

Statistiques rapides

Questionnaire 113388 'Imaginons notre ville intelligente de demain (Smart City)'

Résultats

Questionnaire 113388

Nombre d'enregistrement(s) pour cette requête :	446
Nombre total d'enregistrements pour ce questionnaire :	446
Pourcentage du total :	100.00%

Résumé pour vous1

Avez-vous d'autres idées ou suggestions à proposer ?

Réponse	Décompte	Pourcentage
Réponse	184	41.26%
Sans réponse	262	58.74%
Non affiché	0	0.00%

Identifiant (ID)	Réponse
47	il y a dans vos questions des questions trop intrusives au niveau vie privée tout le monde sous surveillance
53	Aider les personnes âgées à se servir d un gsm de courses en ligne
58	Davantage de consultations et sondages des habitants en amont des décisions communales qui impactent le mode de vie, la mobilité, l'environnement.
59	TOUT CITOYEN DOIT AVOIR LE MEME ACCES POSSIBLE A TOUS LES SERVICES
62	Non
66	Encadrer la pratique et l'usages des drones dans la commune en mettant à disposition un terrain et/ou espace indoor dédié à l'encadrement et la formation pour les particuliers, Mettre a disposition un espace de promotion des nouvelles technologies dédié aux entreprises et particuliers de notre commune.
71	Un chat avec l'administration
75	Non
77	Panneau photovoltaïque sur les bâtiments communaux produire l'énergie solaire pour faire profiter les citoyens
80	pouvoir encoder sur une application dédiée les problèmes de mobilité, dont les données seraient directement traitables par le Service Travaux.
81	Je trouve le concept de Smart City assez préoccupant, ne serait-ce par sa ressemblance à une dystopie orwellienne, où tous les dispositifs sont utilisés à des fins de fliquage des citoyens et compromettent gravement nos libertés ainsi que la démocratie.
91	Eviter de basculer dans une dystopie technologique.
93	La sensibilisation à l'impact des odes présuppose un parti-pris sur leur nocivité. De plus, il a été démontré scientifiquement que plus on informe, plus les gens ont peur, plus ils tombent malades.
94	Quel sera le rôle du service public communal dans l'implémentation du concept smart city face au secteur privé (commercial) ? En d'autres termes, qu'est-ce qui est du ressort EXCLUSIF du secteur public et qu'est-ce qui est du ressort du domaine privé (commercial) ? En cas de partenariat public-privé (terme à la mode de chez nous), il nous faudra bien le baliser pour en éviter les dérives... Assurer un lien rassurant entre l'humain et le numérique : Formation continuée autour de l'usage du numérique, de l'abus des réseaux sociaux. Explications régulières autour du cyberharcèlement dans les écoles, les administrations publiques, les entreprises. Diffuser régulièrement un code de bonne conduite autour de l'usage de l'internet. Intégrer fortement le cadre donné par le RGPD dans les nouvelles applications numériques. Utilisation de datas center pour produire de l'énergie (chauffage).
96	promouvoir un réseau, des programmes, des outils européens, appartenant à la collectivité et soutenu massivement par l'Union européenne (moteur de recherche, réseaux sociaux, services de messagerie, logiciels libres) un plan "Marshall" du numérique
105	Plutôt que d'investir dans le tout numérique, ce qui représente une grande consommation de ressources fossiles finies, des dégâts sur la santé, un accroissement global de la consommation d'énergie, des coûts pour les habitants et des profits pour les actionnaires, des dépenses énormes, je serais d'avis que l'on mette toute notre énergie et nos moyens à développer la résilience de la commune face à l'effondrement qui s'annonce et pour s'organiser avant que le pétrole bon marché ne soit plus disponible. Nous devrions développer la production d'énergie locale, la production de ressources alimentaires partout où cela est possible, mettre en place tout ce qui est possible pour diminuer notre

	consommation d'énergie, de biens.
111	Supprimer l'éclairage public des grands axes tout en améliorant les bandes réfléchissantes / catadioptriques. Ils n'apportent pas plus de sécurité routières, ont m ^{me} tendances à favoriser la vitesse la nuit. Créer une plateforme bien être des gens (soutien aux personnes déprimées).
115	Non, je ne vois pas vraiment le sens de ces questions qui me semblent très superficielles. Le but n'est pas de déployer un maximum de "gadgets smart cities", mais surtout de bien réfléchir à l'apport que ces technologies ou pratiques peuvent avoir au niveau des citoyens. Par ex : l'utilisation de drones : Pour quoi faire? Là est à mon sens tout l'intérêt de la question, et en fonction de la réponse, je pourrais accepter l'utilisation de cette technologie ou la refuser. L'adéquation de ces questions avec le territoire spécifique OLLN a-t-elle par ailleurs été réfléchi? Par exemple, dans la question "pensez-vous souhaitable de développer des fablab dans la commune", je pourrais répondre oui, parce que c'est une opportunité merveilleuse, ou bien non, tout simplement parce qu'il en existe déjà un (le Makilab). Bref, attention à ne pas se disperser dans toutes les directions et à bien initier la réflexion au départ des besoins de la commune et de ses habitants, et non pas au départ d'une "checklist" de technologies à la mode.
118	No
121	Ouvrir les espaces existants dans les Hautes Écoles et à l'université aux étudiants durant les vacances et blocus car ces bâtiments sont connectés. Ils pourraient aussi servir de coworking pour les travailleurs.
122	un condensé de toutes actions, activités, services mis à disposition des seniors la recherche individuelle est très peu claire ou condensée Donc surprise bien souvent de découvrir après... le besoin trouvé ailleurs
129	Certaines de vos questions font peur : toujours plus de règles, de surveillance, de règlements, d'observations entre nous. STOP. Nous vivons dans un espace européen et belge sur-réglementé.. Il y aura toujours des dérives mais doit-on tous payer pour celui qui déroge seul à la règle ? Réapprenons la confiance et la bienveillance. Lâchons du lest..
130	Suivi des travaux en ligne sur le site web de la commune avec des photo ou des films avant/projet/après.
132	Je pense que le numérique offre une énorme possibilité pour renforcer la participation citoyenne (proposer des idées via une application, donner son avis sur les projets communaux, etc.)
143	Entretien des espaces verts tels que le lac de Louvain-la-Neuve, et notamment la piste de course. Donner l'exemple puisque la commune demande aux citoyens d'en prendre soin.
144	Décélérer dans le phantasme virtuel qui charrie vulnérabilité, coût écologique insidieux mais immense, perte d'emplois (70% pour l'automatisation contre 30% pour la délocalisation sur les 30 dernières années) et déshumanisation. Entamer des changements d'orientation fondamentaux (sortir les investissements d'énergies renouvelables de la règle budgétaire européenne, développer de véritables et fiables transports en commun...) plutôt que de culpabiliser le citoyen de base. Non les orwelliens, intrusifs et rayonnants compteurs 'intelligents' ne passeront pas et ne sauverons en rien l'espèce humaine de l'anthropocène! Faire preuve d'un courage politique à la hauteur des enjeux cad tout simplement révolutionnaire! Bien évidemment la technologie, l'éducation et le civisme sont indispensables mais c'est avant tout l'architecture globale qu'il faut changer dans ses structures.
148	/
157	Plus de connexion, c'est bien mais je m'inquiète de l'impact environnemental. Je suis contre les drones qui par exemple peuvent gêner voire heurter les populations d'hirondelles et de martinets déjà en diminution sur le site. Je trouve à cet égard que la notion de ville intelligente doit s'accompagner de la notion d'habitat vivant.
174	Pas mal de propositions sont actuellement déjà couvertes par des projets d'initiative citoyenne: - Partage de bien et de service: USITOO / SEL - Achat groupé : GAC - FabLab: Makilab

