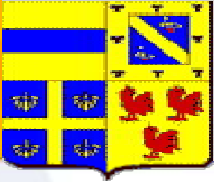


RENCONTRES CITOYENNES

*Dialoguez avec
le Collège*

Visual - Vecteezy

Mousty-Franquennes – 1^{er} avril 2021



Déroulement de la rencontre

Présentation des membres du Collège

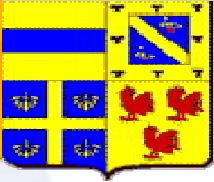
4 exposés :

- Tour d'horizon des projets urbanistiques du côté de Mousty-Franquennes, ainsi qu'aux abords immédiats (centre d'Ottignies)
- Projet de Maison de repos publique à l'arrière de la Mégisserie (CPAS)
- Mobilité, voiries et stationnement
- Environnement, propreté publique et espaces verts


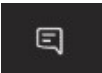

Après chaque exposé : 2-3 questions (chat/sms/en direct)

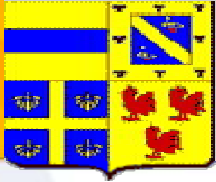
Une séance générale de questions – réponses

Fin à 22h



Quelques rappels

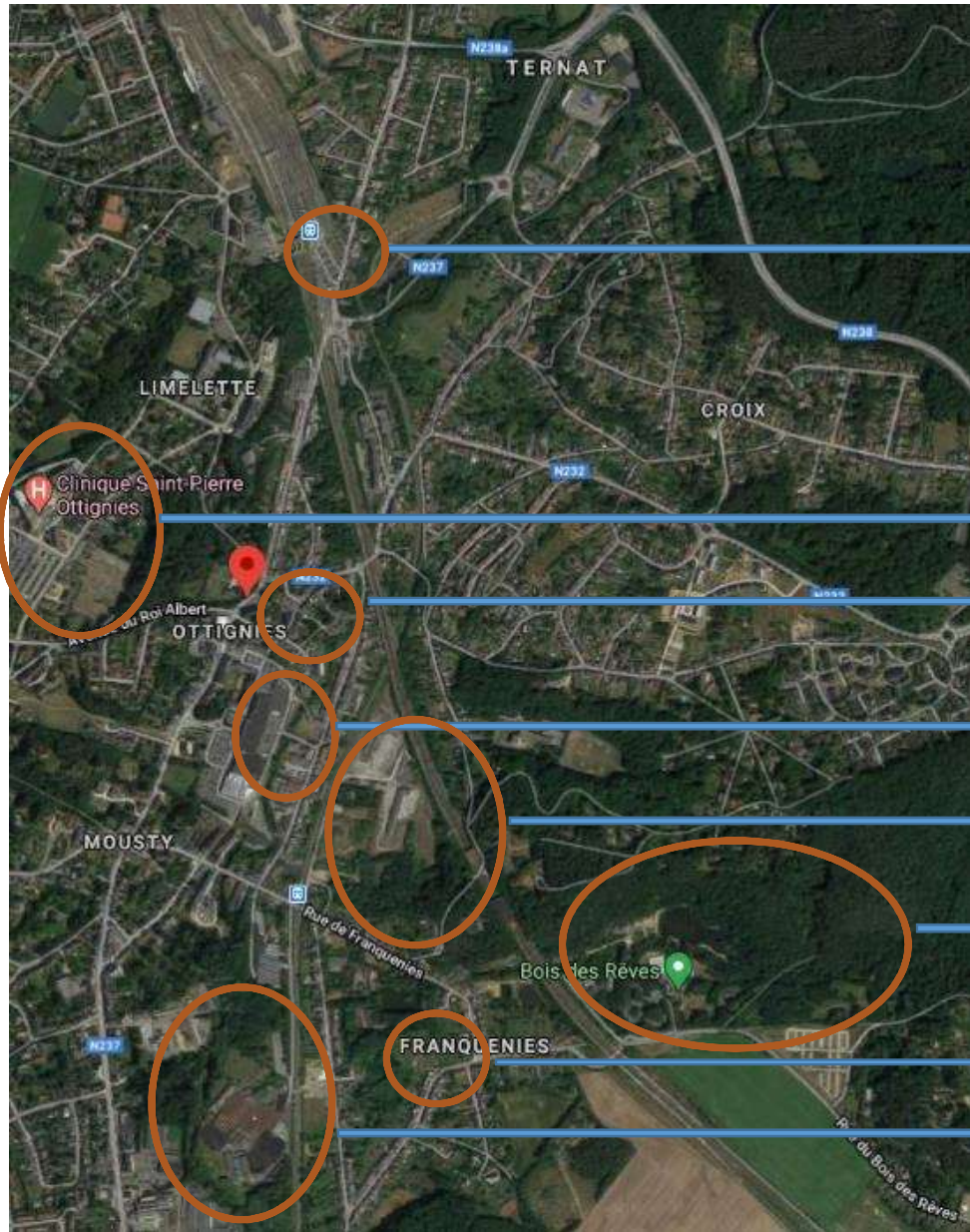
- Merci de désactiver votre micro 
- Pour poser une question durant les exposés et durant la séance de questions-réponses :
 - ✓ Le chat (module de conversation) 
 - ✓ Le sms : au 0471 39 99 28
 - ✓ En direct 
- Enregistrement



Tour d'horizon des projets urbanistiques du côté de Mousty-Franquénies

Ainsi qu'aux abords immédiats (centre d'Ottignies)

Dialoguez avec le Collège Mousty-Franquénies, 1^{er} avril 2021



Gare d'Ottignies

Clinique Saint-Pierre

Place du centre

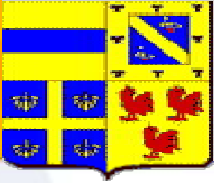
Douaire

Bétons Lemaire

Bois des Rêves

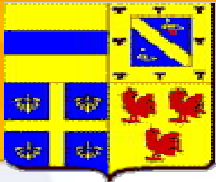
Domaine de Franquénies

CP Bourg



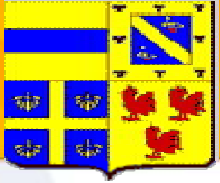
Gare d'Ottignies et alentours





Place du Centre



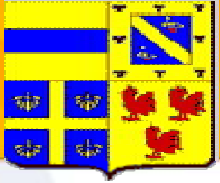


Douaire et alentours (PCA)



