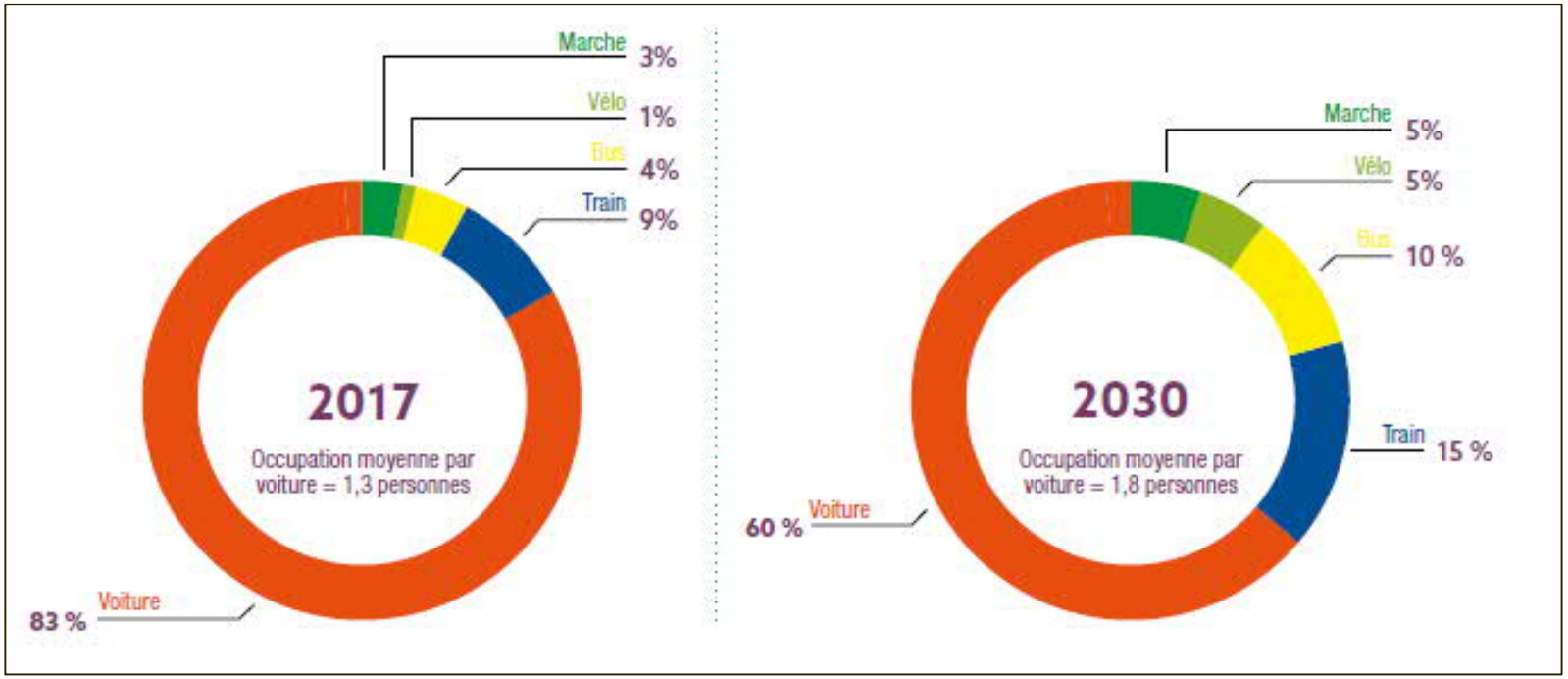
(in)action au fédéral



Wallonie = vision FAST

Fluidité
Accessibilité
Santé/Sécurité
Transfert modal

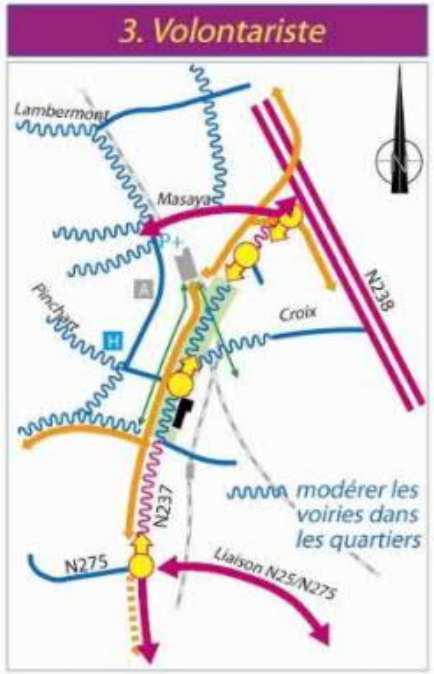
FAST
Vision de la mobilité wallonne
2030



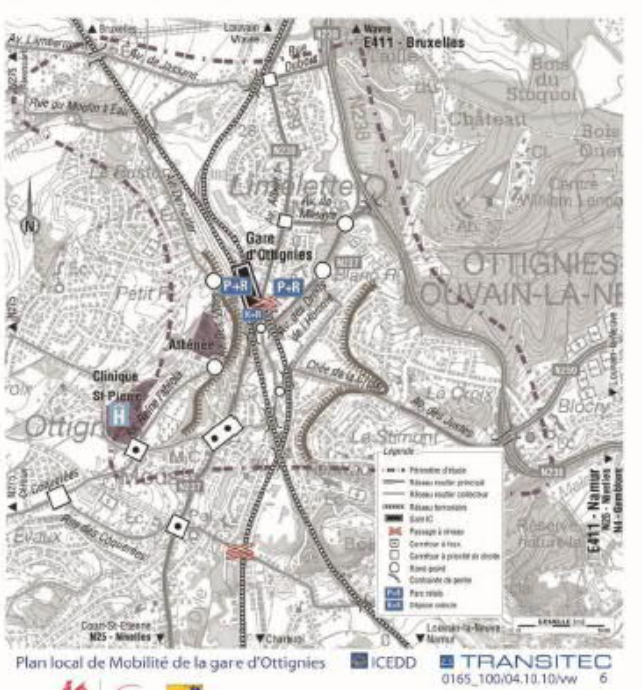
PLAN INFRASTRUCTURES 2016/2019

Ottignies-Louvain-la-Neuve

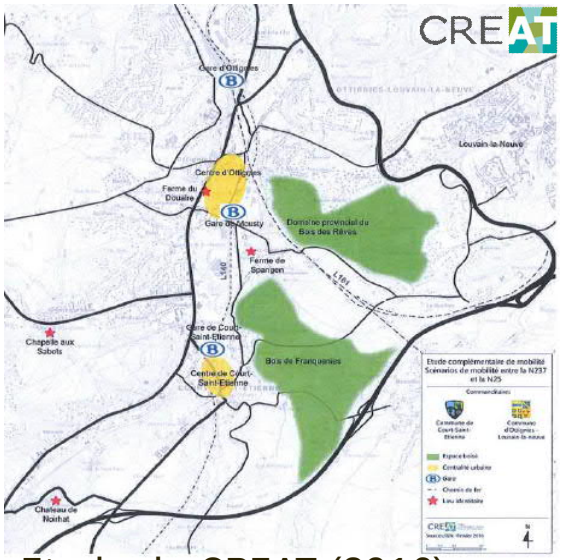
Plan stratégique



PCM (2003)



PLM de la gare d'Ottignies (2012)