	- Achat local: talent ...
179	Il ne faut faire attention à profiter de ces projets et non pas les concurrencer Surtout, surtout ne pas mettre en place ces compteurs dits intelligents. J'ai essayé l'application smart city pour téléphone mobile, et je l'ai bien vite désinstallée quand il est apparu qu'il fallait absolument mettre en route la géolocalisation pour y accéder. Désolée, l'application n'a pas à connaître ma localisation pour fonctionner. Puis, les ondes partout et tout le temps, c'est une nuisance. Surtout ne pas accepter le 5G... Le 4G fonctionne très bien, pas besoin de plus.
177	voiture autonome, navette autonome : qu'est-ce ?
180	Aucune proposition d'aide aux acteurs locaux est proposée!
182	J'insiste sur la proposition de tester des navettes autonomes. L'expérimentation est déjà en cours dans de nombreuses communes. C'est selon moi la meilleure façon de répondre au défi de la mobilité. Il faudrait par exemple, en ce qui concerne LLN, 4 navettes du centre vers les 4 feuilles du trèfle , + une à partir d'Ottignies, pour Ottignies, je ne sais pas trop.
183	non
185	un véritable réseau de pistes cyclables en site propre (en velo (electrique) nous sommes trop vulnérables au milieu de la circulation) pour vraiment connecter les gens et leur permettre d'être en relation avec leur commune. Avoir plusieurs lieux citoyens qui mettent en avant l'agriculture locale, l'economie circulaire, repair cafés etc. le long de ces pistes cyclables. Smart= créer du lien, de l'emploi et une dynamique locale.
186	- créer une cellule avec des personnes de référence "help" fonction. - bien communiquer les différents services disponibles - créer une interface entre le conseil communal et les habitants : les rapprocher
187	protéger les données et la vie privée en priorité, limiter les ondes électromagnétiques, lutter contre l'obsolescence programmée dans tous les domaines...préserver l'environnement, les milieux naturels, cesser de bétonner, penser à la qualité de vie environnementale, nuisances sonores etc, la liste est longue
192	Attention à bien mettre en avant toutes les bonnes volontés et de ne pas mettre le focus sur les éternels râleurs.
195	Un cadastre des ondes électromagnétiques sur la commune accessible en ligne sur une carte (mise-à-jour régulièrement) et faire de OLLN une ville pionnière en gestion intelligente des risques environnementaux, sociaux et de santé publique liés aux numériques (consommation d'énergie non-durable, recyclage ou non des déchets numériques, achats durables et refus des technologies "gadgets" qui n'ont pas démontrés d'utilité sociétale durable).
202	Pas pour le moment, je trouve toutes ces propositions bien intéressantes.
204	Non
208	Une réflexion approfondie sur les possibilités de dynamiser le lien social local par le numérique.
217	Veiller à ce que les services restent accessibles sans smartphone. Pour des raisons écologiques et aussi pour me réserver des moments déconnectés, je résiste à la pression d'en acheter un.
220	Cette enquête est biaisée car, mis à part les initiés, une grande partie de la population ne sait pas ce que sont les compteurs intelligents et la 5G! Beaucoup de personnes répondront donc sans doute sans connaître les impacts de leurs choix (facilité et confort)... C'est vraiment dommage!!!
221	Ne pas imposer des espaces publics avec du wifi free car je trouve que cela nuit au choix de chacun.une à y être exposé. Préserver et cartographier les lieux sans wifi...Privilégier le live!
228	Etre une commune modèle et novatrice en fixant un objectif ambitieux de réduction de l'empreinte carbone de la commune et impliquer les habitants dans l'établissement du plan pour y arriver.
232	Une information sous forme d'atelier sur le numérique et les smart cities dans les écoles de la commune + projets liés
238	Comme d'habitude et comme tous politiques JAMAIS un mot pour des progrès ou projet pour les handicapés...que je suis depuis 17a
239	Beaucoup de vos propositions ne relèvent pas du rôle d'une commune. Cette tendance au 'tout numérique' isole de plus en plus la population et réduit les liens sociaux. On vous oblige de passer à la transmission d'informations uniquement par une machine, il n'y a plus de contact entre les gens. C'est pratique pour la recherche et l'obtention d'informations mais aucune machine ne remplacera le contact humain. On est déjà obligé d'avoir accès à un ordinateur et le net pour les opérations bancaires, c'est déjà plus qu'assez avec cela. a long terme , on ne connaît pas du tout les incidences sur la santé de toutes ces ondes. De plus, je trouve que cette ingérence de l'informatique porte atteinte aux libertés

individuelles.