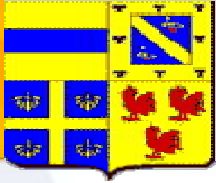
Photo Globalview





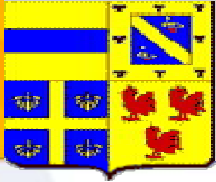
Bétons Lemaire





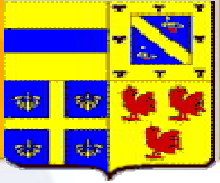
Domaine de Franquénies





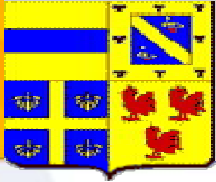
Bois des Rêves





CP Bourg

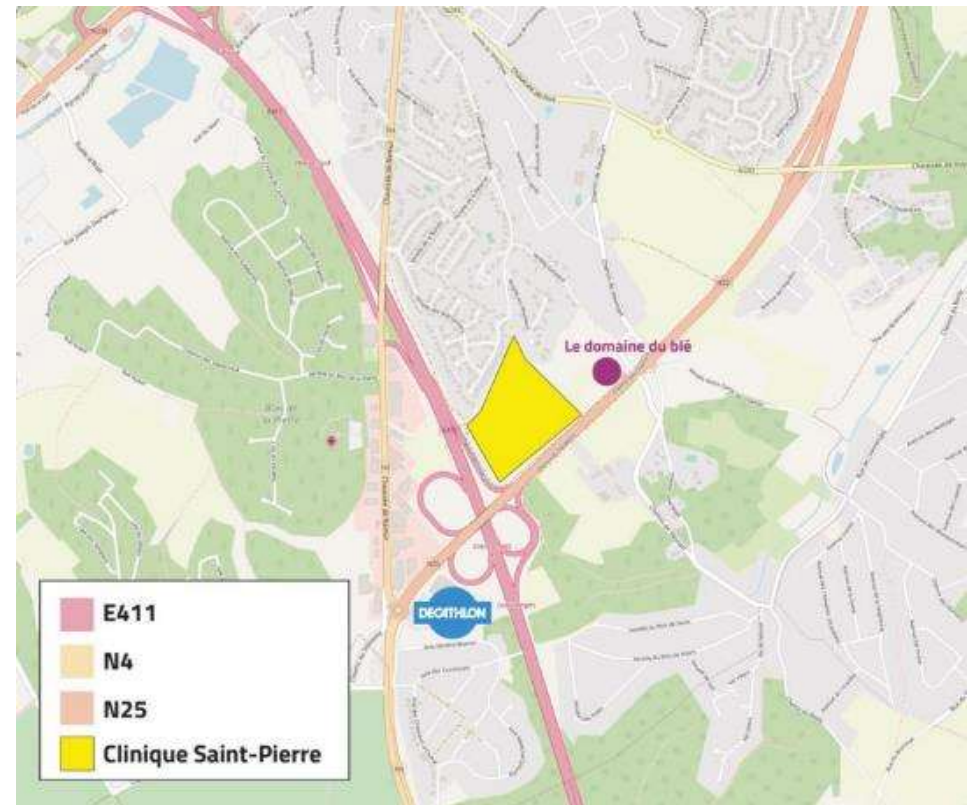




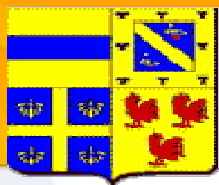
Clinique Saint-Pierre



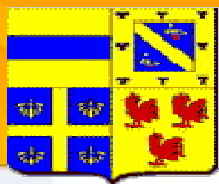
Implantation actuelle à Ottignies



Future implantation à Wavre

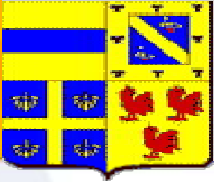


Merci pour votre attention



Projet de Maison de repos publique à l'arrière de la Mégisserie (CPAS)

Dialoguez avec le Collège – Mousty-Franquénies – 01 avril 2021



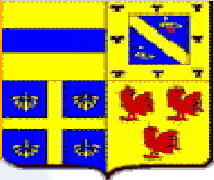
INTRODUCTION

Deux constats sur notre commune :

- uniquement lits privés et commerciaux (546)
- augmentation du nombre de personnes de 75 et plus 2399 personnes en 2016 et 2663 en 2021 augmentation de plus de 10% en 5 ans

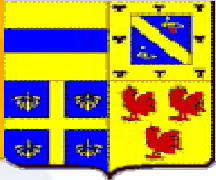


Intérêt pour une maison de repos publique



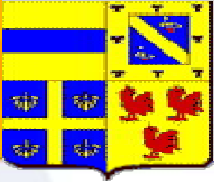
PETITE RÉTROSPECTIVE 2014-2018

- 2014 une première demande de principe est refusée pour dossier incomplet.
- Recherche du lieu d'implantation avec l'urbanisme et l'aménagement du territoire.
- En mars 2017 accord de principe pour une localisation sur le site « Agricultura ».
- 2017 lancement d'une étude avec AT Osborne pour la réalisation d'une MR-MRS de 100 lits et 15 places en centre de jour.
- En parallèle, un groupe de travail composé du conseil consultatif des aînés s'est mis en place pour établir un projet de vie définissant la philosophie de la maison de repos.



2018

- En 2018 le dossier pour la réalisation d'une maison de repos composée de 100 lits et 15 places en centre de jour est acceptée par la ministre.
- Le coût à l'époque est évalué à 12 à 14 millions d'€ pour une superficie de 6520 m².
- La demande d'accord de principe est valable pour 3 ans renouvelable une fois et doit être confirmé chaque année.

