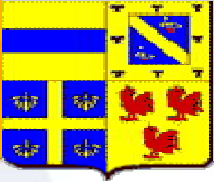


RENCONTRES CITOYENNES

*Dialoguez avec
le Collège*

Visuel : Vecteezy

Ottignies centre – 26 novembre 2020



Déroulement de la rencontre

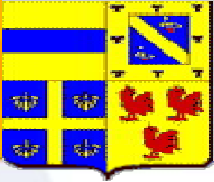
4 exposés :

- Urbanisme : les projets dans le centre
- Mobilité et stationnement
- Espaces verts et environnement
- Crise sanitaire : faire face à la précarité




Après chaque exposé : 2-3 questions (chat/sms/en direct)

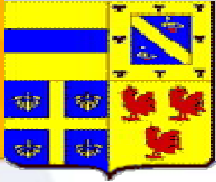
Une séance de questions – réponses

Fin à 22h



Quelques rappels

- Merci de désactiver votre micro 
- Pour poser une question durant les exposés et durant la séance de questions-réponses :
 - ✓ Le chat (module de conversation) 
 - ✓ Le sms : au 0471 39 99 28
 - ✓ En direct 
- Enregistrement

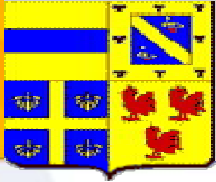


URBANISME

les projets dans le centre

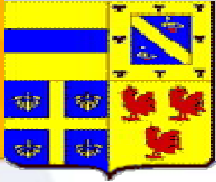
Yves Leroy

échevin en charge de l'aménagement du territoire,
l'urbanisme, la toponymie, les affaires économiques, le
commerce, les classes moyennes, le bien-être animal et
l'emploi