Je vous remercie de nous demander notre avis.

- 241 Etre une Smart City n'implique en rien de réduire la fracture numérique de facto. L'ensemble de ce questionnaire ne donne aucune information sur la protection des données personnelles ni sur le respect de la vie privée, qui sont pourtant des éléments fondamentaux pour permettre d'y répondre de façon éclairée et fiable. Qui dit application dit en général partage des données personnelles (voire leur marchandisation) en échange de la gratuité: si être citoyen d'une Smart City implique le partage obligé de mes données personnelles en dehors d'un accès strictement restreint par les autorités publiques, je m'oppose dès le départ à la grande majorité des propositions faites dans ce questionnaire. Pour tout usage, une application quelle qu'elle soit ne doit pas remplacer la possibilité libre d'accéder au même service par tout autre moyen habituel: téléphone, accès physique au service concerné...
- 255 ce que vous proposez existe déjà en partie,il suffit de l'améliorer,cela reviendrait moins cher,votre budget est déjà limite.Cela globaliserait moins les data.Vous excluez beaucoup de gens qui n'ont pas de smartphone,...ou qui sont malhabiles avec l'ICT.Tout cela permet une intrusion incroyable et peut être dangereuse si en des mains peu scupuleuses,malhonnetes ou dictatoriales.En plus la sécurisation de vos systèmes sera fragile au regard des capacités mondiales d'intrusion dans les data.Or,là,vous êtes dans le quotidien ,la vie des gens.C'est une très lourde responsabilité mais en cas de soucis ce sera"c'est pas moi,c'est x,y,...".Vous êtes aussi à la merci de la moindre panne électrique ou de réseau.Mais ,c'est à la mode sous de faux prétextes écologiques(les data Warehouse consomment de l'énergie à mort)
- 259 Guichet en ligne pour toutes les formalités administratives
- 267 Mise en place de lampadaires LED intelligents alimentés (entre autre) par voie solaire.
Mise en place de stations de recharge pour voitures électriques et promotion de celles-ci.
Mise en place d'une navette rapide, écologique et économique (autonome?) entre Ottignies centre et Louvain-la-neuve.
Promouvoir et favoriser la construction de maisons, immeubles, autres bâtiments passifs ainsi que l'usage de la domotique.
Ouvrir un centre de vente pour les producteurs locaux.
- 268 Peux sur le numérique....
Ne pas ce leurrer, l'informatique est un outil, pas un modèle de société....
- 269 Moins de participation avec des sociétés externes, plus de maîtrise interne par la Ville afin de s'assurer de la pérennité du service.
- 277 attention aux outils qui pourrait entraîner la délation (cela existe déjà par le courrier postal, mais pourrait être facilité ...)
comment s'assurer que les fins communales ne soit pas soumises aux produits proposés par les lobbys commerciaux

que l'attention soit portée sur les aspects "consommations" alors que l'effondrement approche ...
- 278 Développer l'autopartage entre voisins grâce à la technologie (type wibee)
- 280 Surtout ne pas perdre le coté humain dans tous ces projets de numérisation. Ceci doit rendre certaines taches plus faciles, à la portée de tous mais bien faire attention à ne pas trop digitaliser. Il ne faut pas que l'on vivent dans une bulle il faut rester en contact avec les autres et pas derrière des apps, ordinateurs... Il faut un équilibre entre la digitalisation et les vrais contacts humains
- 282 panneaux d'infos dans les centres sur les activités et actualités dans la commune
- 286 Penser aussi en termes de sécurité contre les vols
Radars au centre ville et surtout près des écoles
Avoir un système interconnecté pour les parents afin de centraliser les activités, stages et autres sur une p'ayef
- 291 Continuer de favoriser l'évolution numérique et allier ces démarches avec d'autres qui pourraient être aussi écologiques, économiques et moins chronophages
- 294 Renouer de vrais liens entre les personnes et les services. Créer des espaces de rencontres. Utiliser les technologies à bon escient pour un transition écologique et solidaire et NON pour une transition énergétique et numérique
- 302 Qu'il y ait toujours un accompagnement humain à tout cela.
- 309 Arrêter de construire d'agrandir cette ville ... redonnez lui son humanité!
- 314 Amélioration du parking pour les habitants. En créant des zones exclusives au riverains. Car trop d'abus dans l'utilisation du disque bleu, au détriment des habitants détenant une carte de riverains.
- 340 Sensibiliser la population au fait que le numérique, l'informatique n'est JAMAIS sécurisé à 100% sur le long terme.
- 352 Installation de caméras de surveillance aux endroits sensibles

