Les Rives d'Ô

Rue du Monument 48-52 1340 Ottignies

Reconversion urbaine

Projet résidentiel de 85 logements, 2 commerces et 1 surface horeca

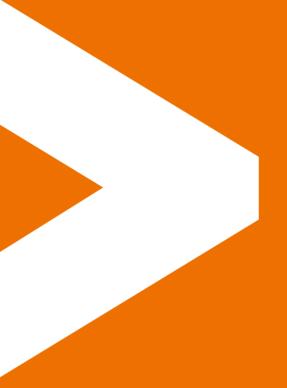
Réunion publique de présentation - 29/06/2023







Welcome to the neighbourhood.



EQUIPE

MATEXI SA





- > ENTREPRISE FAMILIALE ACTIVE DEPUIS 75 ANS
- > DEVELOPPEUR DE QUARTIERS & LEADER DU MARCHE
 - > (BW) **NIVELLES** CPB, **GENAPPE** Sucrerie, **WAVRE** CSA, etc.
- > PLUSIEURS DOMAINES D'ACTIVITES: ACQUISITION DEVELOPPEMENT CONSTRUCTION VENTE
- > SPECIALISTE DE PROJETS DE RECONVERSION INTRA-URBAINE
 - > (VL) MALINES Brasserie LAMOT, ANVERS GROEN KWARTIER (ancien hôpital militaire), Antwerp Tower, etc.
 - > (RBWL) EVERE Léopold Views, CHERATTE Charbonnage du Hasard, OTTIGNIES BL
- > **DURABILITE**: reconversion, circularité, techniques spéciales, éco-quartier, etc.
- > Attention particulière portée sur les ABORDS et la GESTION DE L'EAU

MONTOIS ARCHITECTS





- > BUREAU D'ARCHITECTURE BRUXELLOIS CONSTITUE IL Y A PLUS DE 50 ANS
- > CRITERE DES CONCEPTION : CONFORT ENERGIE et DURABILITE CIRCULARITE FONCTIONNALITE
- > PROJETS DIVERS: RESIDENTIEL CULTUREL EDUCATION COMMERCE HOPITAUX BUREAUX ...
- > CONCEPTION BIM







AUTRES BUREAUX D'ETUDES









STAB - TS - PEB



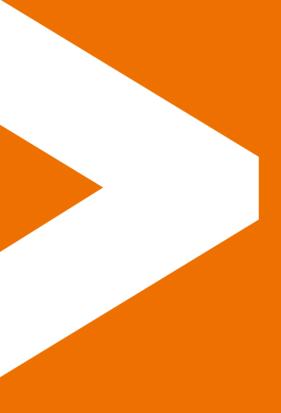




ACOUSTIQUE

HYDROGEOLOGIE

ACCESSIBILITE PMR



PRESENTATION DU PROJET

SITUATION



ENJEUX ET ATOUTS

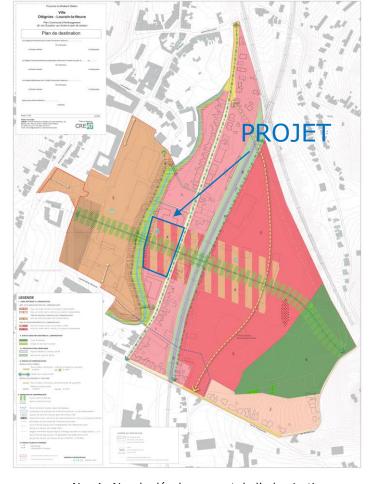
- > ATOUT: LOCALISATION Proximité immédiate du centre et de ses commodités
 - > Transports en commun: SNCB et TEC
 - > Centre-ville, commerce de proximité, ...