URBANISME - les projets dans le centre

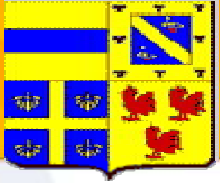




URBANISME - les projets dans le centre



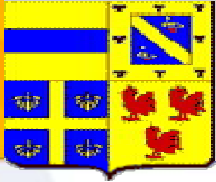
Photo : MC Dufrêne



URBANISME - les projets dans le centre



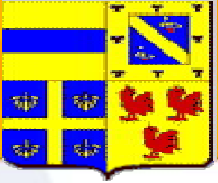
Photo : MC Dufrêne



URBANISME - les projets dans le centre



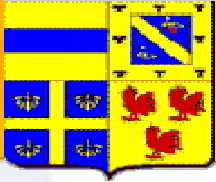
Photo : MC Dufrêne



URBANISME - les projets dans le centre



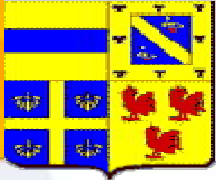
Photo : MC Dufrière



URBANISME - les projets dans le centre



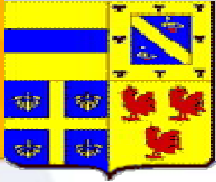
Photo : MC Dufrière



URBANISME - les projets dans le centre



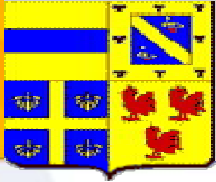
Photo : MC Dufrière



URBANISME - les projets dans le centre



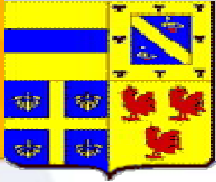
Photo : MC Dufrene



URBANISME

les projets dans le centre

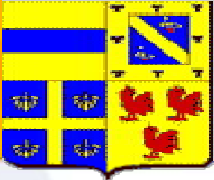
Questions - réponses



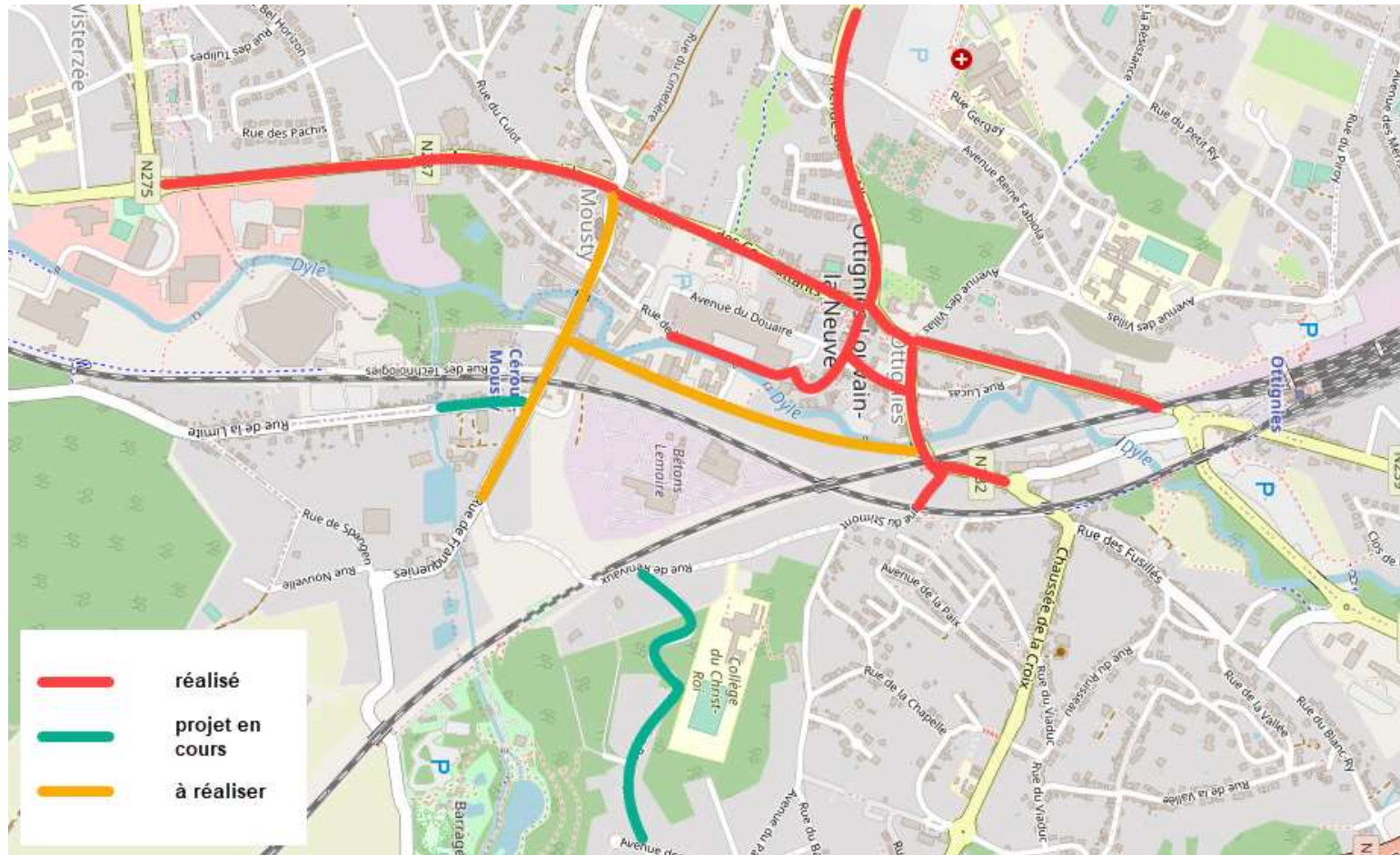
MOBILITÉ ET STATIONNEMENT

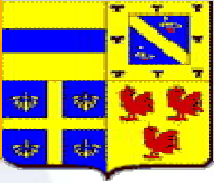
David da Câmara Gomes

échevin en charge de la mobilité, des voiries et de la culture