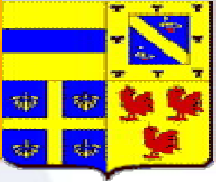


Et la suite ?

Une fois l'accord reçu mais vu la crise il ne devrait pas arriver tout de suite, nous enclencherons :

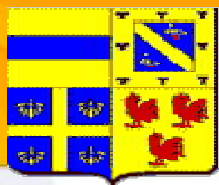
- une étude avec plans définitifs
- une demande de permis
- des demandes de subsides
- et puis les marché publics...
- et enfin la construction.

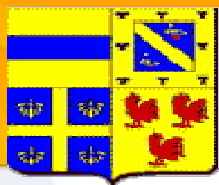
Mais d'abord, assainissement du terrain.



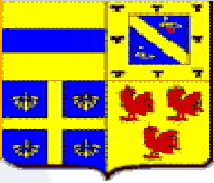
ASSAINISSEMENT DU TERRAIN

- Un subside de 656.000 € nous a été octroyé, il était disponible à partir de 2019.
- Actuellement attente du rapport final de l'ISSEP.
- Puis encore cette année, avec l'aide de la Spaque rédaction d'un avant projet, puis projet, demande de permis, cahier des charges, accord régional et de la tutelle, début des travaux en 2024.

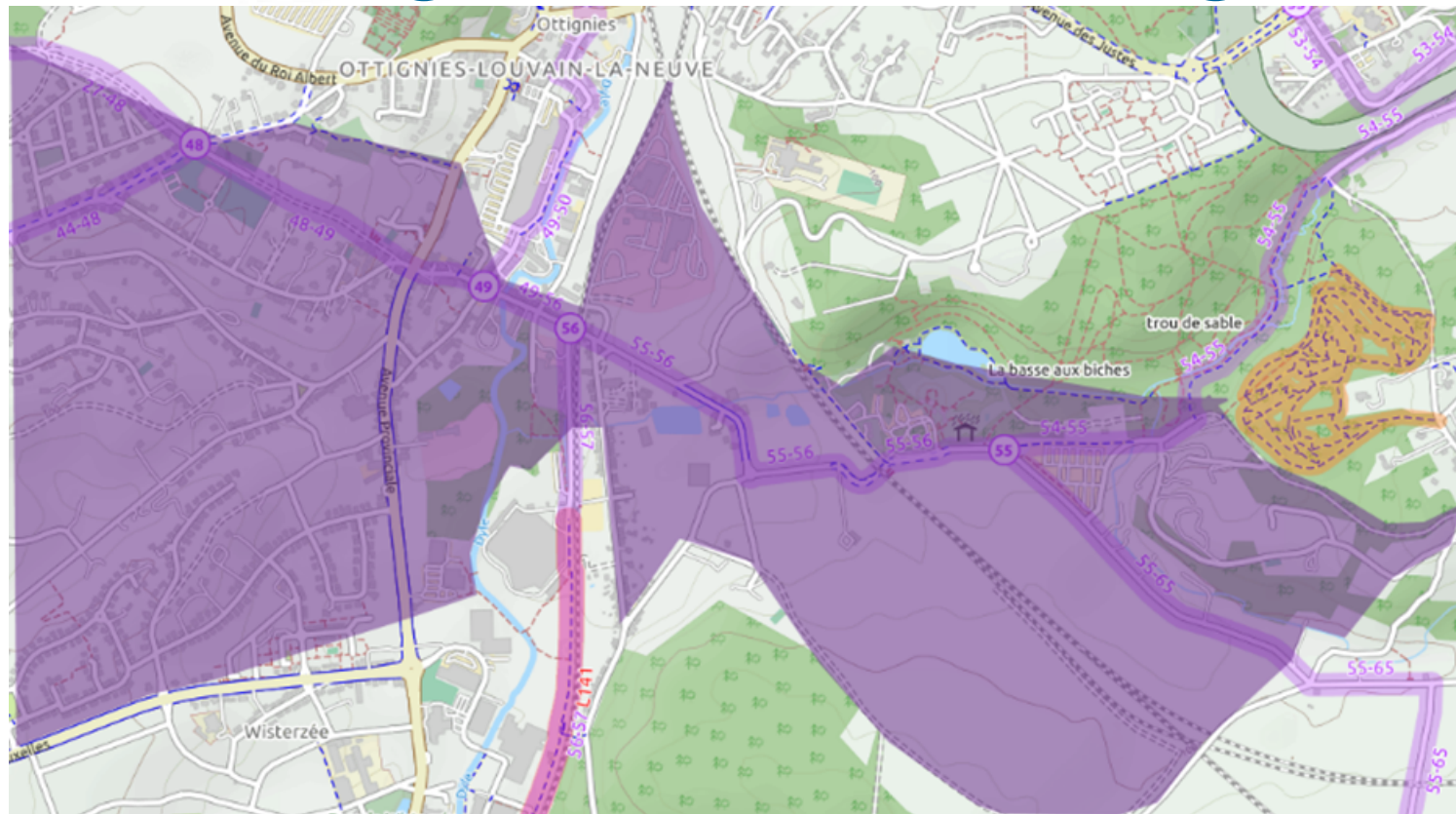




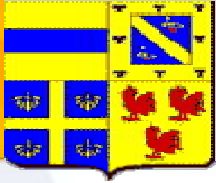
Merci pour
votre écoute



Dialoguez avec le Collège

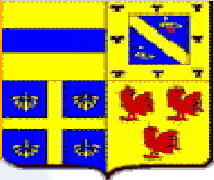


Mousty- Franquénies 01/04/2021

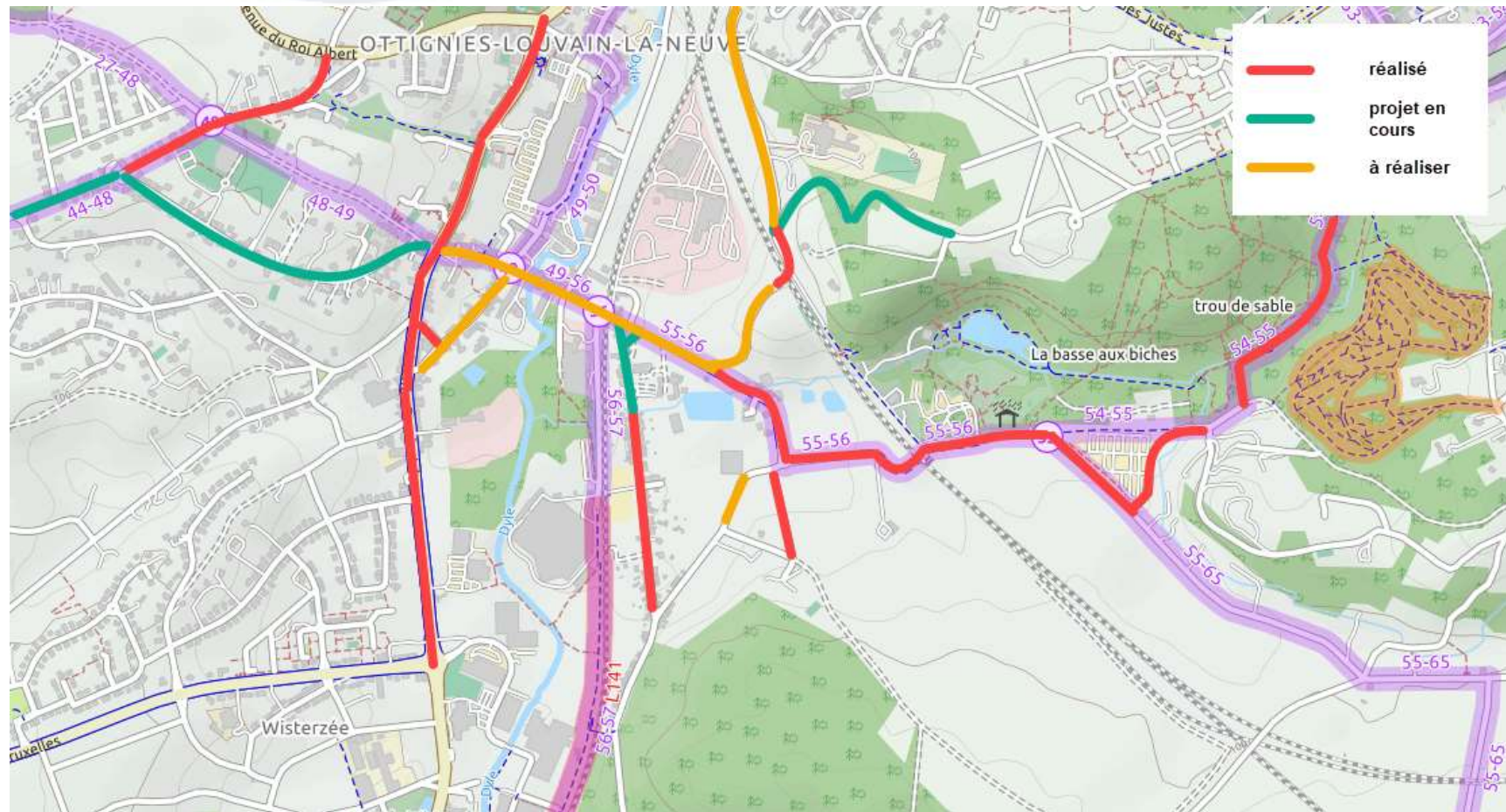


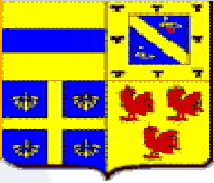
présentation

PERSPECTIVES VOIRIES - MOBILITÉ

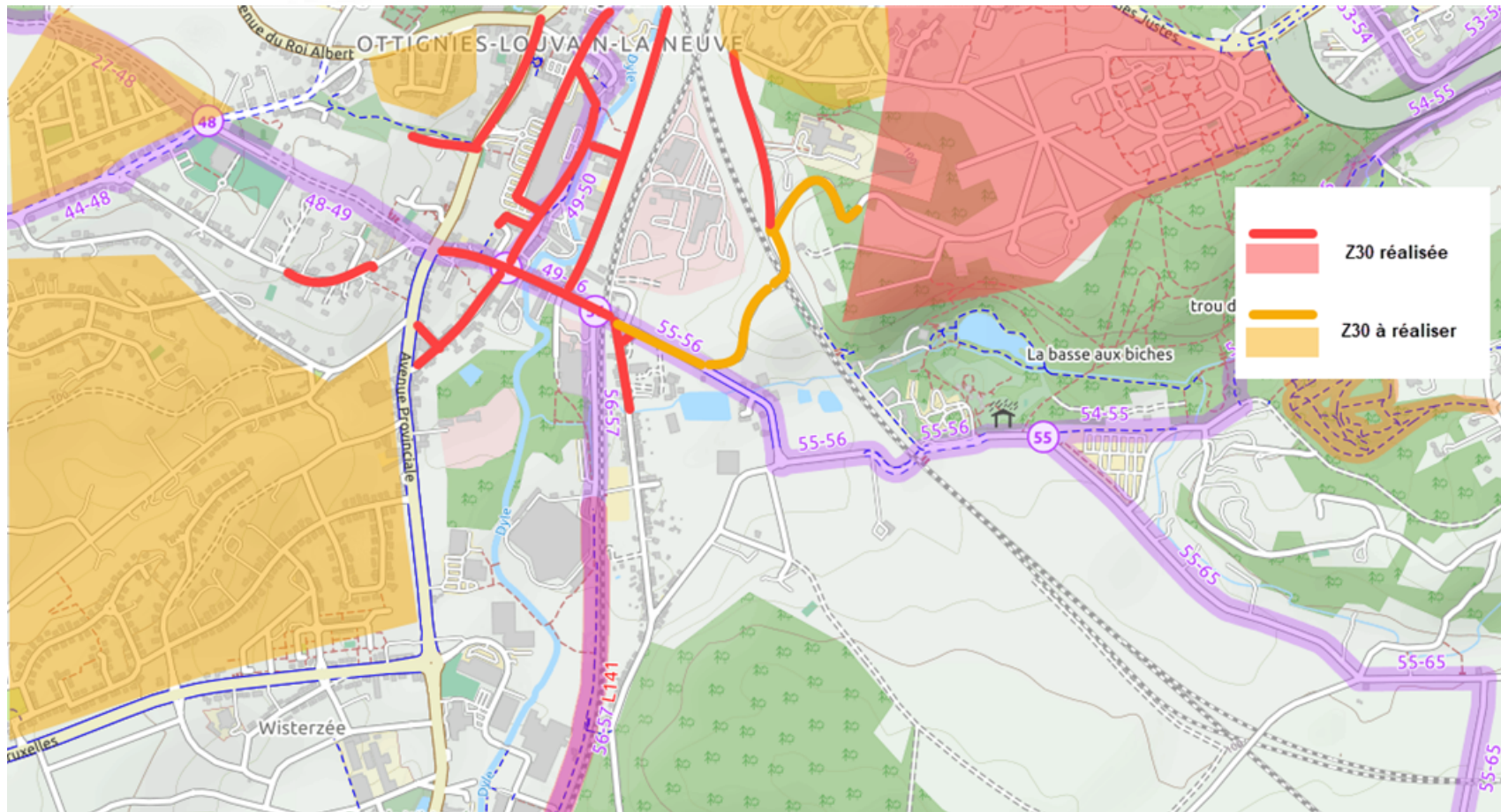


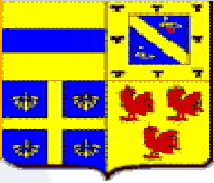
Voiries





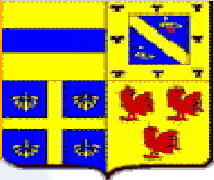
Projet Ville 30



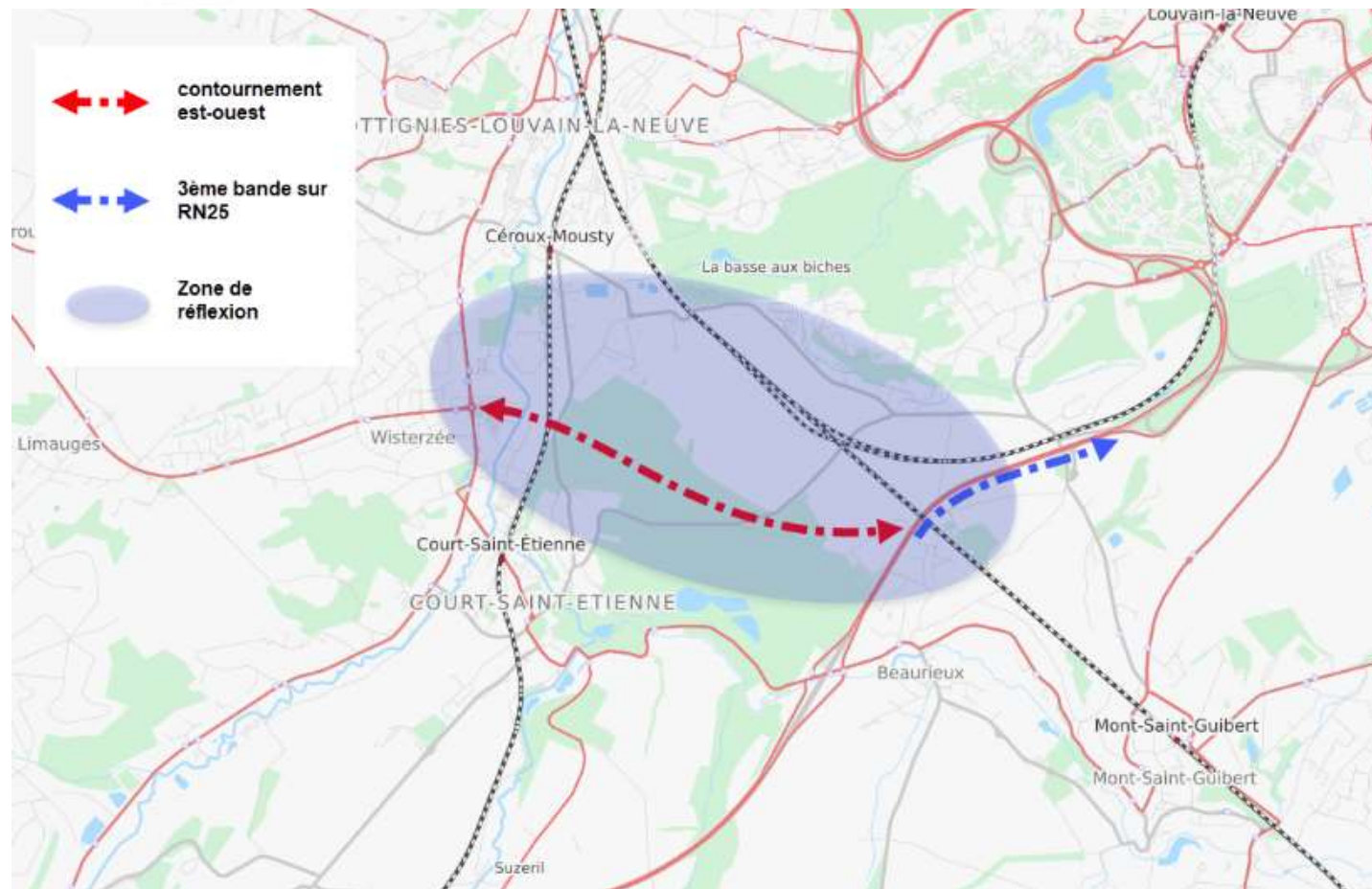


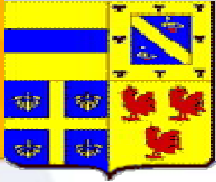
Plan cyclable





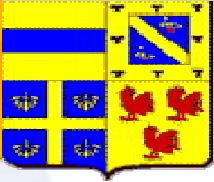