> ENJEUX

- > SDT: fin de l'étalement urbain, reconstruire la Ville sur la Ville, ...
- > Réhabilitation durable d'un chancre/friche industrielle en centre-ville
 - > Impact environnemental positif
 - > Démolition d'entrepôts et locaux vétustes, énergivores et abandonnés
 - > Amélioration de la **perméabilité du sol** (CES 50%)
 - > Dépollution
 - > Renforcement de la sécurité: démolition de bâtiments instables & redynamisation centre-ville
- > Mise en avant de la mobilité douce: locaux vélos intérieurs et accessibles, et extérieurs

ARCHITECTURE ET IMPLANTATION

- > Respect des prescriptions du PCAR dit "du Douaire" en cours d'instruction
 - > Architecture contemporaine, gabarits entre R+2 et R+4+P
 - > Augmentation **progressive** des gabarits, dernier étage en retrait
- > Implantation
 - > Rue du Monument: alignement avec rés. Pont de la Dyle
 - > Large nouvel axe public 32m au coeur du projet
 - > Recul min 8m par rapport aux berges de la Dyle (entretien et future promenade?)
- > Aménagements publics
 - > Augmentation de la perméabilité
 - > Création d'un large axe vert renforcement de la convivialité
 - > Stationnement et sécurisation: Nouvelle bande de stationnement et élargissement du trottoir



<u>Aire 4</u>: Aire de développement de l'urbanisation: tissu en ordre continu à vocation mixte

PROGRAMME

LOGEMENTS

Studios	7	8%	50m²
1CH	28	33%	75m²
2CH	41	48%	95m²
3CH	9	11%	125m²
Total	85		

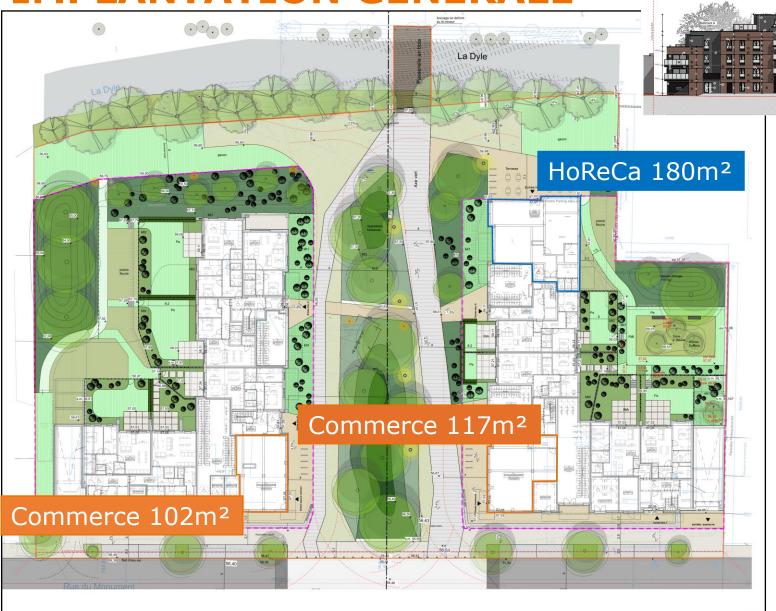
AUTRES FONCTIONS

Comm. de prox./ prof. libérales	2	102 & 117m ²
Horeca	1	182m²

UNITES SECONDAIRES

Caves	8	88	
Parkings voitures	SS	106	
	À rue	8	
Parkings vélos	RDC couverts	260	
	À rue	32	