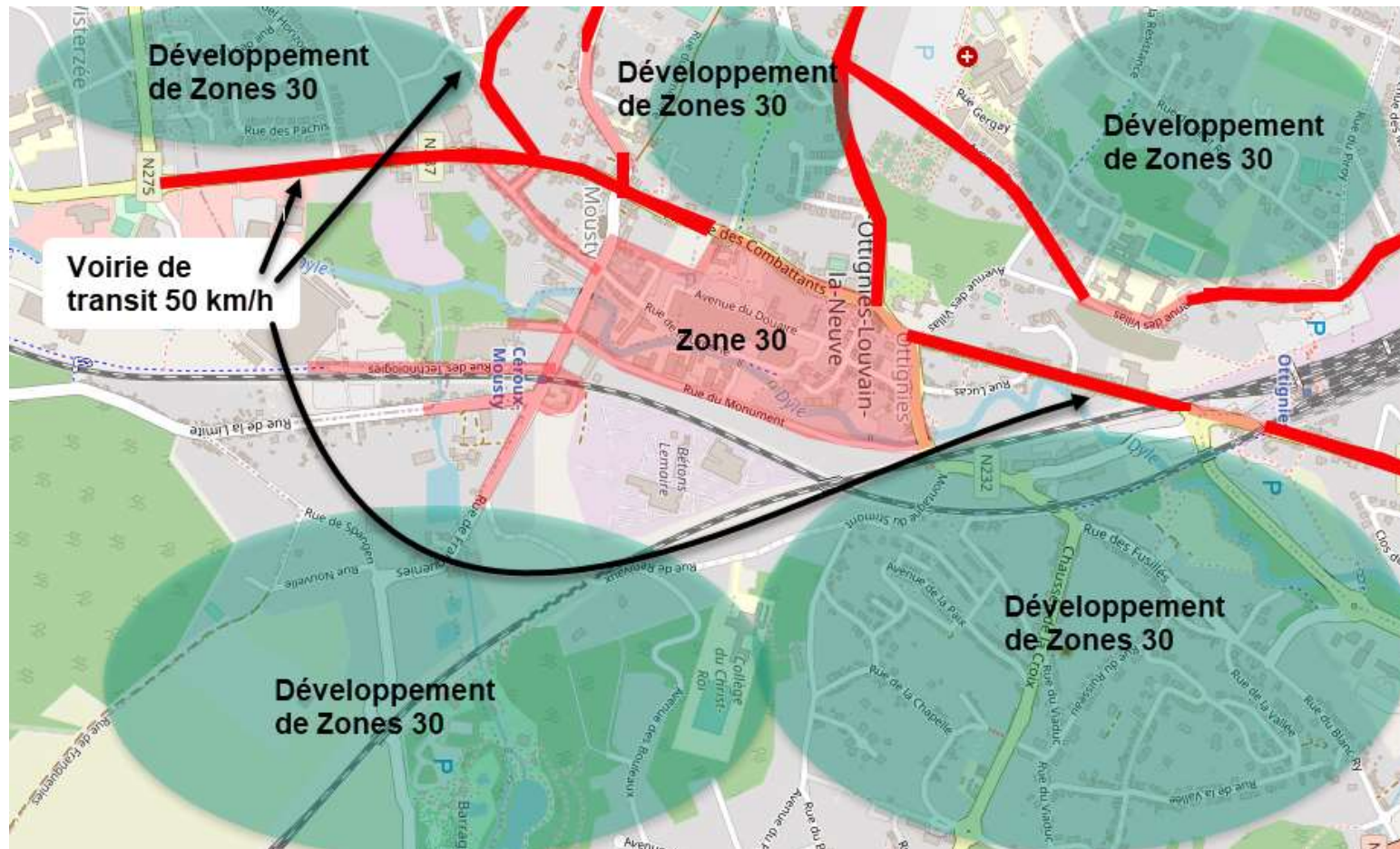


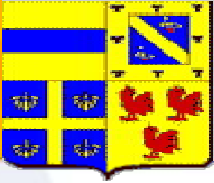
Voiries



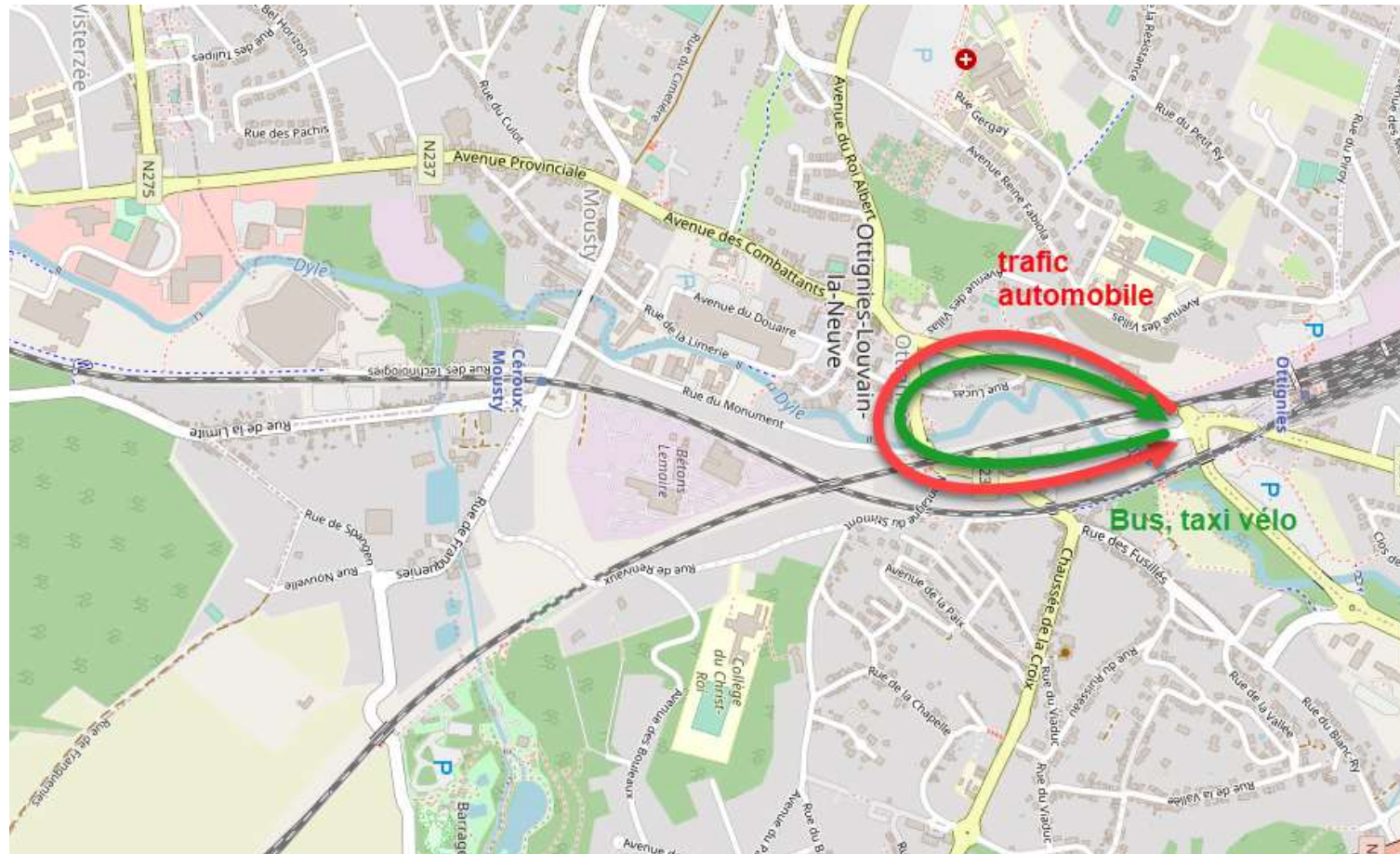


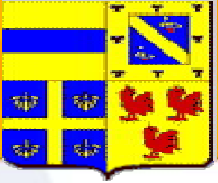
Projet Ville 30





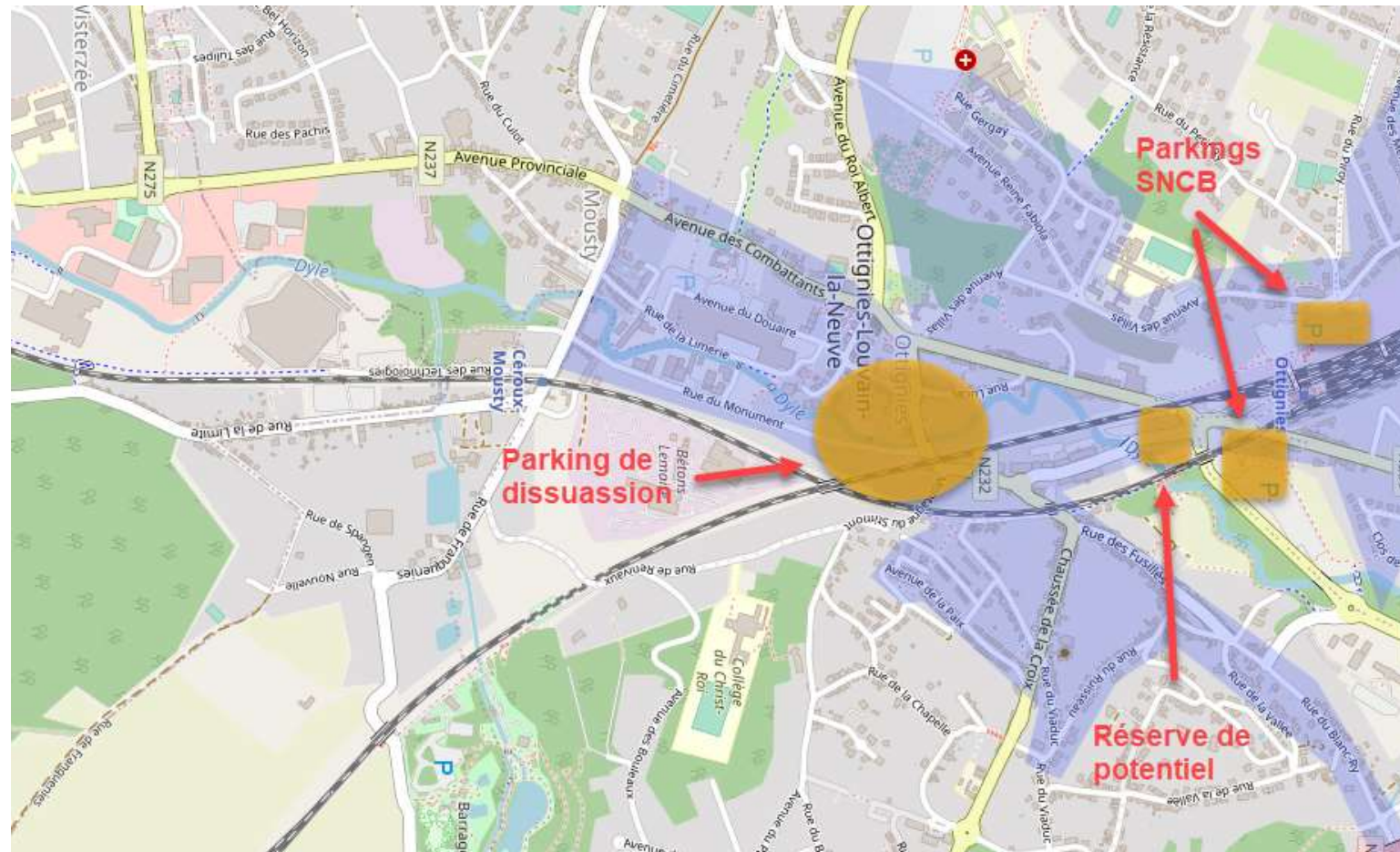
Boucles à sens unique

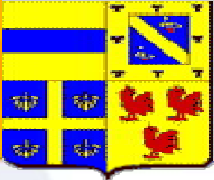




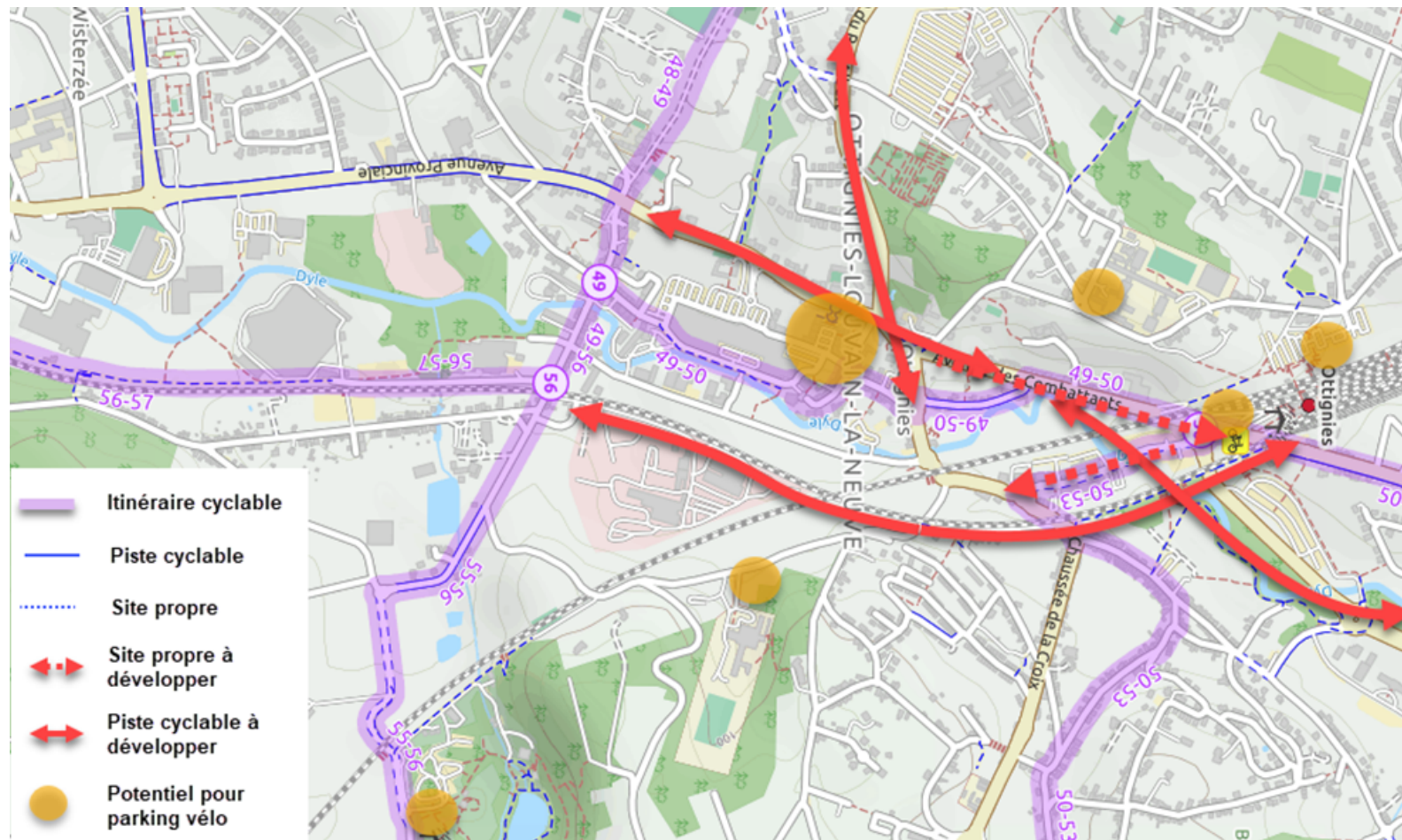
Stationnement

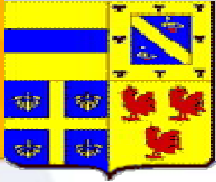
- Parkings de dissuasion
- Evolution du plan de stationnement





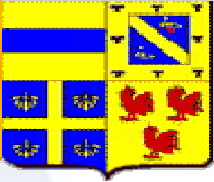
Plan cyclable





Questions-réponses

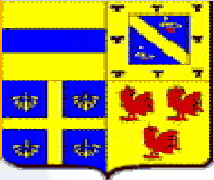
RÉPONSES AUX QUESTIONS REÇUES



Mobilité - voiries

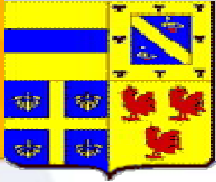
Problème récurrent du parking pour les riverains de l'avenue des Combattants. Vu les deux centres médicaux installés ce qui fait plus de 20 voitures du personnel (médecins et autres plus la clientèle, garées chaque jour ouvrable il nous est impossible trouver une place ou se garer en tant que riverains sans avoir fait le tour du "Bloc" plusieurs fois et encore souvent sans succès...