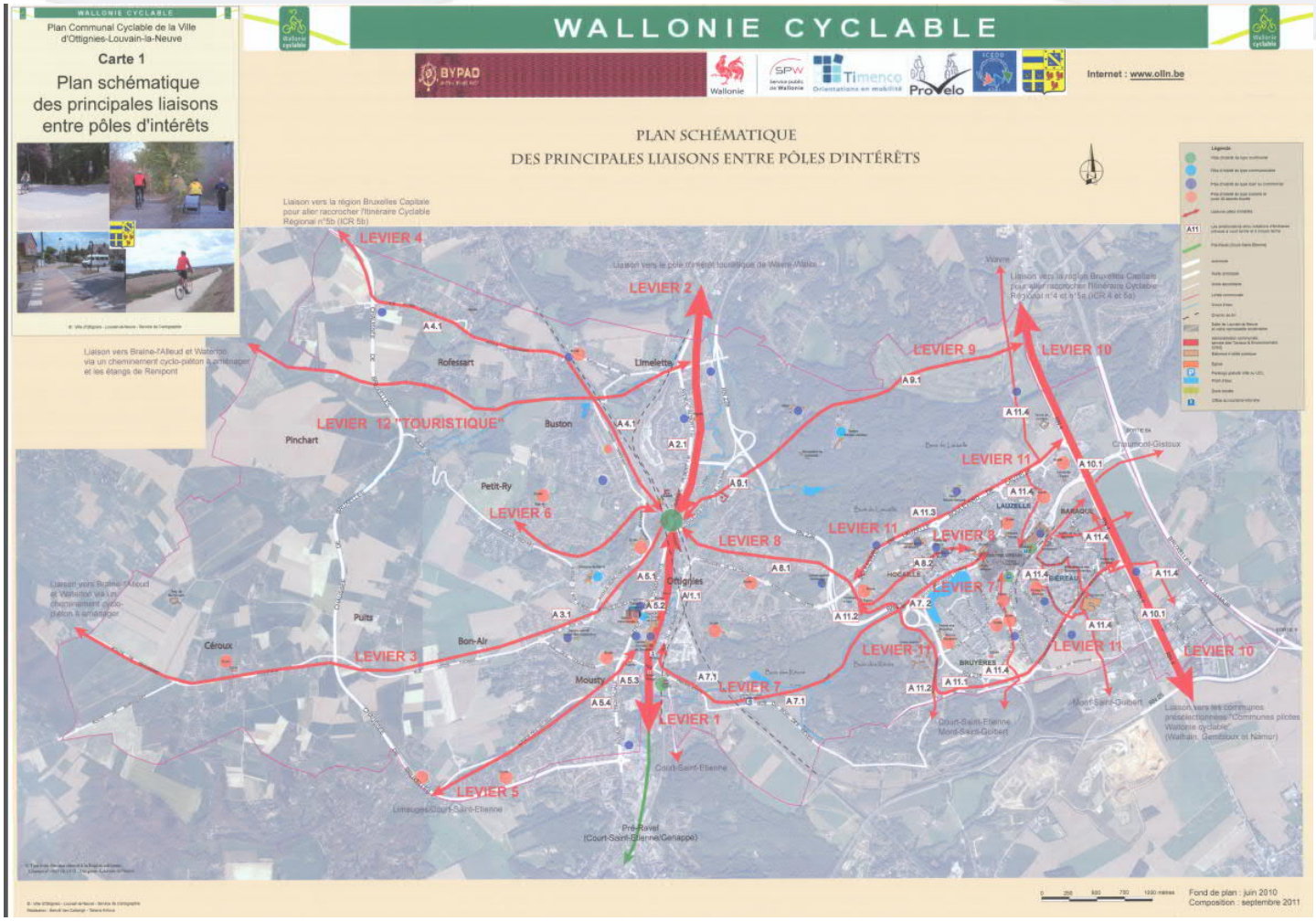


Etude du CREAT (2016)

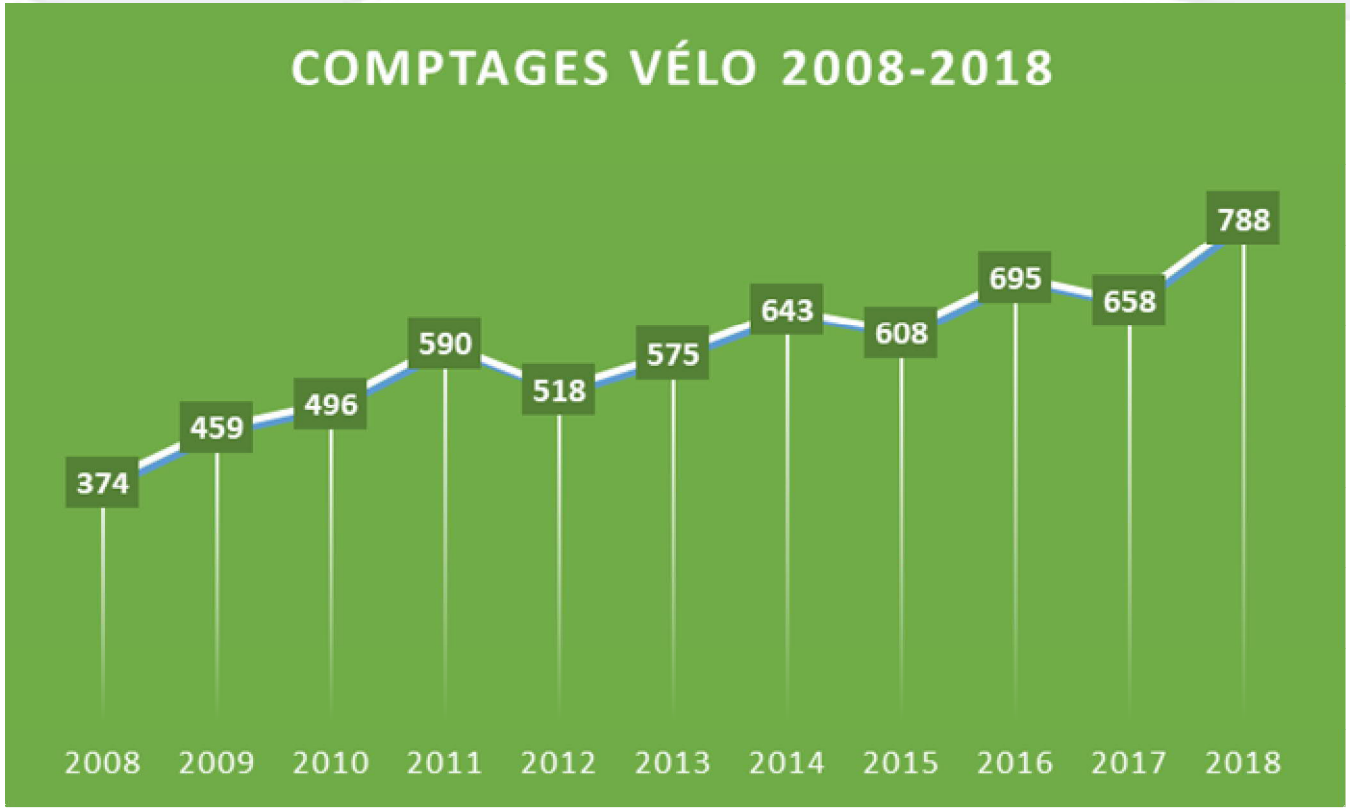
Actualisation du PCM de LLN en cours

Vélo

Plan WaCy
(2012-2020)