IMPLANTATION GENERALE

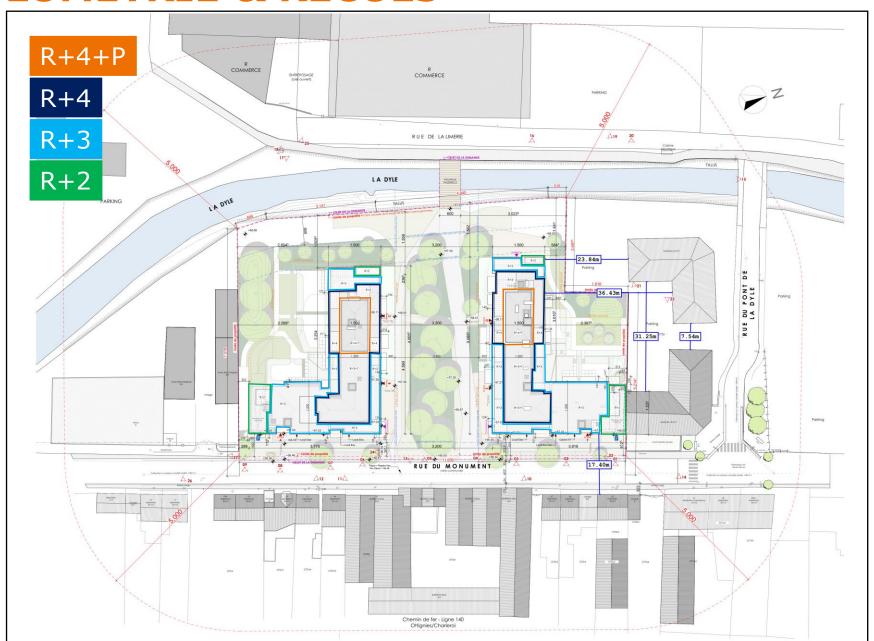


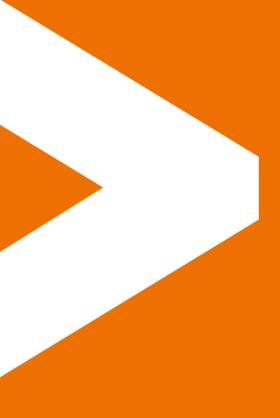
Elévation rue du Monument



Ex. Quartier Vallon des Garennes Nantes

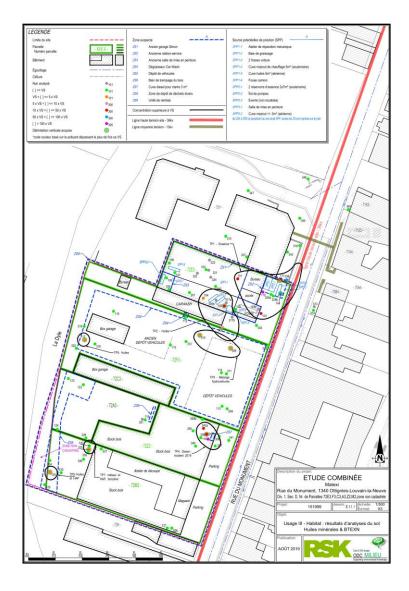
VOLUMETRIE & RECULS





ENVIRONNEMENT

POLLUTION



- > Inventaire amiante destructif réalisé
- > **Projet assainissement** joint à la demande
- > Bureau d'études spécialisé: RSK
- > 9 taches de pollution identifiées
- > Mesures prises
 - > Zone projet: excavation totale
 - > TP1 hors projet: excavation partielle (soutènement pour garantir stabilité trottoir, impétrants et immeuble), pas de pompage nécessaire
 - > Assainissement de l'eau souterraine
 - > Pollution résiduelle pas de risque pour la santé humaine

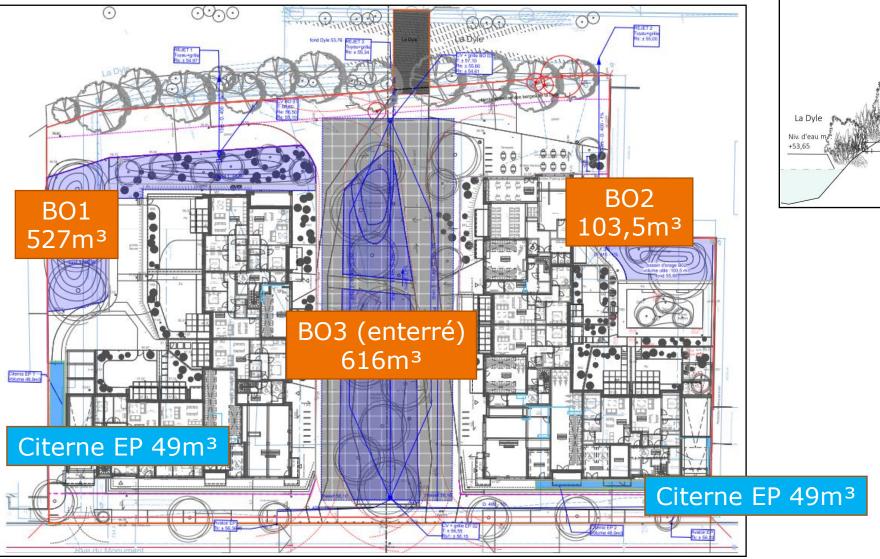
GESTION DES EAUX PLUVIALES (1/3)