- Pas de solution à court termes
- (A moins de développer les collaborations entres riverains et commerces/services)
- A plus long terme :
 - Cfr politique stationnement



Mobilité - voiries

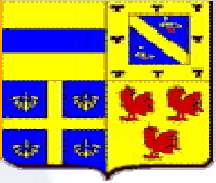
1. Abri vélo (ou autre solution) pour promouvoir la mobilité douce dans les rues à maison mitoyenne (typiquement avenue des Combattants)
 2. Mieux anticiper et intégrer le boom des VAE, en adaptant par exemple son RCU – Centre Ancien d'Ottignies qui vise pourtant à promouvoir la mobilité active dans le Centre Ancien d'Ottignies (cfr p. 61!) et permettre au moins une certaine souplesse pour tolérer l'installation d'abri de vélo dans cette zone.
- Pour réussir à apaiser la ville point de vue mobilité pas uniquement des mesures mobilité mais aussi urbanistique. Rendre la ville désirable
 - Il faut quelques modèles modulaires d'édicules pour parkings vélos, etc. qui s'intègre « harmonieusement » dans le bâti → Urbanisme



Mobilité - voiries

Aménagement parking 'sauvage'
à proximité de la Gare

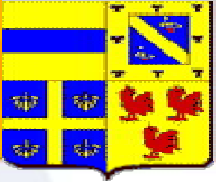
- Projet de long termes :
 - Cfr politique de stationnement



Mobilité - voiries

Mettre fin au stationnement sauvage dans la rue Lucas, e.a. afin de sécuriser le principal cheminement cyclable pour aller de la gare au centre, vu qu'il n'y pas toujours pas de piste cyclable sur l'avenue des Combattants entre rue Lucas et le centre culturel.

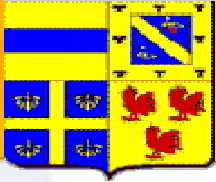
- Rue Lucas = zone résidentielle. Vitesse limitée à 20km/h, piétons prioritaires parking uniquement dans les emplacements autorisés,
- Passage plus fréquent de la police.



Mobilité - voiries

Intégrer l'entièreté de l'avenue des Combattants aux "zones 30km/h" récemment établies par la Ville

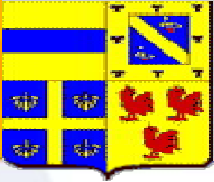
- Volonté du GRACQ ainsi que de la Ville de mettre l'av. des Combattants/av. Albert 1er en Zone 30 depuis carrefour des Coquerées jusqu'au carrefour de Masaya.
- Voiries régionales (RN237/RN239) refus du SPW
- D'abord pérenniser les Zones 30 existantes
- Puis les étendre progressivement



Mobilité - voiries

Créer une piste cyclable sur
l'avenue des Combattants entre
la rue Lucas et le centre culturel.

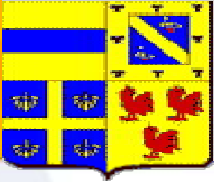
- Cfr politique cyclable



Mobilité - voiries

Revoir complètement le double carrefour à la hauteur de l'église Saint-Remy. Cfr le dossier en attachement du Gracq à ce propos (qui a déjà été remis aux autorités). Les incohérences et complications pour usagers actifs/ cyclistes sont nombreuses >> Demandes de créer des SAS-vélo/ rabaissement de trottoir pour rampe vers Villa/ placement de B22-B23/...)

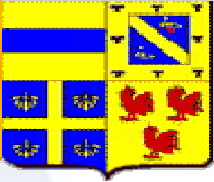
- Cfr politique cyclable
- Réflexion sur carrefour Combattants/Roi Albert/Reine Astrid (CPSR), perspectives :
 - SAS vélo
 - B22-B23 supplémentaires
- Projet rabaissement de trottoir élargissement rampe vers Villas



Mobilité - voiries

Rendre payant le parking gratuit/à durée illimitée (80 places!) de la rue du Monument, en plein centre d'Ottignies, vu qu'il y a déjà de nombreux parking à proximité ... Les comptes de la ville sont dans le rouge. Voilà une manière concrète et évidente de générer des recettes non-négligeables.

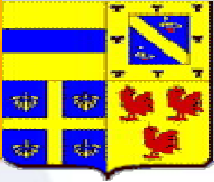
- Cfr politique de stationnement.
- Le stationnement payant est une possibilité
- Mais sera soumis à un panel citoyen début 2021



Mobilité - voiries

Octroyer les cartes de riverains de stationnement aux chefs de ménages plutôt que de les délivrer en fonction d'une plaque d'immatriculation précise. Ceci afin de favoriser le partage de véhicule et ainsi réduire la présence des voitures. *(je sais que cette mesure ne concerne pas uniquement le centre d'Ottignies mais elle mérite néanmoins d'être concrétisée).*

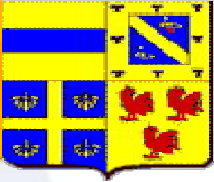
- La plaque d'immatriculation demeure le seul identifiant du véhicule:
- Actuellement possibilité d'attribuer des cartes riverains en cas de parenté au premier degré.
- Mais une carte de riverain/véhicule pour le moment



Mobilité - voiries

Préciser les rues supplémentaires (dans Ottignies-Centre) que la Ville a l'intention de faire passer en 'zone 30 km/h' si l'évaluation de la phase 1 est concluante ? + préciser le calendrier et les modalités/méthodologie (critères d'évaluation/sélection des participants) de cette 1^{ère} phase.

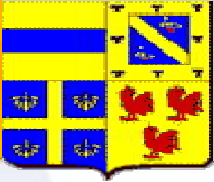
- Cfr projet Ville 30
- Avis de la Police et de la tutelle du SPW nécessaires
- A définir en 2021-2022



Mobilité - voiries

Refaire la piste cyclable de l'avenue des Combattants entre le pont de la gare et la rue Lucas en distinguant l'espace réservé aux piétons de l'espace réservé aux cyclistes. L'idéal serait évidemment de créer une vraie piste cyclable sur la chaussée (tel que demandé par le Gracq). Mais tant que cette vraie piste cyclable n'est pas créée sur la voirie, ce 'trottoir partagé' doit absolument discerner – p.ex via une ligne blanche et des panneaux de signalisation clair – l'espace réservé à ces deux types d'utilisateur.

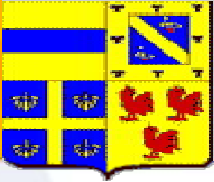
- Ça ne me paraît pas réaliste. Ces techniques ne donnent pas de solutions vraiment efficaces
- Cfr projet boucles à sens unique
- Besoin d'expertise pour cette idée



Mobilité - voiries

Installer un vrai râtelier pour vélo devant l'école communale du Centre. Il n'y en a pas pour l'instant. Celui qui se trouve devant le centre culturel est trop petit et mal orienté. Il conviendrait d'installer ce râtelier en haut de la montée menant aux cours de récréation, juste à gauche des grilles.

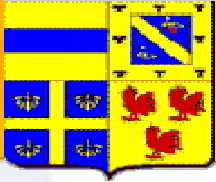
- Il existe un parking vélo protégé de la pluie à gauche devant l'Hôtel de Ville
- L'emplacement visé est nécessaire
 - pour la maintenance des bâtiments publics (HdV, écoles, CCO)
 - Pour la livraison des repas scolaires



Mobilité - voiries

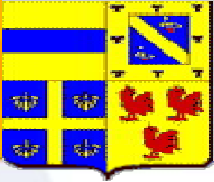
Lutter plus efficacement contre le stationnement sauvage sur le trottoir devant l'école du Centre, en verbalisant davantage les automobilistes en infraction ; et en améliorant la visibilité de l'interdiction d'y stationner. Plusieurs fois par semaine, je constate des véhicules qui sont garés sur ce trottoir. Ils mettent la vie de nos enfants en danger !