Contournement est-ouest





Questions-réponses

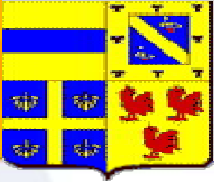
RÉPONSES AUX QUESTIONS REÇUES



Mobilité - voiries

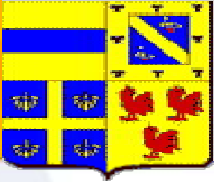
Nuisances liées aux difficultés de circulation dans la RUE DE LA LIMITE : le placement en stationnement alternatif ne correspond plus à la réalité de la rue : il devient difficile de se 'ranger' pour laisser passer une voiture dans l'autre sens.... tant le nombre de voitures garées et de garages (cf gros chantier de maisons neuves ayant chacune deux parkings ! + immeubles Barcec en cours de construction) a explosé ! >> envisager une mise à sens unique ? Chicanes ? Autres solutions ??

- Situation surtout aux 2 extrémités
- Limiter le parking et la vitesse par des chicanes ? Ça doit s'étudier, peut-être dans les travaux à venir.
- « facile » à faire à OLLN mais collaboration avec CSE ?
- Sens unique, fausse bonne idée ça augmente la vitesse



Mobilité - voiries

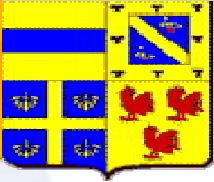
- Quelles sont les démarches mises en place pour une collaboration avec Court St Etienne (cf rue sur deux communes) ?
- Les feux de signalisation pour piétons dans le sens perpendiculaire à l'avenue Provinciale ne fonctionnent qu'à la demande, pourquoi ? alors qu'il y a beaucoup de piétons dans ce sens.
- Les dispositifs présents ont été négociés en leur temps.
- Etudes conjointes sur contournement est-ouest, RAVel
- Nouveaux aménagements Z30 à négocier.