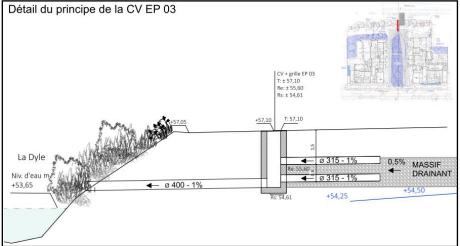
TRAUMATISME INONDATIONS JUILLET 2021

- > Origine: débordement de la Dyle en amont (chemin via la rue du Monument)
- > Mesures prises: Abandon du projet introduit en 2020
 - > Rehausse du niveau des RDC au niveau des inondations +10cm . Seul l'accès SS y déroge > **batardeaux**
 - > Amélioration de la perméabilité du site 100% > 50%
 - > Gestion des EP sur site: principes généraux
 - > Pas d'infiltration (rapport GEOLYS, présence nappes phréatiques)
 - > Récupération et temporisation des EP: bassins d'orage, citernes EP, toitures vertes, rejet tropplein vers la Dyle (pas de rejet à l'égout)
- > 23/12/2021 (RW) Circulaire relative à la constructibilité en zone inondable
 - > Projet non repris dans périmètre soumis à risque d'inondation (aléa et/ou axe de ruissellement)
 - > MAIS situé sur un bien ayant été inondé

GESTION DES EAUX PLUVIALES (2/3)

Plan des systèmes récupération et temporisation





GESTION DES EAUX PLUVIALES (3/3)

Principes généraux

- > Gestion séparée domaine privé vs futur domaine public > Chacun chez soi
- > Dimensionnement, volume minimum nécessaire 1235,13m³, tenant compte
 - > **Temporisation** des EP tombant sur les surfaces actives (60l/m² selon recommandations SPW DGO3).

 Selon coefficient surfaces (construction, type revêtement, pleine terre), besoin 279,23m³
 - > Compensation surfaces bâties et remblayées: cfr plan de déblai/remblai, besoin 975,9m³
 - > Projet: BO1 (527m³) + BO2 (103,5m³) + BO3 (616m³) = **1246,5m³** > **1235,13m³**

Rem: temporisation toitures vertes extensives non prises en compte

> Calcul SPW pour volume temporisation selon surface active, **période de retour 100ans** (habituellement 25ans) et débit de fuite 5l/s/ha: 229,3m³ < **Projet 279,23m**³

MOBILITE (1/2)

Cyclo-piétons au centre du projet

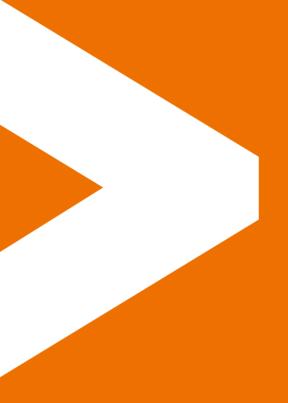
- > Accessibilité PMR garantie et vérifiée
- > Nouvel axe vert > Véritable promenade piétonne <u>publique</u>
- > Connexion avec le Douaire: passerelle cyclo-piétonne
- > Piétons
 - > Elargissement du trottoir rue du Monument 1,5m > 2,7m
 - > Mobilier urbain, lieu de détente et promenade
- > <u>Cyclistes</u>: locaux vélos privatifs et publics accessibles

<u>Véhicules</u>

- > 114 emplacements: 106 int. privatifs en 2 SS distincts + 8 ext. publics
- > Conditions de circulation faiblement changée rapport Up&Cie

MOBILITE (2/2)





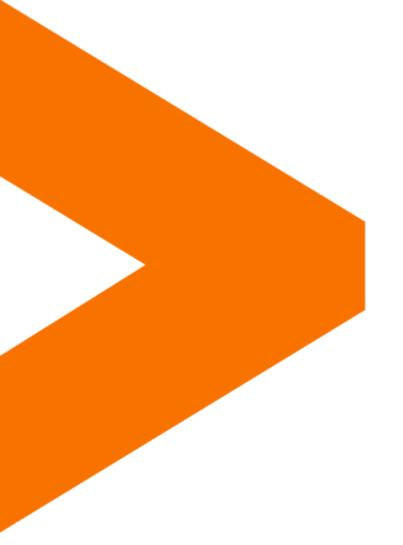
IMAGES DE SYNTHESE













Merci pour votre attention