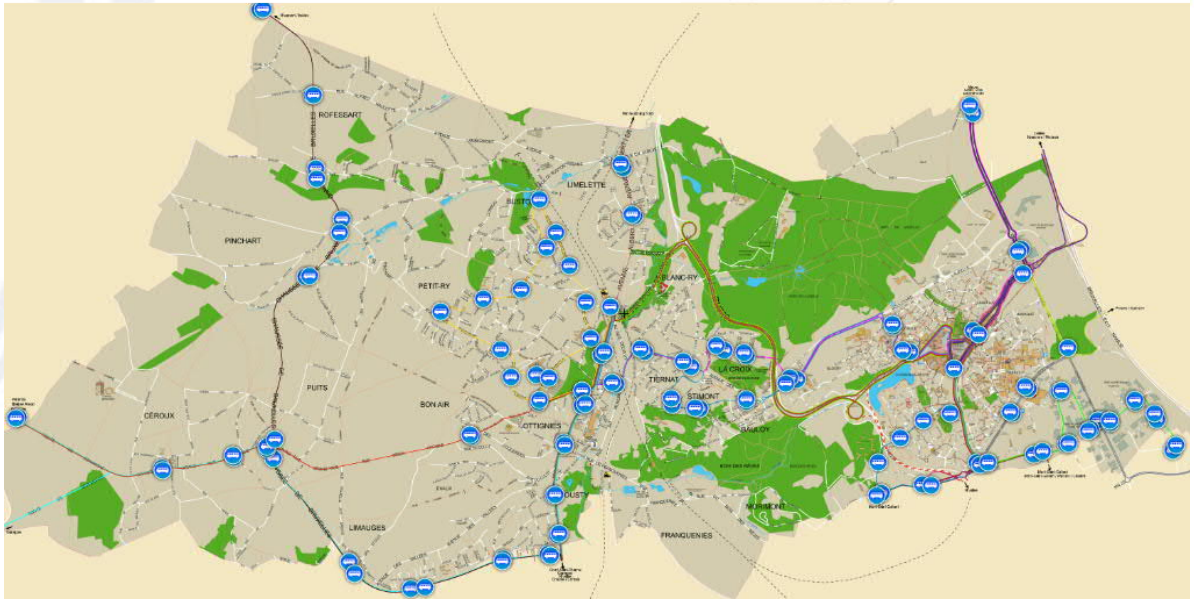


11 leviers identifiés

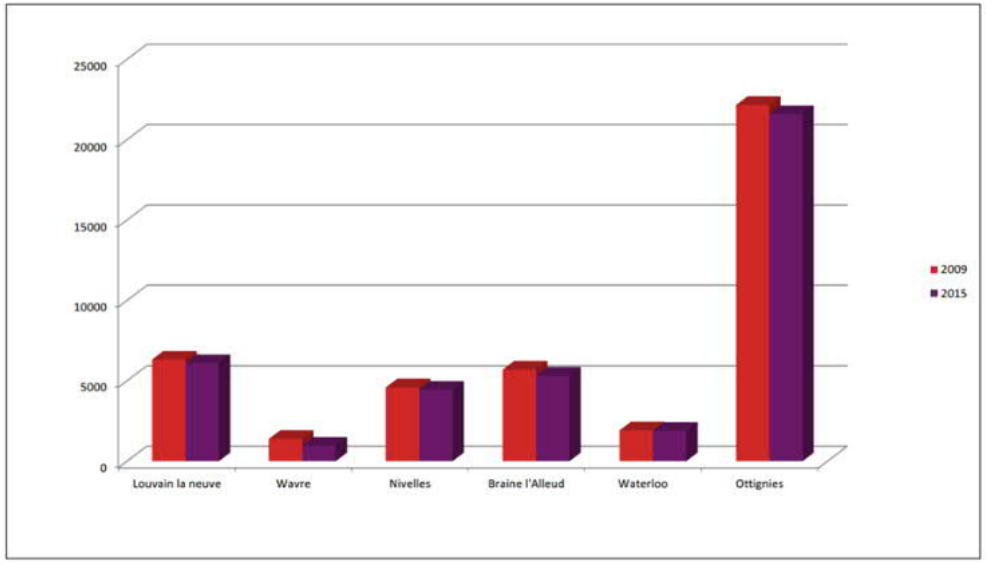


Croissance de 100% des cyclistes

Transports en commun



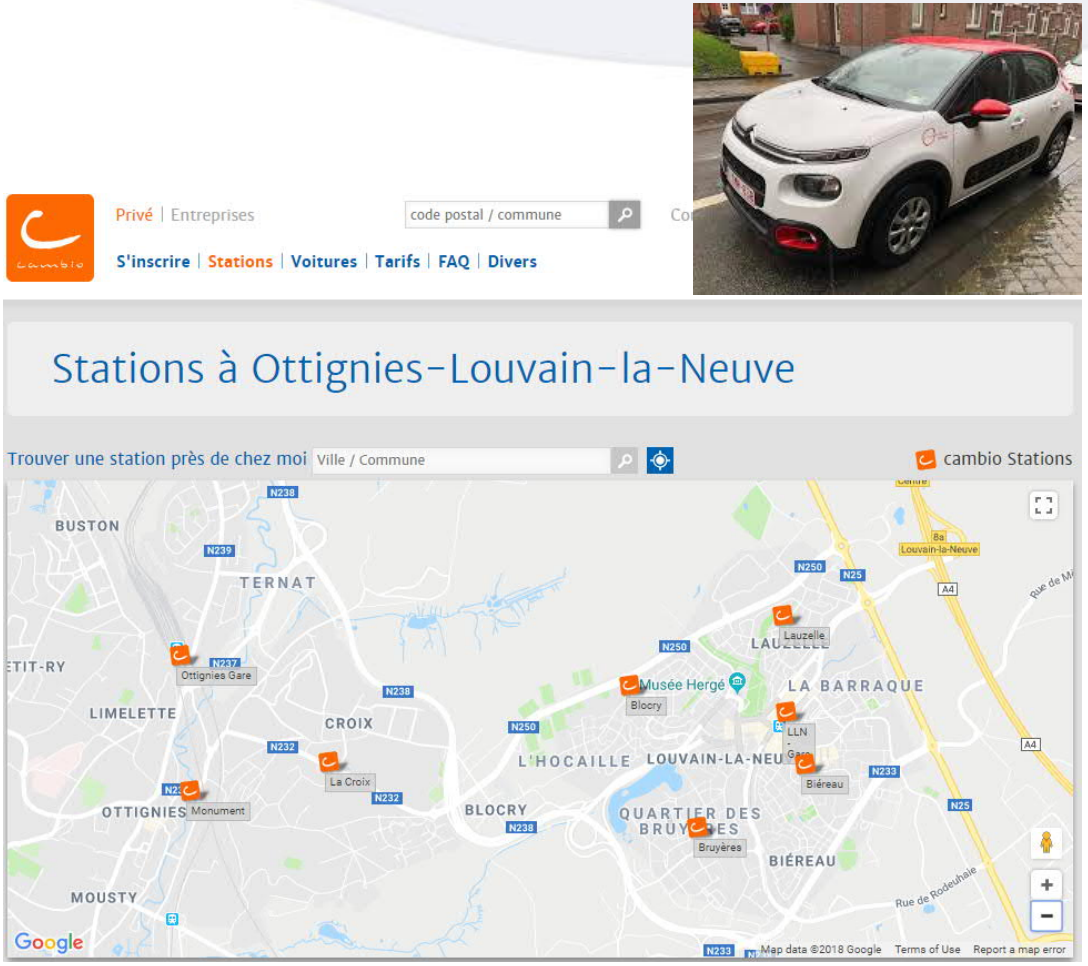
- **Nombre de montées dans les gares du Brabant-wallon**



Source: SPW et SNCB

- Valoriser les gares (masterplan, accès P+R)
- 20 lignes de bus et nouvelles lignes 205, 11
- Nouvelles gares de bus à LLN et Ottignies

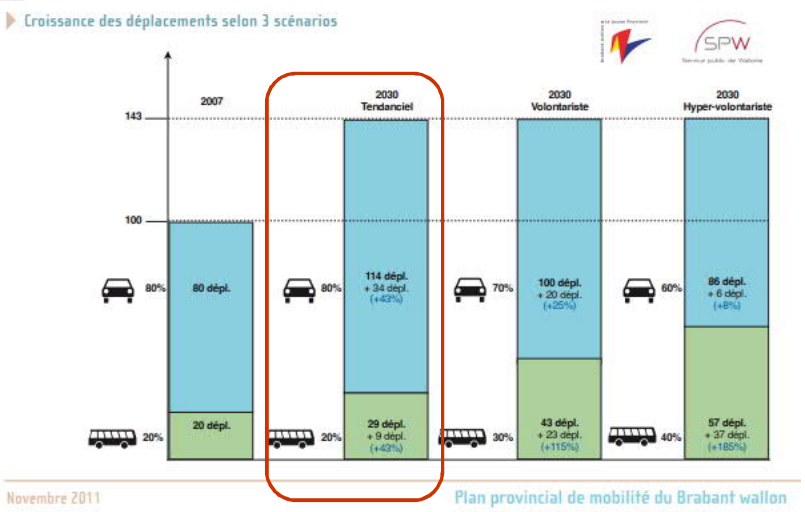
Covoiturage & Autopartage



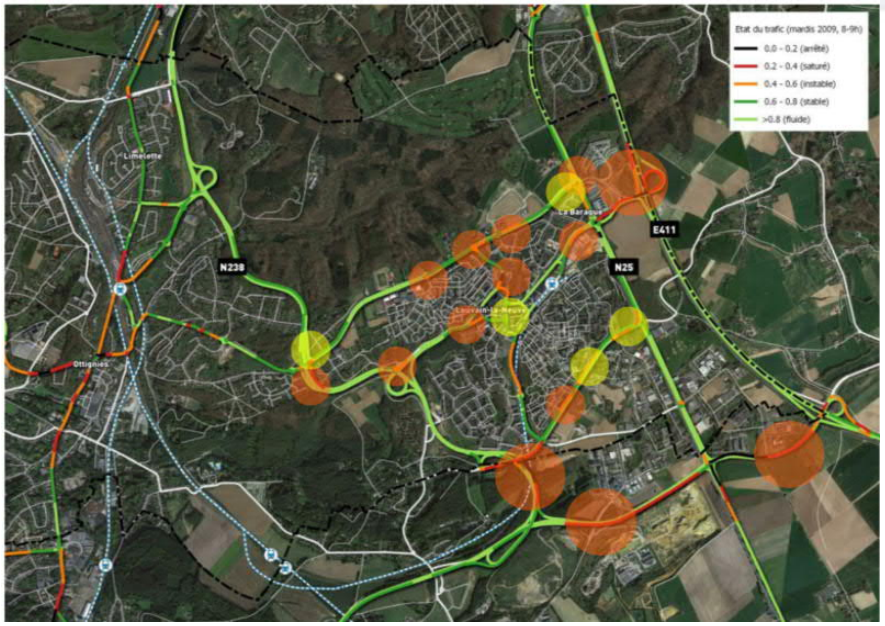
- 8 Stations Cambio (bientôt 9)
- 2 Wibee
- 1 Hesbénergie (en cours)

Est-ce suffisant ?