- RN237 = voirie régionale, contrôle flux de voitures, phase piéton à la demande



Mobilité - voiries

Mobilité et stationnement rue Spangen et rue Franquénies proximité Bois des rêves: dans ces rues les voitures sont garées sur le trottoir depuis de nombreuses années (remarque déjà faite en 2021 !!! Et rien n'a changé....). C'est surréaliste : le passage des piétons n'est pas possible sur certaines portions de trottoir, il est donc nécessaire de marcher sur la rue ! (encore plus surréaliste pour poussettes, jeunes enfants etc. vu la proximité du Bois des Rêves). La remarque a été faite à la police....sans aucune réaction.

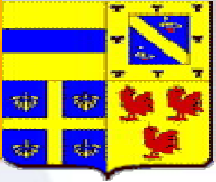
- Problème connu pour la rue de Spangen mais nécessite des aménagements.
- Rue de Franquénies bollards pour empêcher se croiser en roulant trottoir
- Rue du Bois des Rêves surtout pendant pic d'affluence au domaine provincial
- Continuer à signaler à la police



Mobilité - voiries

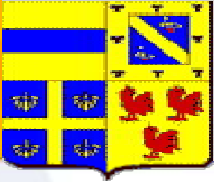
Carrefour de Mousty église et le "site propre" du bus : le "site propre" du bus qui est très court jusqu'au Douaire, est-il justifié à cet endroit ? L'arrêt du bus n'est justement pas en "site propre" ! Il y a jusqu'à 4 bandes de circulation au niveau de l'ancien Lys d'or. Le tourne à gauche pour prendre la rue des Coquerées est très exigu. Les trottoirs sont très étroits à certains endroits. En supprimant le "site propre" du bus, les vélos pourraient avoir leur place sur la route et des trottoirs larges pour piétons et poussettes.