359	<p>Réduire la pollution lumineuse en adoptant des comportements intelligents (lampes avec détecteurs, couper l'éclairage non-nécessaire pendant les heures creuses de la nuit). Prendre exemple sur le nouvel arrêté français qui lutte contre la pollution lumineuse: "Arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses".</p> <p>https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=B6B7A63C839FF8FF623AA02D72F980FC..tplgr41s_3?cidTexte=JORFTEXT000037864346&dateTexte&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000037864056&fbclid=IwAR0qqdK7uTCCg4CwR6ve4fX1QXDisAlgBuhgz31IWWHbA1Ye-waiZwCJ8Q</p>
368	Favoriser davantage la mobilité douce dans Ottignies
371	<p>+ navette eco-responsable entre Ottignies et LLN (coeur de ville - Lauzelle) ?</p> <p>création d'un lieu d'échange et de savoirs et mettre sur pied un asbl qui permettrait d'une part : de créer aménager et entretenir les espaces verts et qui permettrait d'engager des personnes dans le cadre des articles 60 du CPAS et les former dans le domaine de l'agriculture. Permettre la création de potager et la culture pour y faire des soupes pour les écoles. D'autre part la création d'un club pour personnes souhaitant développer une activité comme la menuiserie la poterie des cours et des ateliers qui favorisent les rencontres le mélange de jeunes et de plus âgés la création d'échange dans le cadre des loisirs. Je voudrais apprendre la menuiserie il n'y a rien . Les cours de la promotion sociale sont pour des emplois et des gens voulant une qualification</p>
383	Devlopper le bus, de Ottignies vers Rixensart en passant par limelette
393	<p>- Consultation permanente du budget et des dépenses communales - tableau de bord - permettant d'impliquer d'avantage la population sur les impacts financiers des décisions communales.</p> <p>- Suivi proactif et transparents des incivilités via application afin de signaler - acter - décider - solutionner et suivre les résultats</p> <p>- Assurer un reporting historique et actuel accessible au public, des décisions successives qui entourent les projets d'urbanisme</p> <p>- recenser les surfaces communales qui pourraient servir de potager collectif</p>
414	Non
415	Installation de la fibre optique jusqu'aux habitations (FTH)
418	<p>Pour certaines propositions ci-dessus, j'ai choisi "intéressant" mais souvent en me disant... si c'est coûteux, je préfère que l'on nettoie les pistes cyclables, que l'éclairage des sentiers actuels soient corrects, que ce que nous avons déjà soit bien entretenu et ne pas dépenser des sommes folles pour des trucs hi-tech alors que des besoins de base plus primordiaux ne sont pas remplis... Tout est question de bonne gestion</p>
419	Merci. Questions intéressantes et sondage important.
420	Impact 5G sur la santé à étudier avant déploiement. Préférence pour le câble.
423	Néant.
424	<p>inclure dans la réflexion les sujets suivants : installation de bornes de rechargement de véhicules électriques dans la ville, utilisation du LiFi au lieu du WiFi (pas d'ondes électromagnétiques, gestion du trafic à l'aide d'applications et panneaux à messages, la gestion de déchets (poubelles connectées).</p> <p>La biodiversité devrait également être intégrée à la réflexion (éclairage public adaptés dans les zones vertes, création d'ilots verts dans la ville,...)</p> <p>Il faudrait également discuter des système de caméras pour gérer la sécurité, le trafic, les palces de parking.. et les aspects de vie privée liés.</p>
425	<p>Nourrir le tissu social via des pilotes de rues/quartiers en transition, où les habitants s'engagent dans une transformation de l'organisation de leur rue : rénover leur maisons, partager un véhicule, s'organiser pour grouper leurs achats avec un/des producteur(s) locaux, partager leur matériel, ...</p> <p>Une plateforme locale de rénovation est en train d'être lancée par la Ville. C'est une bonne manière d'amorcer ou renforcer ces projets à travers la rénovation des logements.</p>
427	<p>plutot que de faciliter encore l'automobile en indiquant ou sont les parkings, ne pourrait-on pas utiliser le digital pour désengorger les quartiers des voitures indésirables (notamment autour de l'esplanade)?</p> <p>favoriser les véhicules autonomes permettrait de relier rapidement et avec un e fréquence intéressante les points névralgiques de la commune et ainsi disposer par exemple d'une liaison entre les gares 10 ans avant l'achèvement du RER!</p>
434	Notre université ne pourrait-elle pas d'urgence, si ce n'est déjà entamé, mener toutes les études utiles pour diminuer la pollution électromagnétique sous toutes ses formes ?
437	Une gestion intelligente des déchets via le numérique (idée à creuser)

Une aide pour développer l'e-commerce

Une aide pour ceux qui souhaitent créer leur site professionnel ou privé (et un annuaire de ceux-ci en ligne)