- Code de la route prévoit tolérance si 1,5 m de passage
- Normalement dépose scolaire sur cœur de Ville pas devant HdV, donc OK pour présence policière accrue.
- Cependant AVIQ, livraisons et mariages empêchent exclure tout parking



Mobilité et stationnement

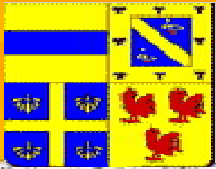
Questions - réponses

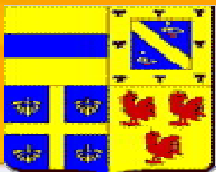


ESPACES VERTS ET ENVIRONNEMENT

Philippe Delvaux

échevin en charge des finances, du budget, du numérique, de la simplification administrative, de l'environnement, des espaces verts et des affaires rurales





Plan Stratégique Transversal « Environnement »

Nature

- Retour de la Nature en Ville
- Eau
- PCDN
- Zéro-pesticide

Déchets

- Zéro-déchet
- Tri des déchets
- Poubelle au poids
- Propreté

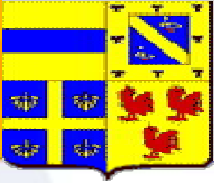


Incidences environnementales

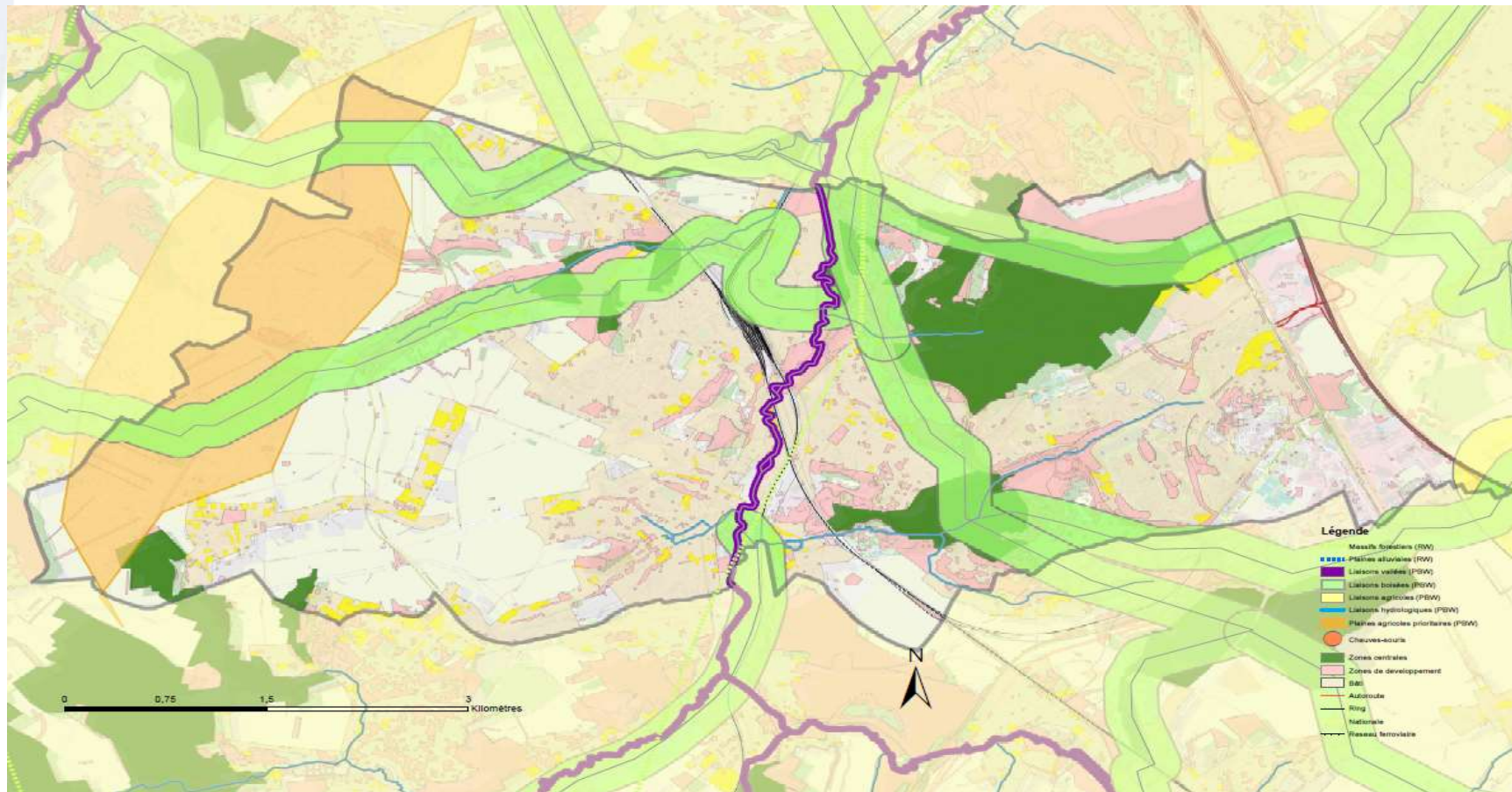
- Bruit, ondes, air, déchets dangereux, tags
- Incivilités
- Suivi des permis d'environnement

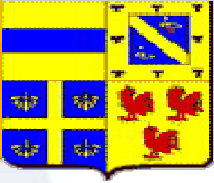
Economie de la réparation, du partage et de la réutilisation