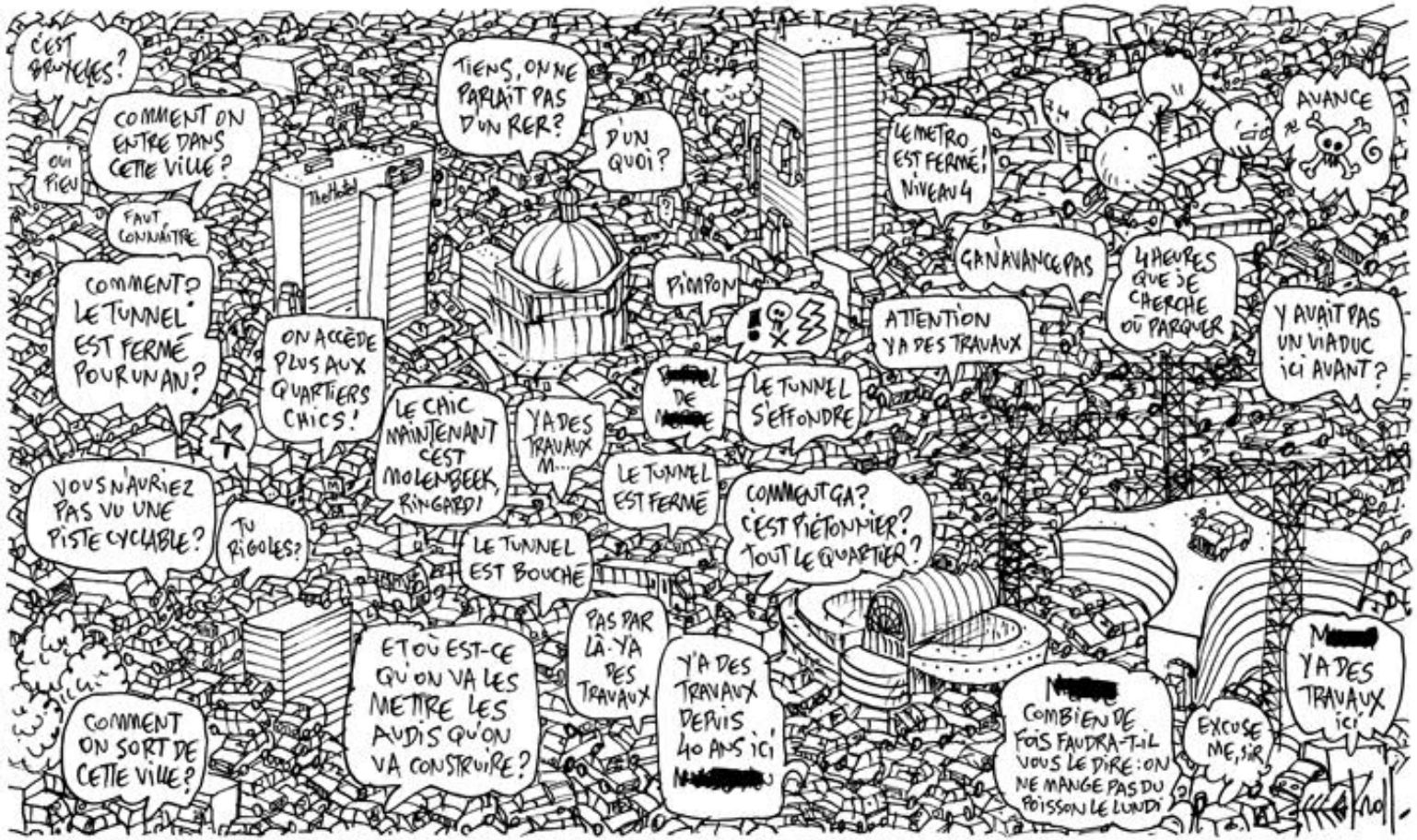
Rappel :



- **2015 Mardi – 08/09h (Source TomTom)**



Année	Voitures	Population	Taux de motorisation	Motos
2011	13.525	30.800	44%	1.117
2016	14.232	31.300	45,5%	1.132
Croissance 2011-2016 (Nombre)	707	500	-	-
Croissance 2011-2016 (%)	5,2%	1,6%	1,5%	1,3%
Croissance annuelle	+/- 150 (soit 3 véh./semaine)	+/- 100 (soit 2 hab./semaine)		


C'EST BRUXELLES?
COMMENT ON ENTRE DANS CETTE VILLE?
OUI PIEU
FAUT CONNAÎTRE
TIENS, ON NE PARLAIT PAS D'UN RER?
D'UN QUOI?
LE METRO EST FERMÉ! NIVEAU 4
AVANCE
COMMENT? LE TUNNEL EST FERMÉ POUR UN AN?
ON ACCÈDE PLUS AUX QUARTIERS CHICS!
LE CHIC MAINTENANT C'EST MOLENBEEK, RINGARD!
YA DES TRAVAUX M...
PIMPON
LE TUNNEL S'EFFONDRE
ATTENTION YA DES TRAVAUX
GA N'AVANCE PAS
4 HEURES QUE JE CHERCHE OÙ PARQUER
Y AVAIT PAS UN VIADUC ICI AVANT?
VOUS N'AURIEZ PAS VU UNE PISTE CYCLABLE?
TU RIGOLES?
LE TUNNEL EST BOUCHÉ
LE TUNNEL EST FERMÉ
COMMENT ÇA? C'EST PIÉTONNIER? TOUT LE QUARTIER?
ET OÙ EST-CE QU'ON VA LES METTRE LES AUDIS QU'ON VA CONSTRUIRE?
PAS PAR LÀ-YA DES TRAVAUX
Y'A DES TRAVAUX DEPUIS 40 ANS ICI
COMBIEN DE FOIS FAUDRA-T-IL VOUS LE DIRE: ON NE MANGE PAS DU POISSON LE LUNDI
EXCUSE ME, SIR
YA DES TRAVAUX ICI
COMMENT ON SORT DE CETTE VILLE?