- 439 Empêcher qu'on aille vers une mise à disponibilité de toujours plus de données personnelles, d'autant plus si c'est centralisé (méta-données). Gros risque pour la vie privée.
- Evaluer le coût réel de ces technologies, leur impact global.
- 441 Non
- 443 Utiliser le numérique en version 2.0 pour les services communaux.
- 446 Pour une "smart city", il faut de smart utilisateurs, outils, informations, ...
- 447 Penser à ceux qui n'ont pas de smartphone !
- Mettre les infos à disposition par des applications ET Internet
- 452 Travailler sur les espaces agricoles et espaces verts dans le respect de l'environnement, sans pesticides, et d'exploitation collective en permaculture par exemple.
- 454 certains points de l'enquête sont intéressants "à condition que" par exemple: effets sur la santé des ondes électromagnétiques: important de ne pas rassurer mes gens à outrance etc....
- 457 La production mondiale d'électricité photovoltaïque + éolienne ne suffit déjà pas à faire fonctionner les TICs (Internet et communications) qui consomment environ 10% de l'électricité mondiale. Avec l'explosion des "objets connectés" et des applications Internet, la situation va encore se dégrader et accélérer la consommation d'énergie et la catastrophe climatique.
- Les SmartCities vont surtout profiter aux gestionnaires de plateformes et de réseaux, aux fabricants de matériels informatique/communication. Leur modèle économique est très au point.
- Par contre, elle vont accroître le chômage dans tous les métiers auxquels elles vont se substituer, comme on le voit déjà.
- 460 Moi, qui suis entrain de compléter ce questionnaire, j'ai une pensée pour les malvoyants, les sourds et les malentendants. La solidarité ne doit laisser personne derrière le carreau. De ce point de vue, la solidarité sociétale doit imprimer en son sein un programme d'assistance à caractère numérique pour venir en aide à ces derniers.
- 462 Une enquête auprès des utilisateurs d'internet pour dépenser de l'argent de tous ne tient pas compte des personnes sans internet ou sans les moyens de acheter ordinateurs etc. C'est comme LLN ville piétonne où tout est fait pour les voitures et rien pour les piétons., les personnes sans voitures etc.
- 464 non, j'ai beaucoup apprécié déjà la grande diversité des propositions
- 465 1°) Les services ou applications utiles mentionnées dans le questionnaire existent déjà. Libre à chacun d'y faire appel et d'en contrôler ses données!
 2°) Développer la 5G alors que les effets sanitaires dommageables des ondes électromagnétiques 3G et 4G sont déjà mise en avant par nombres d'études (lorsqu'elles ne sont pas étouffées par les lobbies et les industries).
 3°) Pourquoi d'autres pays feraient marche arrière ou interdisent carrément la 5G si l'innocuité était réelle?
 4°) Impossible de se fier à l'honnêteté de vos séances d'informations!
 5°) La 5G est aussi inutile que l'extension de l'esplanade mais certainement bien plus dommageable!
 6°) Les élus sont censés défendre les intérêts de leur population... et ici le principe de précaution prend toute son importance!
- 466 gestion des ondes sonores pour former des écrans anti-bruit le long des voiries principales
- 467 L'EPN actuel n'est absolument ni valable, ni efficace ! Un réel manque de dynamisme !
- 468 C'est important de concilier progrès et respect de la démocratie (pas de société de contrôle panoptique...)
- Merci pour ce questionnaire. Je trouve les idées globalement intéressantes et dans ce sens. Merci aussi d'utiliser Limesurvey pour collecter ces données et pas de nous rendre dépendant des GAFAM.
- 469 Mieux signaler les pistes cyclables (via une application?) afin d'éviter qu'ils ne roulent sur les trottoirs
- 470 je suis volontaire pour participer à cette commission
- 471 Reprendre le principe de uello. Appli combinant toutes les offres de transports train bus taxi voiture partager comme à Oslo. Reprendre le principe de la donnerie
- 474 Ne pas se laisser aller sur des choses qui seront difficiles à maintenir en vie et qui tomberont rapidement en panne ou se feront dépasser...

	<p>Rester pertinent dans ce qui sera proposé entre ce qui est public/privé. Penser d'abord à faciliter la vie des usagers de la ville en pouvant faire un max d'opérations par internet sans devoir passer par les guichets Clarifier l'aspect transition annoncé parmi les 4 objectifs : de quelle transition parle t'on ?</p>
477	<p>que la vitesse maximale ne puisse être dépassée : si les voitures sont connectées aux panneaux de signalisation, ça peut être possible, non ?!</p>
485	<p>pour préserver ma santé, il ne sera pas question de me faire accepter un compteur intelligent, ni la 5G (si je le peux)</p>
487	<p>S'inquiéter de l'impact de l'utilisation du numérique sur la dépense d'énergie, des déchets, de favoriser l'esclavage de personnes qui sont à la base de l'extraction des matières premières pour la fabrication des smartphones, des problèmes de santé, de possibilité de manipulation par l'utilisation malhonnête des données. Et surtout veiller à ne pas augmenter la fracture sociale et générationnelle. Ne pas accepter la 5G</p>
489	<p>- cartographier les trafics et développer un réseau de pistes cyclables sécurisées interconnectant les lieux de résidence et de travail - offrir une piste cyclable sécurisée (site propre) vers Bruxelles, p. ex le long de la voie SNCB (rectiligne et faible dénivelé) - cartographier les surplus locaux de chaleur (industriel ou services) et leur utilisation dans un réseau chauffage urbain étendu aux habitations - évaluer un réseau de chaleur basse température et/ou de rafraîchissement</p>
490	<p>mettre en place un outil qui permet de se rendre compte de toutes les possibilités de transport en bus (TEC), ou en train, entre Ottignies et Louvain-la-neuve, l'offre est très importante ...</p>
495	<p>Tout logiciel ou plateforme financée par le public doit être open source et non propriétaire, accessible par tous (également ceux qui n'ont pas de smartphone par exemple). En cas de développement d'applications pour smartphone, il est important qu'il y ait un site internet permettant d'accéder aux mêmes services (ou à plus), et que l'application soit téléchargeable facilement sans être obligé de passer par une plateforme privée telle que Google Play Store ou Apple store (via un fichier .apk et F-Droid par exemple). Il est également important que les applications créées dans un but d'aide au public ne collectent aucunes méta-données, liste précisément les usages de chaque données collectées et permette de choisir les différentes permissions sans bloquer l'application en cas de refus d'autorisation d'une ou l'autre des permissions demandées.</p>
498	<p>Je trouve dommage que certaines questions n'aient pu trouver la réponse "en qualité d'information" car certaines propositions (essentiellement sur les 4 premières questions du questionnaire) auraient mérité une réponse "souhaitable" sur la pertinence de la présence de cette information mais "inapproprié" sur la question de la mise à disposition de ces services par le pouvoir public alors que cela servirait les intérêts économiques du privé (qui plus est en leur fournissant des données personnelles!!!).</p>
500	<p>Numérique ou pas, je voudrais un système de navette efficace dans la Commune, pour pouvoir aller faire ses courses ou aller à la gare, sans sa voiture.</p>
504	<p>Placer plus de parking vélo ou garage à vélo dans les quartiers riverains de LLN</p>
508	<p>L'hyperconnectivité virtuelle déconnecte du monde réel. Plutôt que de bêler comme des moutons face aux sollicitations du secteur privé (qui - lui - a bien calculé tout le profit qu'il pourra tirer du numérique) et de l'université dont la recherche est souvent subventionnée par les premiers (éh non ! La recherche et la technologie ne sont pas neutres!), nos édiles communaux feraient oeuvre de pionnier en faisant d'OLLN une "ville-pilote" du bonheur. Hypothèse : la plupart des citoyens n'ont pas besoin d'un environnement plus "intelligent", ils aspirent avant tout à vivre heureux. Cap ou pas cap ? Dernière chose: votre questionnaire est sacrément intrusif au niveau de la vie privée.</p>
509	<p>Mieux adapter les transports publics dans la commune. Il manque une offre pour nos jeunes pour quitter ou rejoindre LLN depuis le pourtour D'Ottignies. Et le week-end, il n'y a rien Pq? ne pas développer un appli dans le genre blabla car ?</p>
514	<p>Merci de nous solliciter pour donner notre point de vue. C'est aussi le moment pour nous de nous poser des questions et de faire face à nos dilemmes. Je crains des nuisances pour la santé et du non respect de la vie privée et en même temps, je suis pour le progrès ..</p>
522	<p>achats groupés pour l'eau, etc...</p>
523	<p>Se concentrer sur la qualité du service public au sens limitatif. Tout le reste doit relever du secteur privé (services marchands) ou de l'associatif (services non marchands).</p>
525	<p>- développer/soutenir des applications d'information & d'organisation des transports en public sur la commune, en particulier le multi-modal (p.ex. transit train - bus) - permettre de faire beaucoup plus de démarches administratives en ligne (avec signature</p>