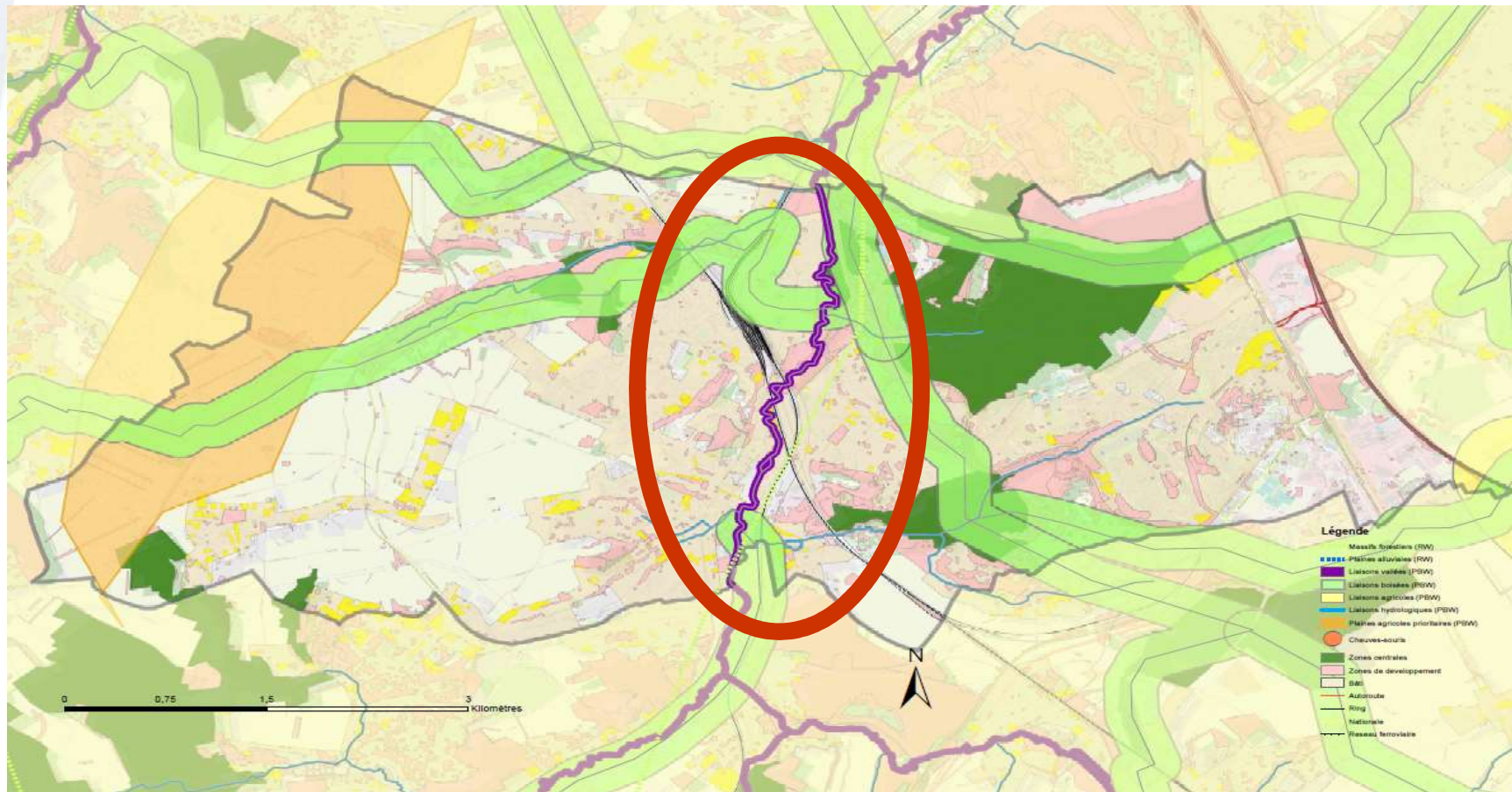


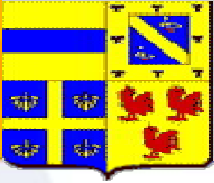
Maillage écologique



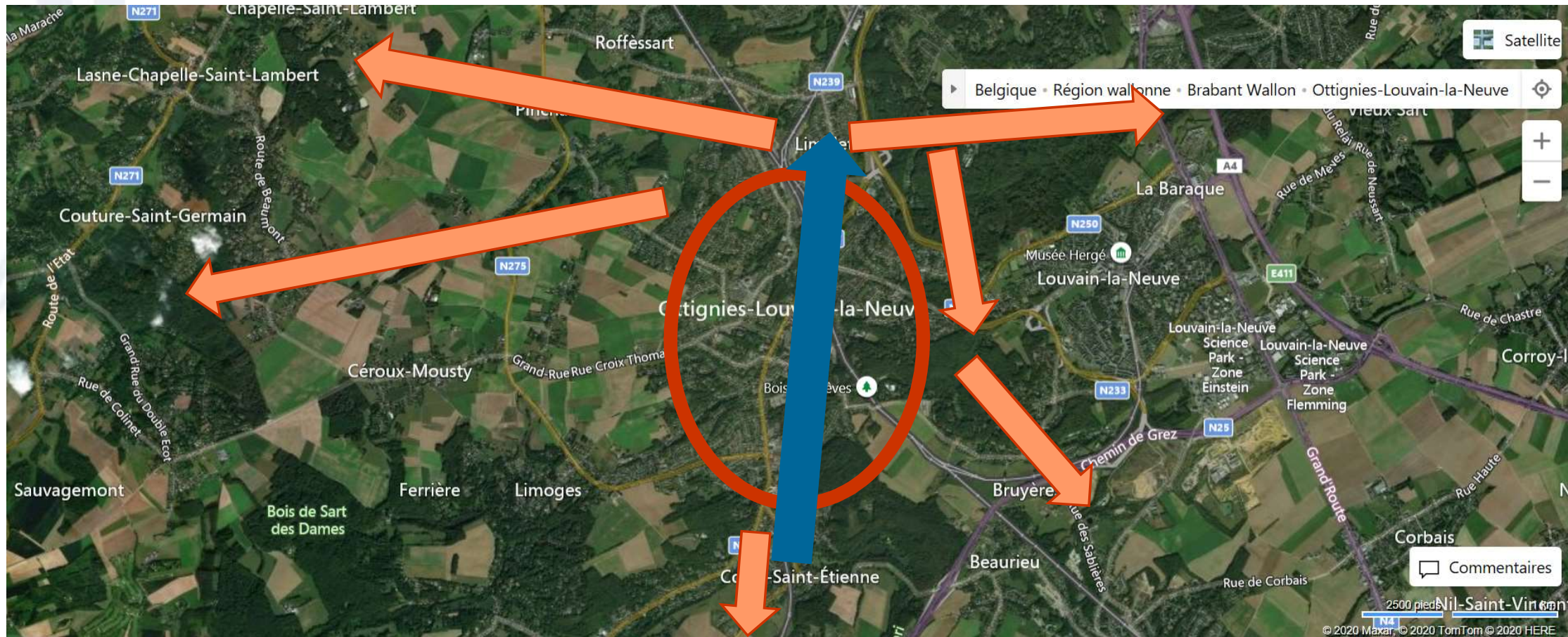


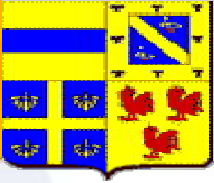
Maillage écologique



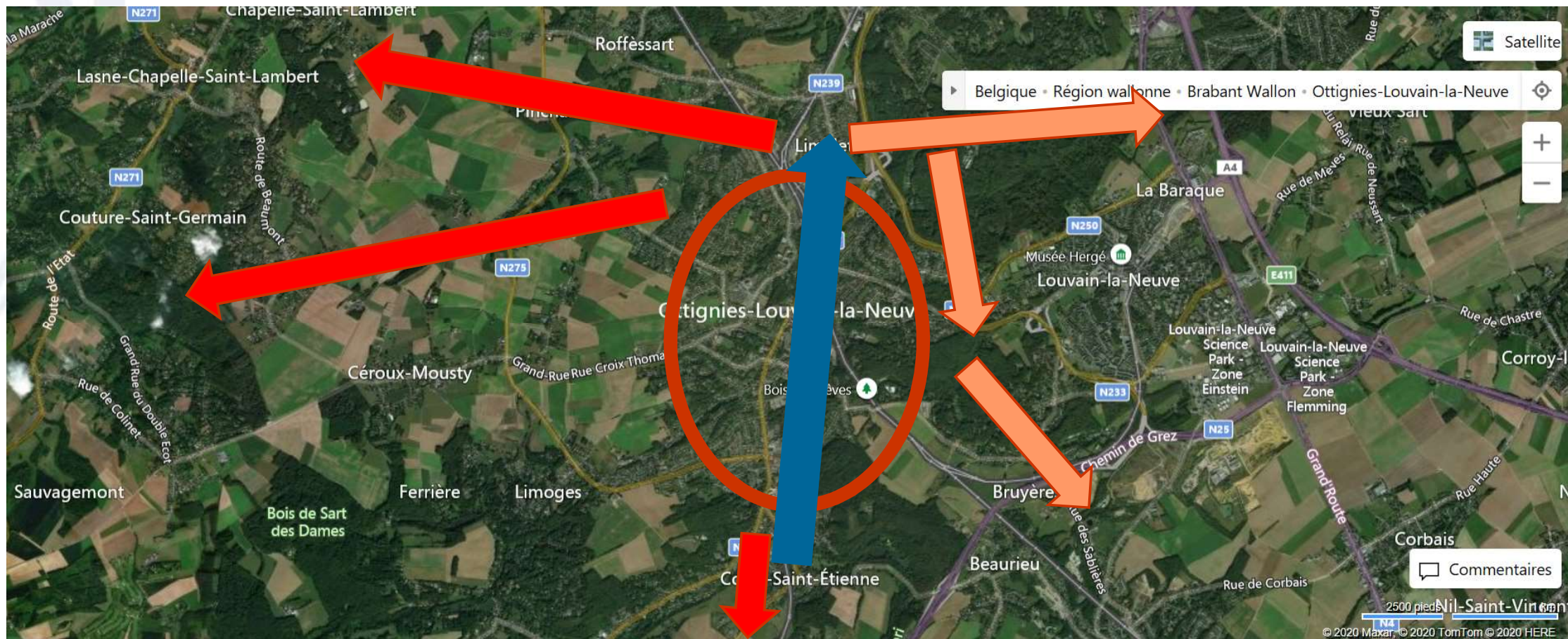


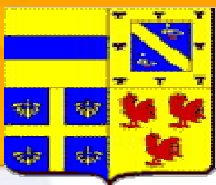
Maillage écologique





Maillage écologique



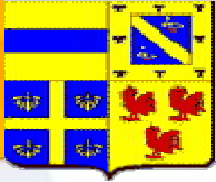


Nature

Nombreuses initiatives liées à l'environnement

Protection des beaux lieux naturels



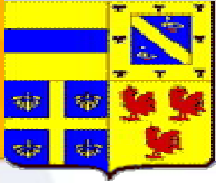


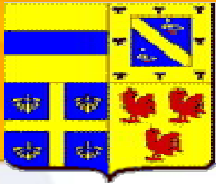
Nature

Revue du mode de gestion des espaces verts publics

- Gestion différenciée
- Tontes et fauchages
- Mise à disposition de grands espaces
- Réaménagement des ronds-points







Plan d'actions Zéro Déchet



DÈS À PRÉSENT DANS VOTRE COMMUNE
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE

STOP AUX CANETTES ABANDONNÉES DANS LA NATURE !