1. Contexte & Diagnostic
2. Actions
3. Le PST mobilité 2018-2024
4. Discussion

PROGRAMME STRATÉGIQUE TRANSVERSAL

Outil obligatoire de planification des politiques locales (avec évaluations)

Définit des :

Objectifs stratégiques (OS)

> Objectifs opérationnels (OO)

> Projets & Actions

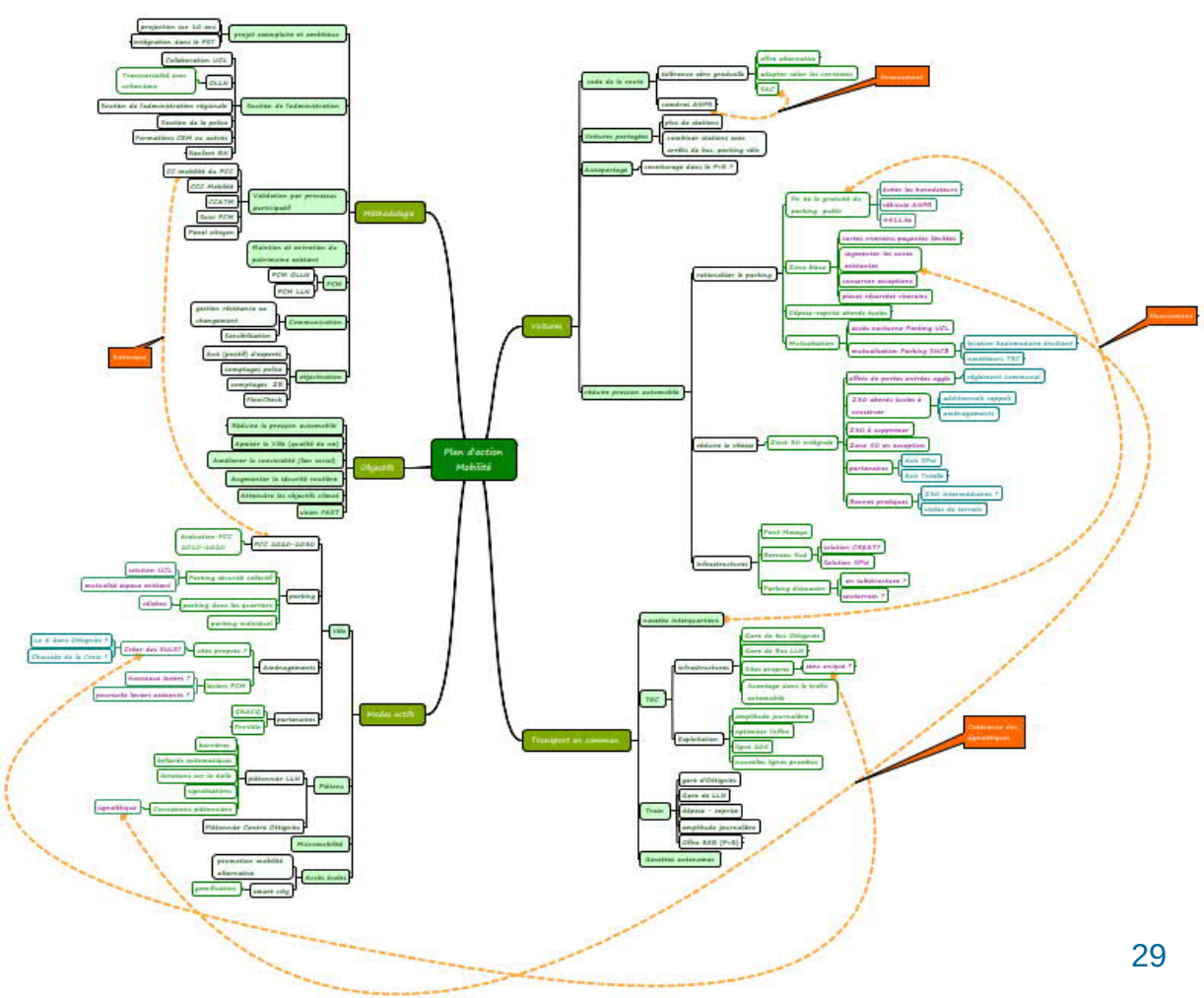
Le PST mobilité 2018-2014

Décliné dans

> 4 Objectifs stratégiques

> 8 Objectifs opérationnels

> 23 Actions

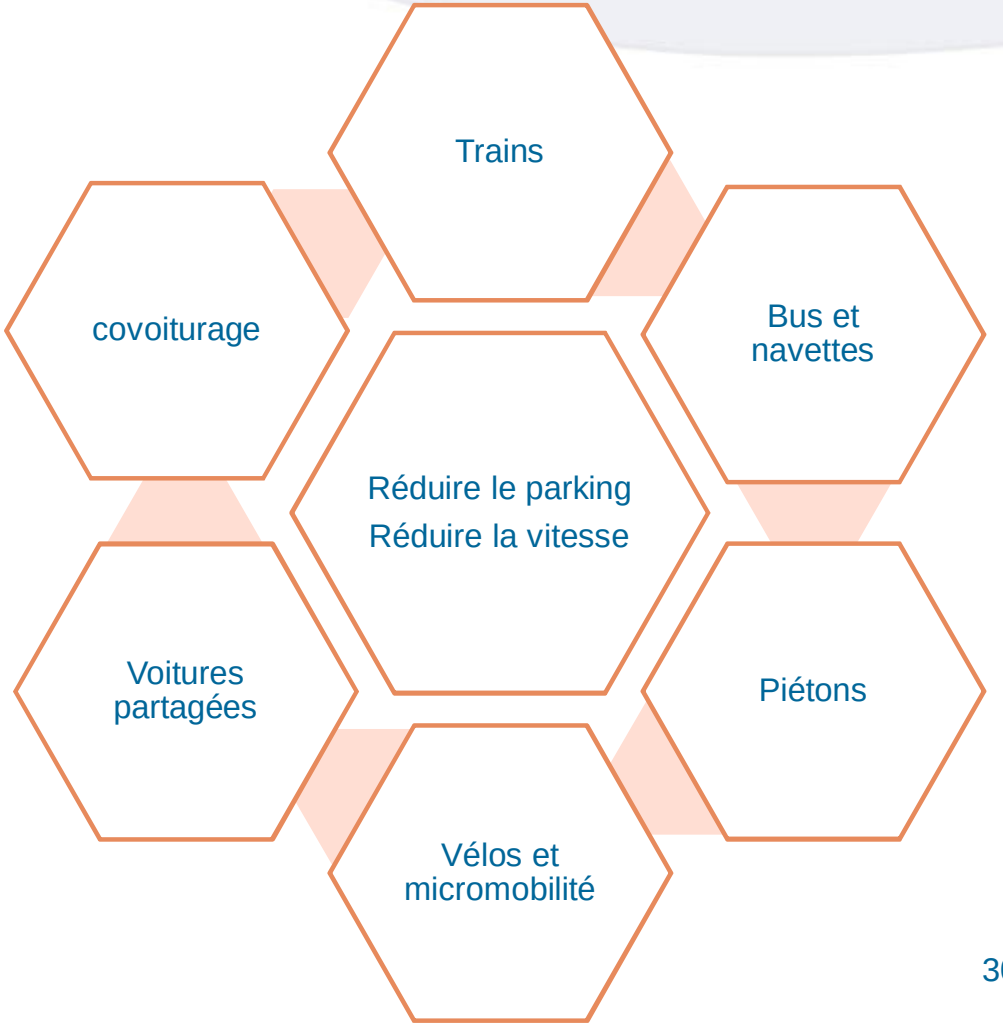


Objectif du plan d'action mobilité

Freiner l'expansion de la voiture individuelle

Méthodologie générale

- Désavantager la voiture
- Fournir des alternatives



Processus

Analyse des services & parties prenantes

Validation extérieure

Panel citoyen

Adoption

Mise en œuvre

1 à 2 an - 2021 max

Forces & Faiblesses d'OLLN

Forces

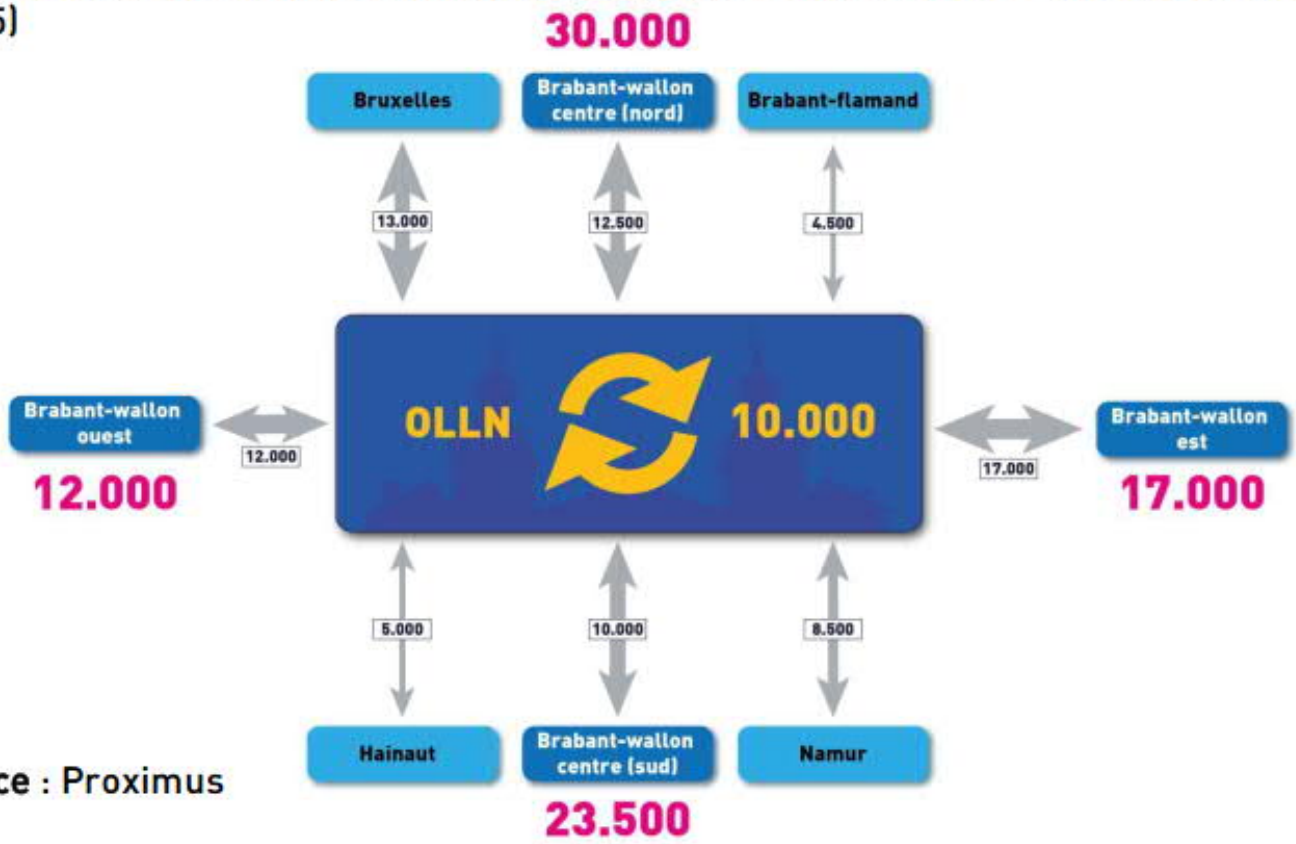
- Réseau routier régional important
- Densité du bâti de LLN
- 3 lignes de trains, 2 gares, 1 arrêt
- 20 lignes de bus
- Autopartage important
- Faible taux de motorisation
- Présence université