électronique si requis), pas seulement la visualisation de documents; PS: tout le monde a une carte d'identité électronique ... qui ne sert quasi à rien de plus que si elle était en carton

...

- 527 remarques:
- il y a déjà deux fablabs à LLN
- il y a déjà plusieurs espaces de coworking a LLN (vertes à en rendre l'accès financièrement pas accessible)
- 528 Je suis fermement opposée à l'installation de la 5 G et aux compteurs linky en raison des très hautes fréquences émises. Celles-ci sont reconnues scientifiquement pour leur nuisance pour notre santé. Les cancers sont d'ailleurs localisés préférentiellement sur les zones corporelles proche de l'endroit où est posé le smartphone.
Avez-vous lu les mises en garde émises par le Dr Béatrice Milbert et l'appel lancé par des médecins de notre région(Dr Sophie Scheffer...) ?
Je quitterai la commune si les compteurs linky ou la 5 G y arrivent.
- 529 Pourquoi la ville ou les services communaux n'a t'elle pas
1 l'obligation de répondre aux suggestions envoyée par mail
2 adopté une application de type « fix my streets » qui permettrait d'entendre les besoins des citoyens.
- 533 Urgence de développer des transports en commun efficaces tels que une navette reliant nos différents quartiers et ce de façon régulière. Idem vers la clinique St Pierre. actuellement prendre 2 bus avec des horaires plus adéquats. Aussi une liaison régulière vers la gare de LLN. D'une manière générale se mettre à la place des habitants EX; Je dois poster une lettre comment atteindre une boîte à proximité de chez moi. Augmenter l'offre médicale.
Actuellement, l'offre est concentrée dans le centre les Médecins pratiquant en dehors du centre refusent de nouveaux patients. Satisfaire à cette proposition réduirait la circulation automobile.
- 535 développer dans la mesure du possible, des achats groupés (comme cela a été le cas pour l'énergie)
achats groupés, par exemple, panneaux photovoltaïques, vélos électriques,.....
- 538 - utiliser l'argent public pour des logiciels appartenant au public (open source)
- rendre disponibles les applications hors des grandes plateformes propriétaires (google playstore, apple store) (via le site internet de la ville et/ou F-Droid)
- rendre tous les services accessibles sans smartphones (site internet proposant les mêmes fonctionnalités que les applications)
- 539 Redynamiser Ottignies
- 545 Éviter de détruire le monde à la "Matrix" ou "Terminator" serait un bon début.
- 550 j'ai passé plus d'une heure à encoder une vingtaine (ou plus) de suggestions , au terme de quoi le système m'a proprement "jeté" en me signalant que cela avait duré trop longtemps (délai dépassé ...)
je pense définitivement que le commune (et ses supports informatiques) a encore BEAUCOUP de travail pour devenir "smart", à commencer par bien ficeler ses enquêtes ... je vais essayer de recompiler mes idées, mais en attendant, pour que cela ne dure pas trop au delà du délai (inconnu ?????) que votre ordinateur me donne, je valide et j'arrête
- 555 rendre disponible de manière numérique les documents de type enquête publique et les informations liées (plans, ...)

un agenda des activités communales complet
- 561 Collecter les infos c'est bien , les traiter de manière réaliste, avec information en retour, c'est mieux. Donner une réponse unilatérale (par mail) , parfois fantaisiste, comme cela arrive actuellement avec certains de vos services communaux, n'est pas à l'avantage d'une bonne compréhension entre citoyens et services communaux.
Digitaliser à outrance c'est se diriger vers une communication entre robots supprimant toute empathie.
- 562 ☒ Ce questionnaire est extrêmement mal formulé (utilisation de concepts non définis, vagues, équivoques/ polysémiques), biaisé, très incomplet, non pertinent et non exploitable car les répondants n'ont JAMAIS l'opportunité de motiver leur réponse! Or c'est la justification (les arguments et motifs) d'une réponse qui importe dans ce genre de questionnaire!
Ce questionnaire ne respecte pas la vie privée des gens vu qu'il oblige les répondants à répondre à la première question qui porte sur les activités dans la sphère privée de la

population! --> les répondants se voient obligés de divulguer des informations qui relèvent de leur vie privée s'ils souhaitent accomplir leur devoir de bon citoyen (c-à-d répondre à ce questionnaire)! ce n'est pas normal.

☒ Aussi, chaque question devrait offrir la possibilité de ne pas répondre, ce qui n'est pas le cas de ce questionnaire.

☒ Par ailleurs, ce questionnaire devrait demander l'avis de la population sur le contenu du contrat - que je juge personnellement de "très déséquilibré" - passé entre la Ville O-LLN et Proximus.