- Site propre bus permet au bus de remonter la file de voitures en direction de la gare.
- Très utile pour la vitesse commerciale des bus.
- Bus bloqué dans les bouchons quelle attractivité ?
- Mais besoin important en largeur de voirie. D'où peu de bande bus sur RN237



Mobilité - voiries

- Au passage pour piétons en face de la bibliothèque, le fait d'avoir deux bandes de roulement l'une à côté de l'autre vers Ottignies est un risque pour les piétons = manque de visibilité.
- Gare de Mousty : parking vélos sécurisés
- La bande de droite est réservée au bus et au tourne à droite.
- La police a estimé la vue suffisamment dégagée.
- Pas d'historique d'accident à cet endroit
- En effet arrêt de Mousty mériterait un parking vélo sécurisé,

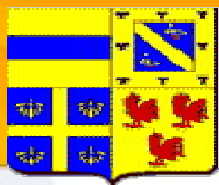


Mobilité - voiries

Pistes cyclables et piétonnes de la rue des Coquerées : elles ont rarement la bonne largeur prévue pour vélos et piétons, elles sont dangereuses car elles frôlent la sortie des maisons, risque d'accrochage.

Suggestions : dédier cet endroit aux piétons et faire une bande colorée sur la route pour les vélos ou une route cyclable = diminution de la vitesse des véhicules moteurs. Il y a une école et la sortie du centre sportif SCLI dans cette rue. Les rangs d'enfants de l'école empruntent la piste cyclable pour aller au centre sportif qui est à 200m, les enfants sont bien sages mais les voitures sont proches !