- Ville relativement jeune
- Beaucoup d'associations
- Conscience enjeux climatiques
- Proximité des trajets majoritaires

Faiblesses

- Petite ville (31.000 hab)
- Pas d'influence sur SNCB & OTW
- Deux centres urbains
- Villages distants
- Contrainte vallée encaissée de la Dyle
  - Sur le trafic
  - Pentes vers les plateaux

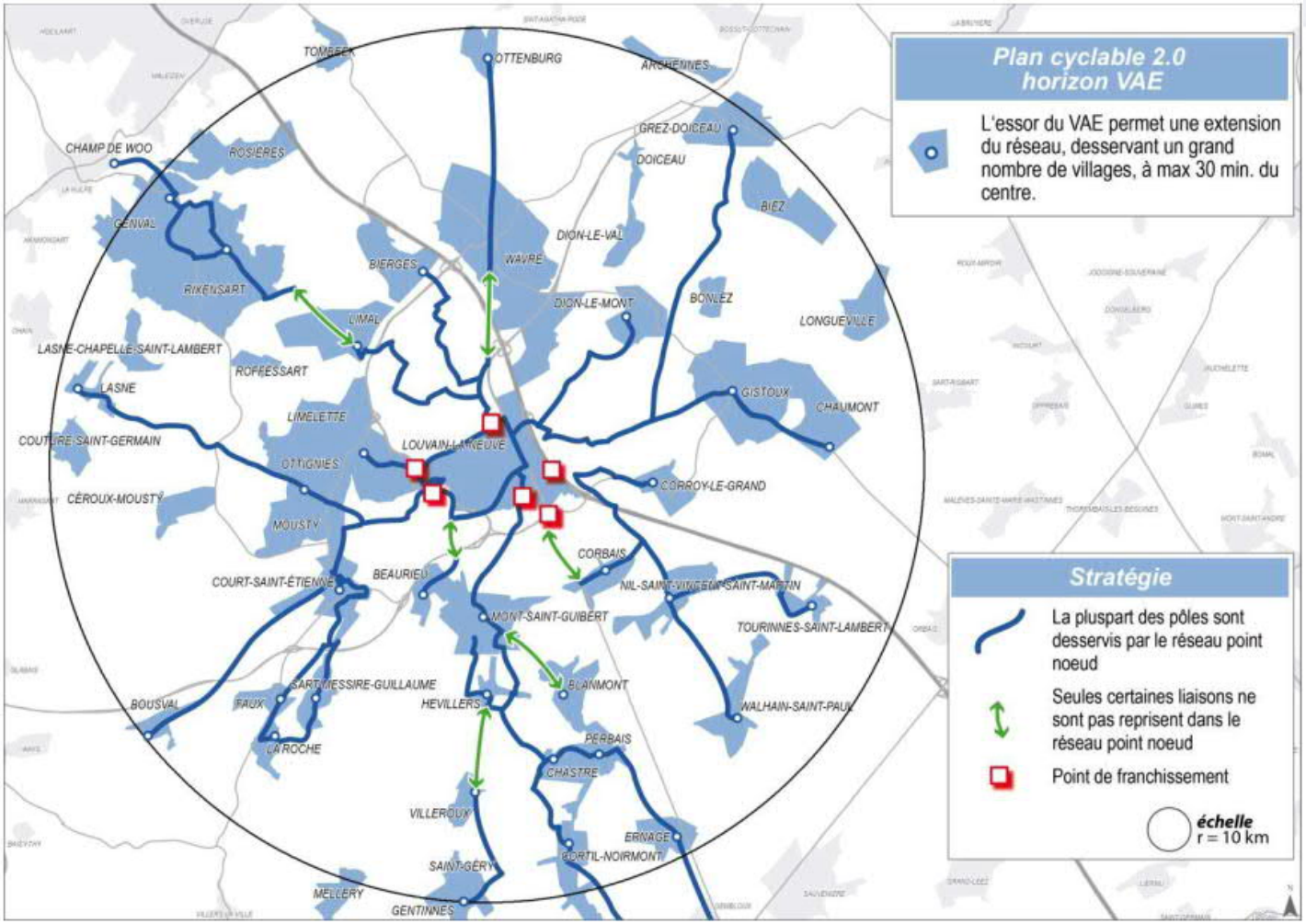
Potentiel TeC modes actifs

- Nombre de déplacements en lien avec Ottignies-LLN (total/jour – mardis octobre 2015)



Source : Proximus

Potentiel des vélos électriques



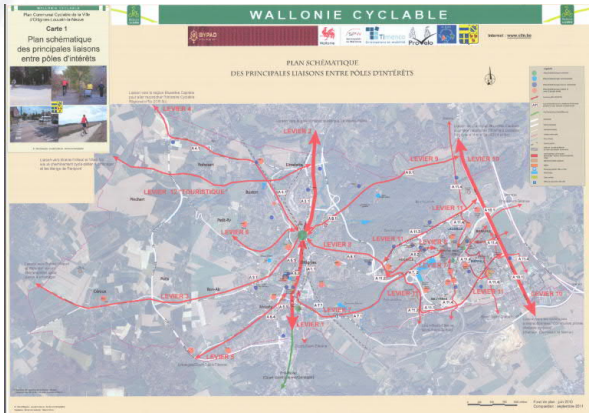
OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal par le biais d'un plan ambitieux en matière de mobilité
- OO2. Développer et mettre en place une vision multimodale de mobilité
- OO3. Améliorer l'accessibilité générale des PMR aux espaces publics, bâtiments publics et services
- OO4. Améliorer la sécurité et le maintien des ouvrages existants
- OO5. Protéger le centre-ville d'Ottignies du trafic de transit par des infrastructures structurantes périphériques