Exemples de questions à poser:

En référence à la Convention passée entre la Ville d'O-LLN et Proximus dans le cadre du projet Pilote "Smart Cities Live Lab" d'une durée d'un an, et en vigueur du 1er juillet 2018 au 30 juin 2019:

- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, Proximus puisse mettre fin à ce contrat sans préavis ni indemnité et pas la Ville? (art. 1.2)
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, Proximus soit l'unique propriétaire des solutions et données créées par la Ville?
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, "la Ville s'engage à promouvoir activement et positivement l'expérience d'utilisation des solutions mises à disposition par Proximus" (art. 2.7 et 2.9) sans le moindre recul ni évaluation approfondie des services fournis? Autrement dit, trouvez-vous cela normal/ acceptable que la Ville se soit contractuellement "engagée à participer activement aux campagnes de communication de organisées par Proximus" (art. 2.7) sans avoir fait au préalable une évaluation approfondie du produit/service fourni par ce projet-pilote, qui comme son nom l'indique n'est qu'un test et nécessite logiquement une évaluation avant de promouvoir le produit service offert?
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, la Ville s'engage à ne pas communiquer l'existence (+ le contenu ou l'exécution) de cette Convention (art 6.2) alors qu'il est reproduit in extenso dans le PV du Conseil communal du 23 octobre 2018? Est-ce compréhensible/ acceptable selon vous que la Ville ait signé cette convention et puis la publie in extenso dans le le PV du Conseil communal du 23 octobre 2018?
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, Proximus ne puisse en aucun cas être tenu responsable des dommages directs et indirects causés par le service fourni (fut-il fourni gratuitement) ?
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que les données récoltées par Proximus ne soient pas décrites en détails et avec précisions dans la Convention signée par la Ville?
- trouvez-vous cela normal/ acceptable que, en vertu de la signature de cette Convention, Proximus ne soit pas obligé de fournir à la Ville l'intégralité des données récoltées et puisse librement sélectionner les données qu'il souhaite transmettre à la Ville, y compris les données qui ne seraient pas favorables aux services de Proximus?

==> Par soucis de transparence et d'inclusion de la population d'O-LLN dans les projets de la Ville, je vous propose et demande de bien vouloir sonder l'avis de la population d'Ottignies-Louvain-la-Neuve concernant ces questions! Vous serez surpris de leurs réponses!

==> Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir donner une suite concrète et précise à ces remarques et suggestions importantes. A cet effet, merci de me transmettre vos réactions à cette adresse email : Lustucru_12@hotmail.com

Bien à vous

Cordialement

567

juste signaler que la 5G est une technologie dangereuse par la puissance des ondes émises. D'après l'IPSN, institut pour la santé naturelle, recouvrir le territoire par la 5G revient à exposer les gens dans un four à micro-ondes: voir ci-après la lettre du 28 février 2019. [Pétition 5G] Nous ne sommes pas des cobayes !

Chère amie, cher ami,

Une Grande Pétition vient d'être lancée.

Il s'agit de protéger la population française contre le déploiement imminent du réseau 5G - c'est la dernière norme pour les télécommunications (téléphones portables, Internet, etc.).

La situation est inquiétante :

Les études montrent que les ondes 5G sont nocives pour la santé – les enfants en sont les premières victimes (à lire ici).

Pour que la 5G fonctionne, ils vont devoir couvrir le territoire de nouvelles antennes-relais. Au lieu d'avoir une antenne-relais par quartier, il y aura une antenne-relais devant chaque maison... ainsi qu'à l'intérieur des maisons – dans les ampoules, et tous les appareils électriques « intelligents » (télévisions, réfrigérateurs...).

Il sera impossible d'échapper aux mauvaises ondes 5G.

D'autant que ces antennes-relais 5G émettront les mêmes ondes qu'un four micro-ondes ! Les mêmes ondes qu'un micro-ondes ? Non merci !

Il est hors de question que nous vivions dans un four micro-ondes à ciel ouvert.

... ni nous, ni nos enfants, ni nos petits-enfants !

Nous ne sommes pas des cobayes.

Ne les laissons pas commettre l'irréparable.

Je vous invite à signer de toute urgence cette grande pétition ici.

Puis, je vous invite à la diffuser à tout votre entourage.

Merci de votre soutien !

Naturellement Vôtre,

Augustin de Livois

- 573 Lorsque l'on annonce l'intention d'adopter de nouvelles technologies, ne pas se contenter d'en présenter les avantages prétendus voire réels, mais présenter aussi les inconvénients et autres nocivités du point de vue de la santé physique et mentale, d'un choix de vie sociale et humaine, de la pollution et de l'environnement, de l'autonomie des gens...
La plupart des questions suggèrent que ces nouvelles technologies seraient inévitables (on n'arrête pas le progrès), souhaitables (c'est nouveau, c'est l'innovation qui innove pour imposer n'importe quoi que personne n'a demandé), et qu'il ne faut pas être en retard sur ceux qui foncent dans le mur de l'illimitation.
- 575 Je pense que l'outil informatique et numérique est intéressant dans une certaine mesure, mais tout ce qui est possible n'est pas nécessairement souhaitable. En développant les objets connectés, voitures autonomes, domotique, ainsi que l'usage de robots dans de nombreux domaines, l'humanité accentue encore sa pression sur l'environnement : consommation d'énergie augmentée, pollution électromagnétique, métaux rares et très polluants depuis l'extraction jusqu'à la fin de vie, pour le fonctionnement de tous ces outils électroniques. Cela fait partie de la fuite en avant de notre civilisation qui nous mène à la catastrophe, et que je désapprouve donc totalement. Il faudrait donc une vraie information sur tous ces sujets à la population et la possibilité pour elle de réellement choisir, sans se fair tirer en avant par un soi-disant progrès, décidé de haut par les politiciens, eux-mêmes sans doute influencés par les lobbys de l'industrie informatique.
- 578 Consultation de la population sur des projets communaux par "vote" électronique
- 580 Faire connaître le conseil du numérique. Se servir du journal communal.
Faire des enquêtes auprès des familles modestes ou des personnes âgées pour mieux évaluer la fracture numérique et les demandes de ces groupes sociaux.
Avoir une approche genrée (et générationnelle aussi sans doute) quant à la question de l'accès aux technologies électroniques.
Le covoiturage offrirait encore plus de possibilités si outre une appli de mise en contact il était soutenu par une politique de développement de lignes de co-voiturage. Avec le co-working, c'est une des voies les plus rapides pour améliorer la mobilité.<https://www.covivo.fr/mobilite-durable/lignes-de-covoiturage-concept-innovant-objet-marketing/>
- 593 La qualité de l'air est une priorité.
- 599 Plus de matières recyclées. Trop de déchets ne sont toujours pas recyclés pourtant la technologie existe pour le faire.
- 602 Plus de caméras de sécurité dans le centre de LLN
- 603 en plus des idées proposées, qui sont très bonnes, favoriser le sport. Les bienfaits du sport sont nombreux et la population a tendance à se sédentariser. Pour encourager le sport, tout