Ramenez les canettes trouvées dans la nature au point de collecte de votre commune* et recevez un bon d'achat valable dans tous les commerces participants.

PRIME RETOUR LE PARTICIPE!

*Point de collecte :
MODALITÉS DE L'OPÉRATION, LISTE DES COMMERCES ET INSCRIPTION SUR WWW.PRIMERETOUR.BE

RAMASSAGE DE MEGOTS AUTOUR DU LAC DE LOUVAIN-LA-NEUVE

RDV à la passerelle le mercredi 26 juin à 13h00

Tous ensemble pour une Ville plus propre !
RDV au pied de la passerelle de l'Aula Magna. La Ville fournit le matériel de Wago spécial magots. Apporter tous vos sportifs et décontractés.
INFOS : bebrantd@olln.be

Journée d'animations Zéro déchets Quartier du Bauloy, Samedi 7 mars de 11h à 17h

Faire des animations tout en prenant du plaisir et en créant du lien, c'est possible !

Petits et grands, tout le monde est le bienvenu ! Choisissez pas à nous rejoindre pour toute la journée ou seulement une partie. Attention, les ateliers de l'après-midi sont gratuits mais nécessitent une inscription.

En savoir plus, on vous propose une recette de jus de légumes à faire soi-même. Au verso : plus économique et plus écologique!

Le programme

- De 11h à 13h : Donnez de vêtements
- De 13h à 14h : Dîner auberge espagnole zéro déchets (chacun apporte quelque chose à manger ou à boire à partager)
- De 14h à 17h : Echanges et ateliers zéro déchets fabrication (démarchage, réutilisations : boîtes vides, de récupération, de produits, de déchets)
- De 10h à 17h : Cocktail auberge espagnole

Informations pratiques

- **Adresse** : Maison de quartier du Bauloy, Clos Marie Doudouze 26 à Ottignies
- **Donner de vêtements** : apporter les vêtements en bon état que vous ne portez plus et repandez avec ceux qui vous plaisent ! On peut également prendre sans amener et amener sans prendre !
- **Donner des vêtements** : le jour même à la salle de quartier à partir de 10h.
- **Inscriptions** : les préférences avant le 02/03/2018. Atelier Habitat et Participation : 019450604 ou via le site internet.

Nombre de places limité pour la conférence et les ateliers !



Charte des commerces à OLLN pour une commune "Zéro déchet"

Engagements envers mes clients

- L'informer mes clients pour réduire ensemble les déchets
- Les clients qui font des efforts sont récompensés
- Je propose des activités de sensibilisation zéro déchet
- Je ne distribue pas de sacs à usage unique
- Je propose des produits en vrac ou sans emballage
- J'accepte les contenants personnels
- Je propose des emballages / housses réutilisables consignés
- Je privilégie les emballages recyclables
- Je propose à mes clients des gobelets / cartons / cintres
- Je propose ou accepte les boîtes / DorevBAG pour les restes
- Je valorise les fruits et légumes « moches » ou hors calibre
- Je veille à permettre aux clients de trier leurs déchets d'emballage liés aux produits que je génère

Engagements envers mes fournisseurs

- Je demande à mon fournisseur de diminuer les emballages
- Je choisis des produits moins emballés / avec emballage recyclable
- Je me fournis en partie localement
- Je réemploie les emballages venant du transport

Engagements généraux

- Je valorise mes déchets organiques
- J'utilise des produits éco-labelisés
- J'appose un autocollant stop-pub sur les boîtes aux lettres
- Je veille à trier mes déchets
- Je favorise la réutilisation / réparation / le don
- J'agis pour réduire le gaspillage via la valorisation / transformation et le don
- Je suis en transition pour réduire mes déchets
- J'utilise des produits d'entretien et de nettoyage sans déchets et / ou moins nocif pour l'environnement
- Je veille à ce que mon personnel connaisse mes engagements et les mette en pratique sur leur lieu de travail

Plus d'informations : environnement@olln.be

lavenir.net

Les gobelets réutilisables ont séduit
Le choix des gobelets réutilisables était sur la table des discussions à...

VÊTEMENTS EN SACS FERMÉS

VÊTEMENTS EN SACS FERMÉS

Terre MERCI !

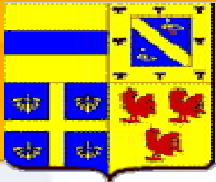
Terre MERCI !

Que déposer dans cette bulle?

QUI **NON**

Que déposer dans cette bulle?

QUI **NON**



Déchets

Bel effort collectif (-150 tonnes/ -5% en 3 ans)

Politique globale de la Ville

- Organiques
- Encombrants
- Objets électriques et électroniques
- Canettes
- ...

Ambassadeurs de la propreté

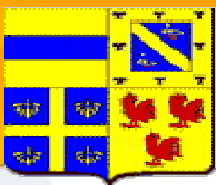
Intérêt pour une session « zéro déchet » dans le quartier ?

MA VILLE,
JE L'AIME AU SENS PROPRE



Dans les parcs, les champs, les prairies ou autres lieux (espaces) publics d'Ottignies-Louvain-La-Neuve

- ✓ Je ne jette pas mes mégots au sol
- ✓ Je mets mes déchets triés dans la poubelle adaptée ou je les emporte
- ✓ Je tiens mon chien en laisse
- ✓ Je ramasse les déjections de mon animal
- ✓ Je ne nourris aucun animal dans les espaces publics
- ✓ Je ne verse ou déverse rien dans les égouts