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

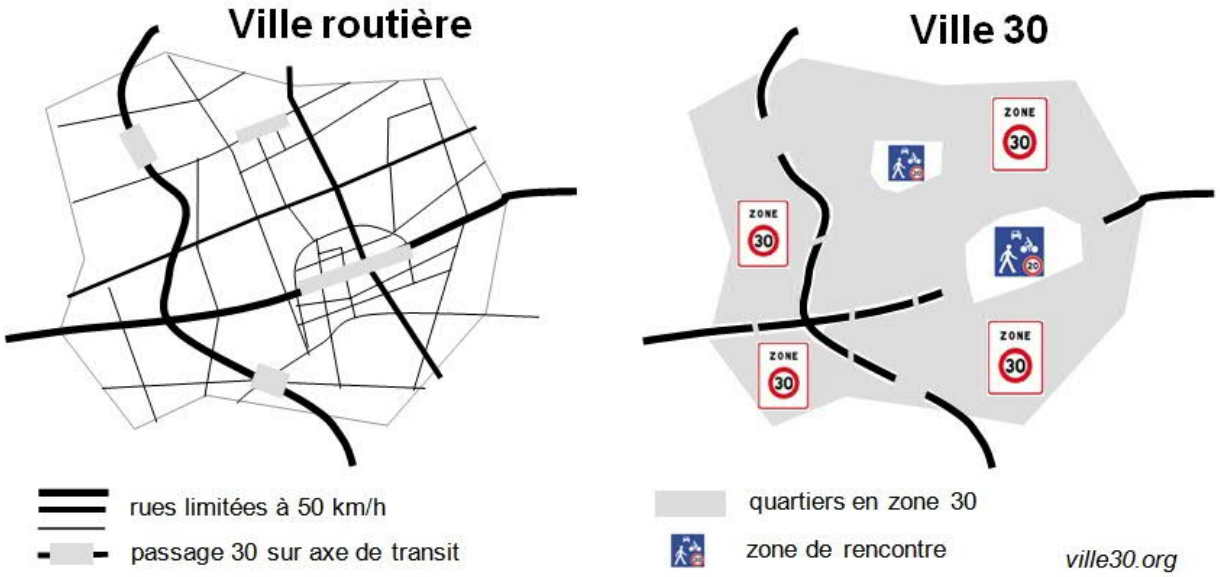
Action 1 : Aménager et renforcer les infrastructures dédiées aux modes actifs et réaliser un plan cyclable 2020-2030 intégrant une offre en vélos partagés



OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

Action 2 - Généraliser dans la mesure du possible la Zone 30 en agglomération



- Zone 30 quartier Charnois-Dekaise
- Zone 30 quartier Hocaille
- Zone 30 quartier Bruyères
- Zone 30 quartier Lauzelle
- Zone 30 quartier Biéreau-Baraque
- Zone 30 Centre d'Ottignies
- Zone 30 Petit-Ry
- Zone 30 quartier Bel-Horizon - Vallées
- Zone 30 quartier Fond de Bondry - 11ème zouave
- Zone 30 quartier Bon Air - Boisette
- Zone 30 quartier Pinchart
- Zone 30 quartier Céroux-Puits
- Zone 30 quartier Franquenies
- Zone 30 quartier Buston - Jassans
- Zone 30 quartier Reine Fabiola
- Zone 30 quartier Tiernat-Bauloy
- Zone 30 quartier Blanc-Ry-Invasion
- Zone 30 quartier Evaux
- Zone 30 quartier Rofessart
- Zone 30 quartier Blocry

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

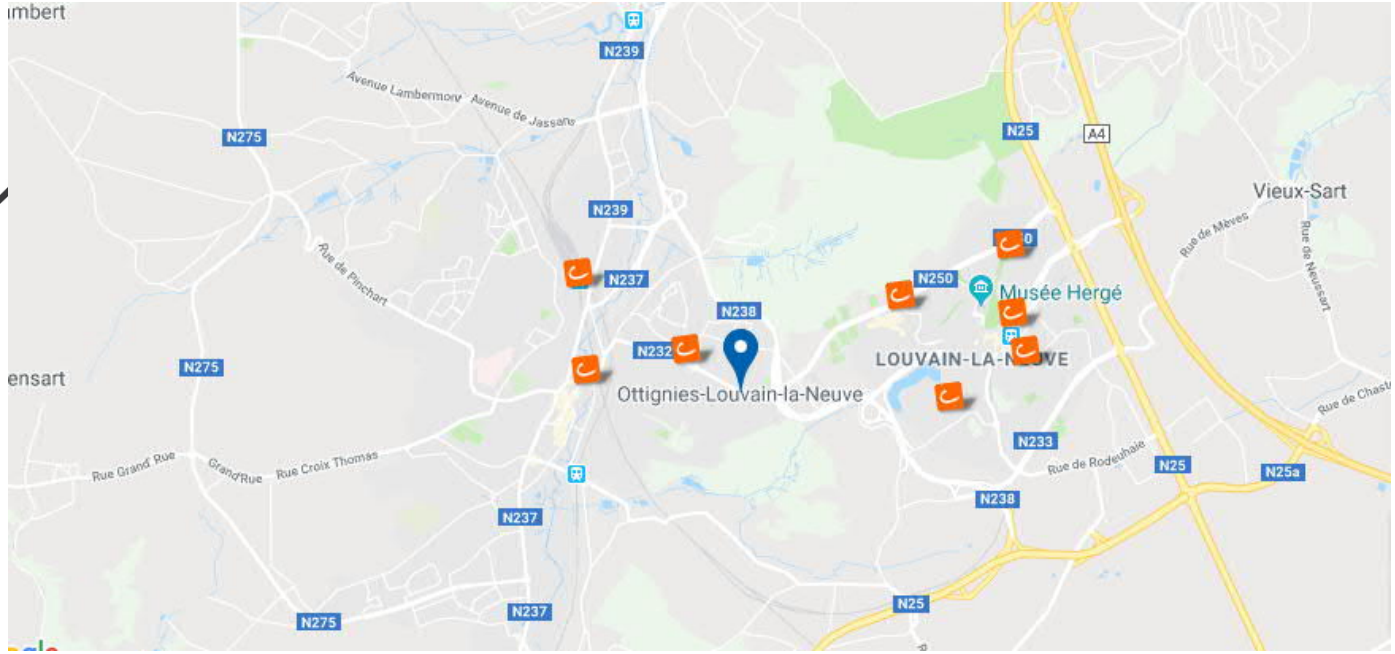
- OO1. Opérer un transfert modal

Action 3 - Renforcer l'offre en transport en commun et développer les proxibus (ou bus de proximité) pour améliorer la mobilité entre les quartiers

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

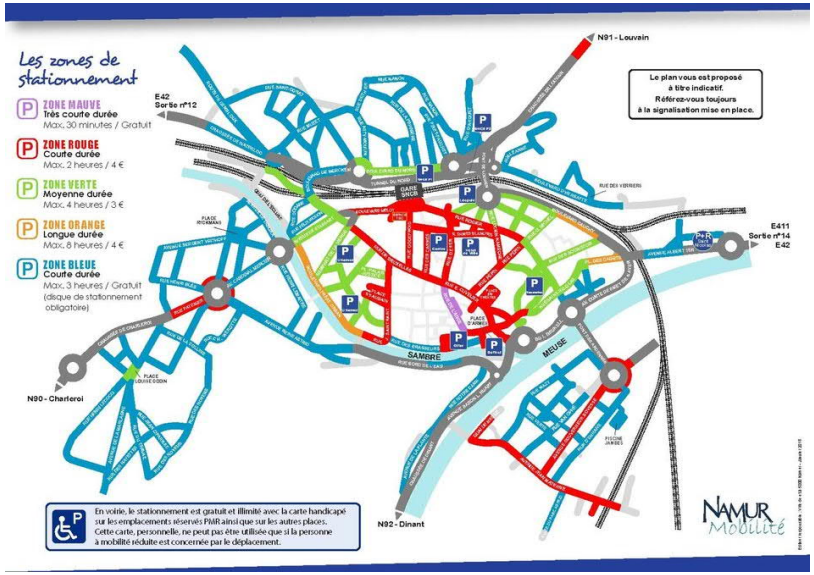
Action 4 - Favoriser et augmenter l'offre en covoiturage et en autopartage



OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

Action 5- Revoir les zones bleues actuelles et définir un plan de stationnement



OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

Action 6 - Offrir une solution alternative pour les livraisons dans les deux centres-villes

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal

Action 7 - Organiser, poursuivre ou développer des actions de "mobilité active" dans les quartiers de logements publics : formation à l'apprentissage de la pratique du vélo, filière de recyclage des vélos, ateliers de sensibilisation. (CDC)