- Largeur de la rue des Coquerées trop large pour 30km/h et trop longue pour rue cyclable
- Bonne largeur de trottoir mais partage cyclo-piétons
- Pistes suggérées du carrefour jusque l'école ou la plaine ?
- Bref réaménagement à prévoir à termes (en même temps que l'égouttage)

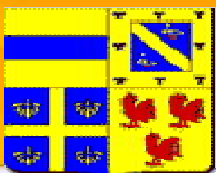


Environnement, propreté publique et espaces verts

Rencontre du Collège avec les citoyens
Mousty-Franquemies
01/04/2021

Ottignies-Louvain-la-Neuve, une Ville à la Campagne





Plan Stratégique Transversal « Environnement »

Nature

- Retour de la Nature en Ville
- Eau
- PCDN
- Zéro-pesticide



Déchets

- Zéro-déchet
- Tri des déchets
- Propreté



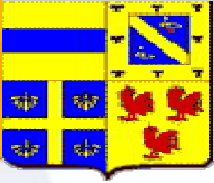
Incidences environnementales

- Bruit, ondes, air, déchets dangereux, tags
- Incivilités
- Suivi des permis d'environnement

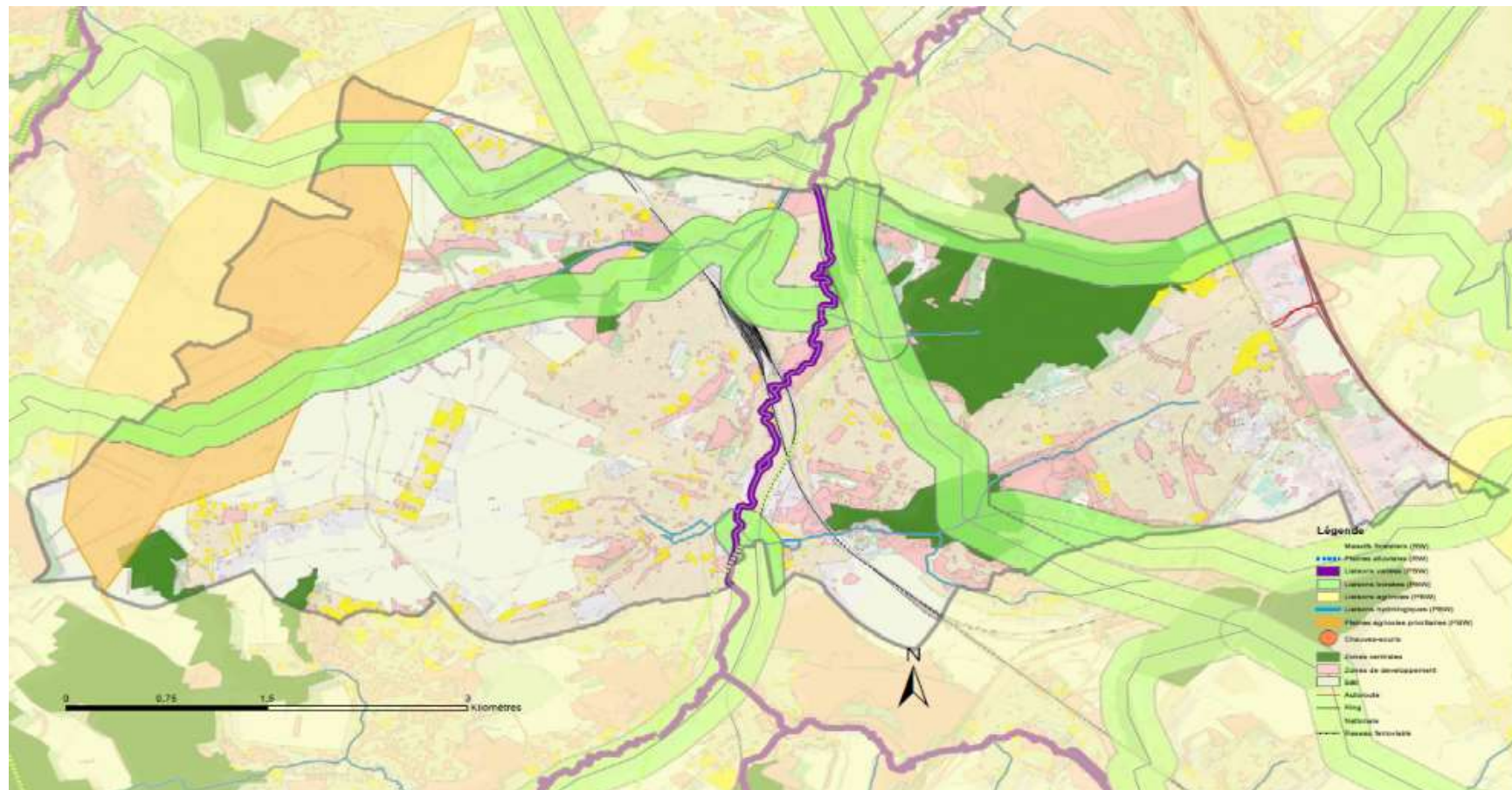


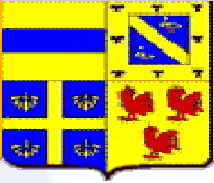
Activités liées à la réparation, le partage et la réutilisation





Maillage écologique





Maillage écologique

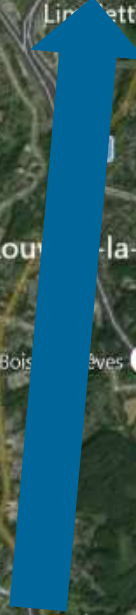
Maillage bleu

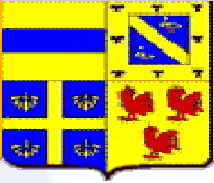
Berges

Ici commence la mer

Nettoyages

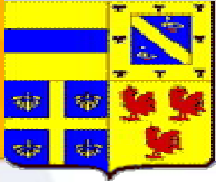
Egouttage





Maillage écologique



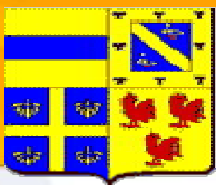


Nature

Revue du mode de gestion des espaces verts publics

- **Gestion différenciée (ex : éco-pâturage)**
- **Tontes et fauchages**
- **Réaménagement des ronds-points**
- **Mise à disposition de grands espaces**