Incidences environnementales

Ondes



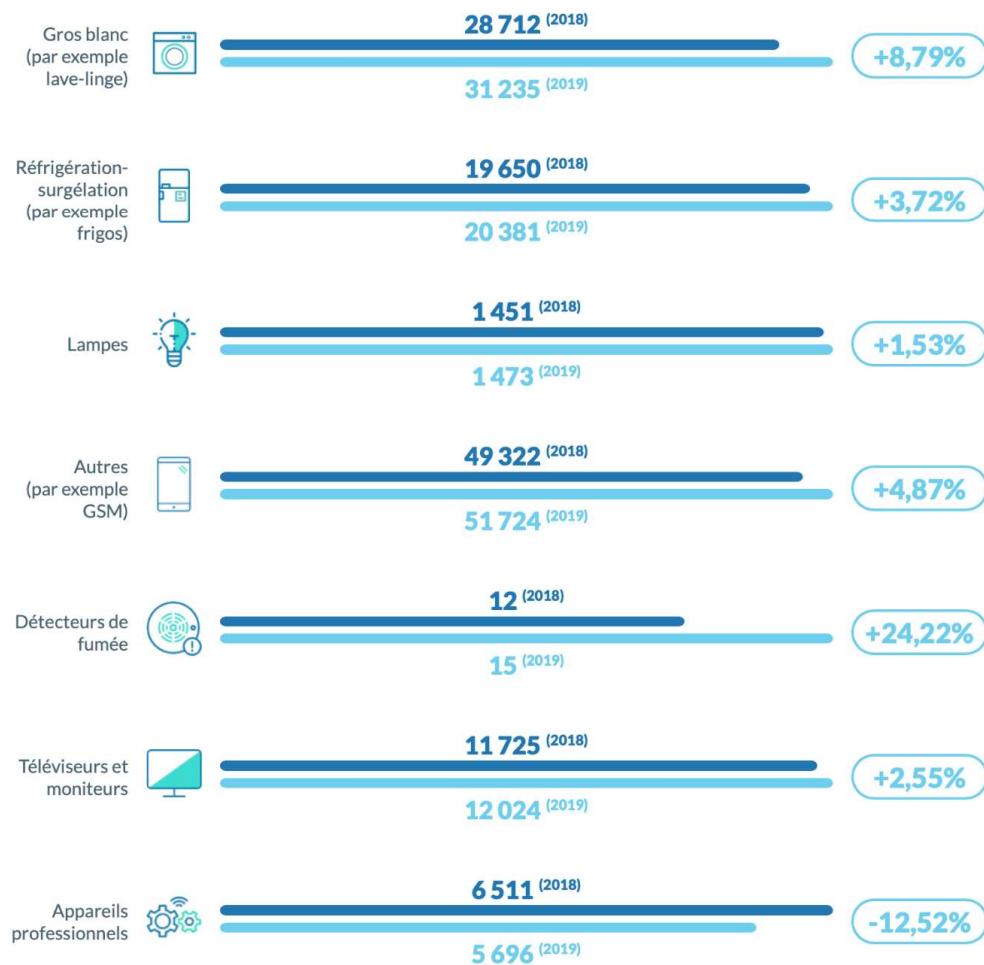
Tags



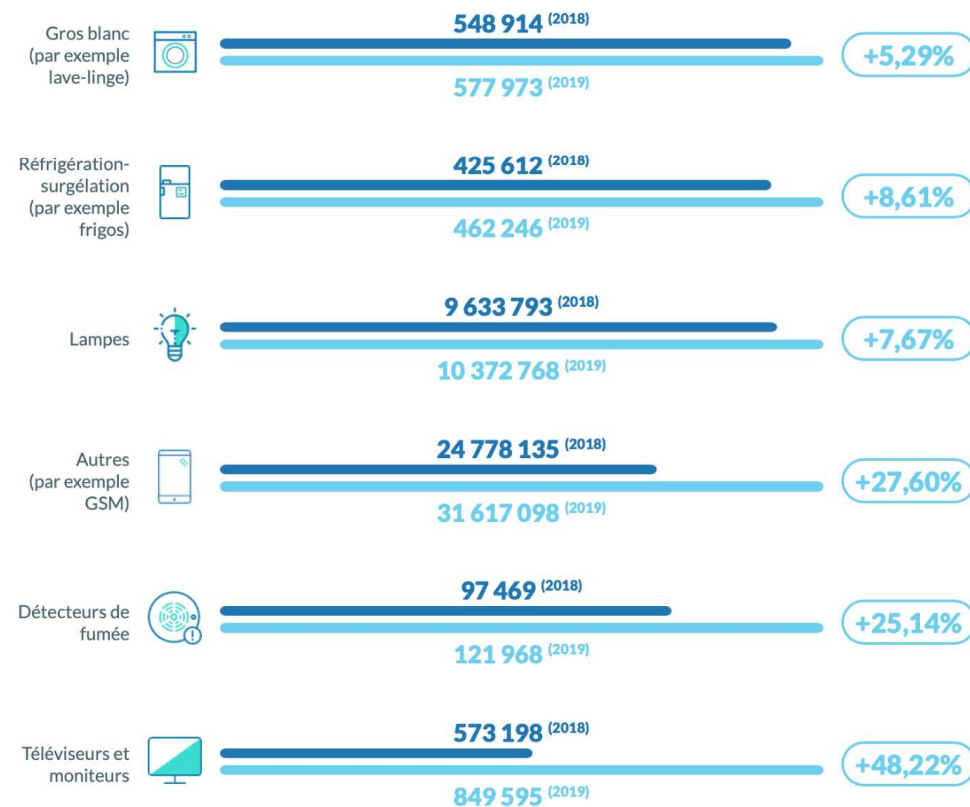
Déchets dangereux



Le volume (en tonne) par catégorie se présente comme suit :



Par catégorie (en unités), le résultat est le suivant :



Interreg

North-West Europe

SHAREPAIR



Wallonie



PROJECT AREA



Objectifs: réduire la quantité de déchets provenant des équipements électriques et électroniques, en renforçant le travail des organismes de réparation et en partageant les solutions développées pour mieux guider les citoyens dans leurs décisions.

- 7 pays — 4 villes pilotes — 21 partenaires
- Budget total: € 7.84 m (€ 4.7 m < EU)
- Durée: 2020-2023

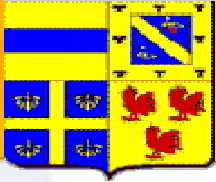


LEUVEN



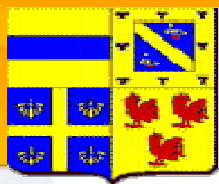
Maison du Développement durable





Espaces verts et environnement

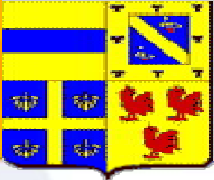
Questions-réponses



CRISE SANITAIRE : FAIRE FACE À LA PRÉCARITÉ

Marie-Pierre Lambert-Lewalle

présidente du CPAS

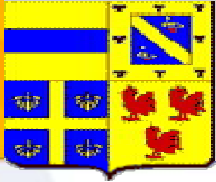


Crise sanitaire : faire face à la précarité

Aides sociales

- Aides générales à Ottignies et à Louvain-la-Neuve
- Aides au logement
(7 logements transit et urgence)
- Aides à l'insertion
(remise à l'emploi)
- Service médiation de dettes

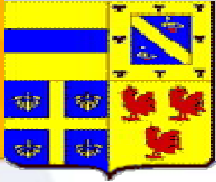
- Sans papiers, aide médicale urgente (AMU)



Crise sanitaire : faire face à la précarité

Aides aux familles (SAF)

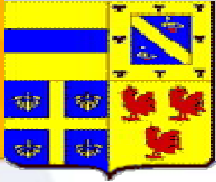
- Livraison de repas
- Aides familiales
- Titres services
- Transport mobitwin OLLN



Crise sanitaire : faire face à la précarité

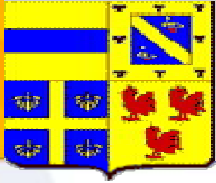
Pour toute information complémentaire :

CPAS.OLLN.BE

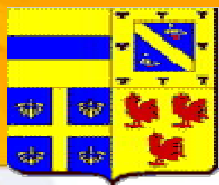


Crise sanitaire : faire face à la précarité

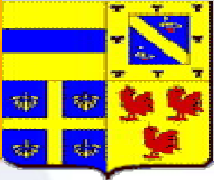
Questions-réponses



Séance de questions-réponses



Merci pour votre écoute et votre participation !



Vous n'avez pas pu poser votre question?

- **Julie Chantry** – bourgmestre (affaires générales, participation, logement, patrimoine, contentieux, transition écologique, personnel, protocole) - julie.chantry@olln.be
- **Benoît Jacob** – premier échevin (sports, jeunesse, fêtes, tourisme, cultes, famille) - benoit.jacob@olln.be
- **Annie Galban-Leclef** – échevine (enseignement, associations patriotiques, jumelages, laïcité, état civil, population) - annie.galban-leclef@olln.be
- **David da Câmara Gomes** – échevin (mobilité, voiries, culture) - david.da-camara-gomes@olln.be
- **Yves Leroy** – échevin (aménagement du territoire, urbanisme, toponymie, affaires économiques, commerce, classes moyennes, bien-être animal, emploi) - yves.leroy@olln.be
- **Philippe Delvaux** – échevin (finances, budget, numérique, simplification administrative, environnement, espaces verts, affaires rurales) - philippe.delvaux@olln.be
- **Abdel Ben El Mostapha** – échevin (bâtiments, énergie, droits humains, relations Nord-Sud, accueil des personnes d'origine étrangère, information, tutelle CPAS) - abdel.benelmostapha@olln.be
- **Marie-Pierre Lambert-Lewalle** – présidente du CPAS - marie-pierre.lambert@cpas.olln.be