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO2. Développer une vision multimodale

Action 1 – Développer et mettre en place un plan d'action mobilité visant à diminuer l'autosolisme

Fluidité
Accessibilité
Santé/Sécurité
Transfert modal

FAST
Vision de la mobilité wallonne
2030

MOBILITY 4 EU

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO2. Développer une vision multimodale

Action 2 – Créer une fonction de Mobility Manager

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO2. Développer une vision multimodale

Action 3 - Mettre en place des lieux d'intermodalité et d'informations (MobiPoint)

Benoit Jacob

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO3. Améliorer l'accessibilité générale des PMR aux espaces publics, bâtiments publics et services

Action 1 - Sensibiliser et aménager les infrastructures qui accueillent du public et organisent des activités en vue d'un inclusion effective)

Action 2 - Mesurer et améliorer le degré d'accessibilité des infrastructures accessibles au public

Action 3 - Reconduire la Charte ASPH en vue de la continuité du label Handicity

OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO4. Améliorer la sécurité et le maintien des ouvrages existants

Action 1 – Réaliser des aménagements améliorant la sécurité routière

Action 2- Entretenir les infrastructures routières et leurs accessoires

Action 3 - Réaliser le désenfumage et la mise en sécurité des voiries souterraines de Louvain-la-Neuve

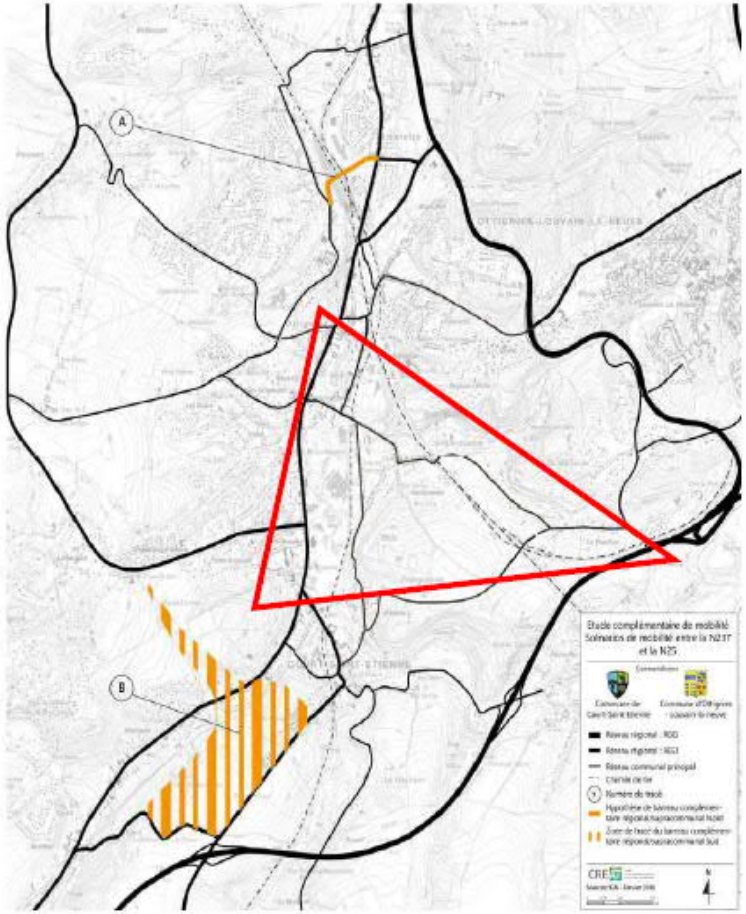
OS2: Une mobilité apaisée et partagée & une infrastructure adaptée

- OO5. Protéger le centre-ville d'Ottignies du trafic de transit par des infrastructures structurantes périphériques

Action 1 - Etudier l'opportunité et la faisabilité des barreaux nord de la Vallée de la Dyle

Action 2 - Etudier l'opportunité et la faisabilité d'un barreau au sud d'Ottignies

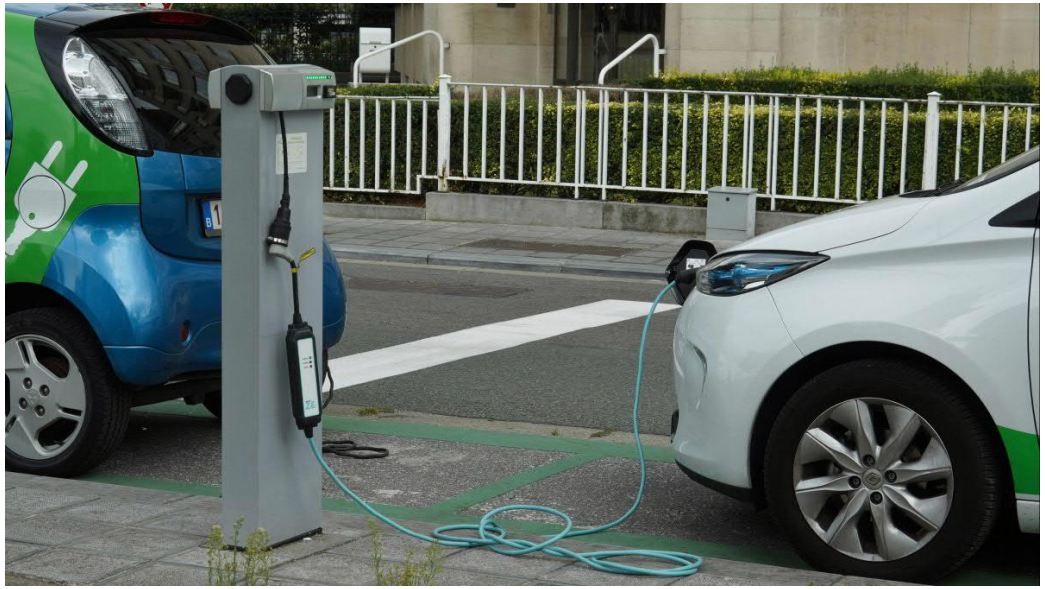
Rappel : Même dans un scénario volontariste il y a une inévitable augmentation des déplacements



OS3: Accélérer la transition écologique et sociétale

- OO1. Respecter les engagements pris par la Ville en signant la convention des Maires

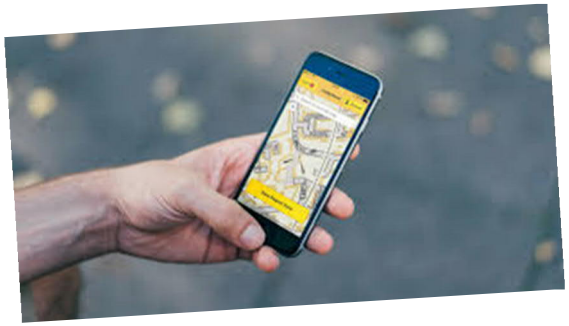
Action 4 - Mettre en place des bornes de recharge pour véhicules électriques

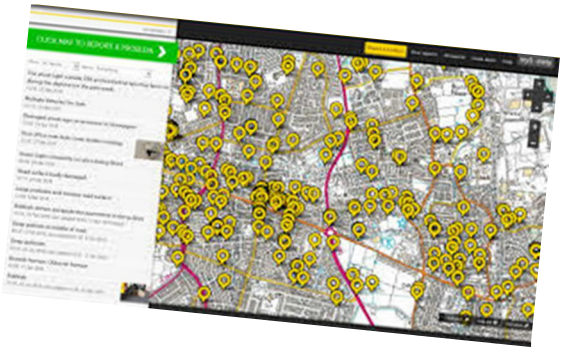


OS5: Rendre les citoyens acteurs de leur ville

- OO1. Mieux associer les citoyens à la gestion communale, et pour ce faire utiliser les outils participatifs à bon escient

Action 7 - Mettre à disposition des citoyens une application de signalement de problèmes sur l'espace public





OS6: Une administration communale efficace soucieuse du bien-être de son personnel

- OO3. Garantir les moyens opérationnels au bon fonctionnement de l'administration

Action 15 - Assurer l'entretien régulier des aménagements existants et répondre aux attentes de suivi des demandes

Action 16 - Augmenter la transversalité entre les services techniques

Action 17 - Améliorer le contrôle des ouvertures en voiries

Merci pour votre attention

1. Contexte & Diagnostic
2. Actions
3. Le PST mobilité 2018-2024
4. Discussion