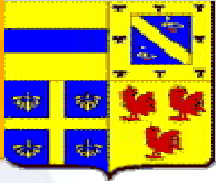
La Ville met à disposition 2,5 ha d'espaces verts publics communaux pour des aménagements favorisant la biodiversité et la transition

Quartier des Iris



Avenue Provinciale
(en face de l'Avenue Bel Horizon)

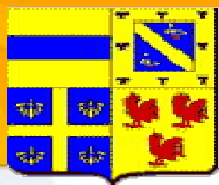




La Ville met à disposition 2,5 ha d'espaces verts publics communaux pour des aménagements favorisant la biodiversité et la transition

Quartier du Bon Air





Plan d'actions Zéro Déchet



STOP AUX CANETTES ABANDONNÉES DANS LA NATURE !

Évitez de laisser vos déchets dans la nature. Les canettes sont des déchets qui restent dans la nature pendant des années. Elles polluent l'environnement et peuvent nuire à la faune et à la flore.

Recyclez vos canettes dans les points de collecte dédiés.

RAMASSAGE DE MEGOTS AUTOUR DU LAC DE LOUVAIN-LA-NEUVE

RDV à la passerelle le mercredi 26 juin à 13h00

Participez à un événement convivial et utile. Ramassez les mégots autour du lac de Louvain-la-Neuve. C'est l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes et de contribuer à l'entretien de notre environnement.

Journée d'animations Zéro déchets Quartier du Bauloy

Samedi 2 mars de 11h à 17h

Le programme :

- De 11h à 12h : Donnez de vêtements
- De 11h à 12h : Or'Gang atelier de cuisine
- De 13h à 14h : Dîner auberge espagnole avec ateliers
- De 14h à 15h : Échanges de objets zéro déchets
- De 15h à 17h : Goûter auberge espagnole

Informations pratiques :

- Admission : libre et gratuite
- Places limitées



Charte des commerces à OLLIN pour une commune "Zéro déchet"

Engagements envers mes clients

- Je propose des activités de sensibilisation zéro déchet
- Je propose des ateliers de cuisine zéro déchet
- Je propose des produits en vrac ou sans emballage
- Je propose des emballages / bouteilles réutilisables
- Je propose des emballages / bouteilles recyclables
- Je propose à mes clients des papiers / cartons / cartons
- Je propose de récupérer les déchets / emballages pour mes clients
- Je propose de permettre aux clients de déposer leurs déchets d'emballage liés aux produits que je vends

Engagements envers mes fournisseurs

- Je demande à mes fournisseurs de privilégier les emballages
- Je choisis des produits moins emballés / avec emballage recyclable
- Je me fournis en partie local
- Je privilégie les emballages venant du transport

Engagements généraux

- Je valorise mes déchets organiques
- Je valorise mes produits recyclables
- Je favorise un emballage réutilisable sur les boîtes aux lettres
- Je veille à trier mes déchets
- Je favorise la réparation / réparation / réparation
- Je favorise la réparation / réparation / réparation
- Je suis en contact avec les associations locales
- Je favorise les produits d'entretien et de nettoyage sans déchets et / ou moins nocifs pour l'environnement
- Je veille à ce que mes pratiques commerciales et les pratiques de mon entreprise soient en accord avec mes engagements

Plus d'informations : environnement@ollin.be

Les gobelets réutilisables ont séduit

Le choix des gobelets réutilisables était sur la table des discussions à...

VÊTEMENTS EN SACS FERMÉS

Terre MERCI !

Que déposer dans cette boîte ?

- Vêtements
- Chaussures

Interreg North-West Europe SHAREPAIR



Wallonie



PROJECT
AREA

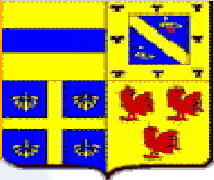
Objectifs: réduire la quantité de déchets provenant des équipements électriques et électroniques, en renforçant le travail des organismes de réparation et en partageant les solutions développées pour mieux guider les citoyens dans leurs décisions.

- 7 pays — 4 villes pilotes — 21 partenaires
- Budget total: € 7.84 m (€ 4.7 m < EU)
- Durée: 2020-2023



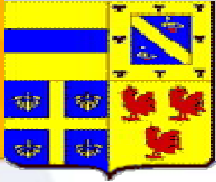
LEUVEN





Vous n'avez pas pu poser votre question?

- **Julie Chantry** – bourgmestre (affaires générales, participation, logement, patrimoine, contentieux, transition écologique, personnel, protocole) - julie.chantry@olln.be
- **Benoît Jacob** – premier échevin (urbanisme – aménagement du territoire – sport – jeunesse – aînés – tourisme – fêtes) - benoit.jacob@olln.be
- **Annie Galban-Leclef** – échevine (enseignement, associations patriotiques, jumelages, laïcité, état civil, population) - annie.galban-leclef@olln.be
- **David da Câmara Gomes** – échevin (mobilité, voiries, culture) - david.da-camara-gomes@olln.be
- **Nadine Fraselle** – échevine (affaires économiques – commerces – classes moyennes – emploi – affaires sociales – petite enfance – personne handicapée – santé – cultes – toponymie – bien-être animal) - nadine.fraselle@olln.be
- **Philippe Delvaux** – échevin (finances, budget, numérique, simplification administrative, environnement, espaces verts, affaires rurales) - philippe.delvaux@olln.be
- **Abdel Ben El Mostapha** – échevin (bâtiments, énergie, droits humains, relations Nord-Sud, accueil des personnes d'origine étrangère, information, tutelle CPAS) - abdel.benelmostapha@olln.be
- **Marie-Pierre Lambert-Lewalle** – présidente du CPAS - marie-pierre.lambert@cpas.olln.be



Merci pour votre écoute et votre participation !

Une question ? Une suggestion ?
participation@olln.be – 010 43 61 85