Statistiques rapides

Questionnaire 113388 'Imaginons notre ville intelligente de demain (Smart City)'

604	moyen intelligent: LED qui s'allume quand on coure, LED qui affiche qqch, gamification (réalité augmentée sur son smartphone pour encourage a se déplacer), etc Pourquoi réduire la notion de "coworking", de "repair café" ou du "fablabs" à l'obligation de recours à des outils informatiques ? on peut aussi partager des ressources techniques ou matérielles autres qu'informatiques !
611	Peut-être que les étudiants du kap Linux pourraient assurer une permanence de qqs heures par semaine dans l'EPN de LLN. Par ailleurs ce serait bien que cet EPN soit situé plutôt (ou aussi) dans le centre de LLN.
616	limiter à des endroit clefs site universitaires si nécessaire
622	Difficile de répondre en tout connaissance de cause sans avoir une idée du coût des mesures proposées. La liste est effectivement très variée certaines mesure étant anodine et d'autre demandant de gros investissements.
623	Ce questionnaire n'a pas de sens car il fait l'économie d'un débat préalable sur ce que chacun souhaite en matière d'interactions sociales, de services publics. On demande ici déjà des avis sur des propositions ou des solutions alors que les questions ou les problèmes n'ont pas encore été posés.
626	faciliter l'accès aux données publiques via une plateforme et une API adaptée pour permettre à tout un chacun de développer une application pour des besoins spécifiques.
638	Rien qui ne me vient à l'idée, pour l'instant...
641	Des élus moins corrompus serait un bon début
643	Augmentation du nombre et de la qualité pistes syclable, pour entreprendre favoriser l'émergence de mobilité douce.
649	Qu'il y ait un endroit sur l'application et sur le site pour dire les soucis d'accessibilité pour les PMR que ça soit le contraste ou le tactile pour les mal et non voyants ou les problèmes de dénivellé ou autre pour les personnes en chaise roulante
659	/
660	Eviter l'obligation d'un smartphone géo localisé pour effectuer des choses simples de la vie de tous les jours
661	/
664	Mettre en place des séances d'info sur l'importance de se déconnecter dans une ville "smart" pour que la technologie ne devienne pas le centre de vie
671	Mette plus de poubelles avec tri au bord du lac. Et un contrôle de drones ????
674	5G utile dans zones : OLLN, Hôpital, UCL. Mais limiter les zones
676	Appliquer le principe de précaution en terme de santé par rapport aux ondes électromagnétiques. Câbler toutes les connections internet...etc
677	- Faire en sorte que vous ayez accès aux données sources (données authentiques) d'autres entités publiques, afin que le citoyen ne doivent plus renseigner à plusieurs reprises des informations que les pouvoirs publics ont déjà. - Open Data : rendre disponible en format exploitable des données anonymisées que la commune possède. Cela permet à des entreprises ou à des citoyens de les exploiter pour développer de nouveaux services.
680	Favoriser le plus possible les échanges, la création de liens, de communauté et surtout remettre l'humain et le collectif au centre des préoccupations. La technologie est un outil parmi tant d'autres qui est en périphérie afin de nous aider à favoriser nos échanges, notre investissement personnel dans l'épanouissement de la collectivité, à se réapproprier la gestion de la cité autrement dit de la politique - un politique plus citoyenne, transparente et accessible / participative.
684	Avoir la liberté de continuer à travailler sur papier, sans être tributaire à 100 % de l'informatique = le rêve Trop de personnes sont "esclaves" de l'ordinateur et ne profitent plus du beau temps pour se promener ... Que se passera t'il quand toutes les énergies et ressources auront diminué ?
686	Une meilleure communication des différents projets communaux et que le projet ne soit pas réservé exclusivement à Lln mais aussi à Ottignies , Céroux-Mousty et Limelette.
687	Gestion du traffic intelligente (affichage de la vitesse recommandée pour avoir le prochain feu au vert...) Prise de contact avec l'application Waze (pour éviter l'engorgement des voies secondaires et tertiaires de la commune aux heures de pointes)
688	au-delà du plan de commune interactif, permettre de le télécharger en tout ou partie. Collaborer avec les communes limitrophes pour assurer la continuité des informations
690	Non
691	Il existe un fablab à l'UCLouvain qui doit viser l'ensemble de la province (via des

financements régionaux et privés), refaire la roue me paraît inutile, mieux vaut viser les synergies.

Je ne comprends pas le lien entre repair café et les autres composantes (voir 1 des premières questions). Le repair café est plus large que le seul numérique/ "nouvelles" technologies ...

693 Favoriser la transition, la santé et les autres objectifs mentionnés en début de questionnaire, revient à ne pas déployer le numérique.

D'autre part, ne pas déployer le numérique revient aussi à arrêter l'exploitation des enfants qui se pourrissent la santé pour rechercher des métaux rares, et d'exploiter des ressources naturelles dont on a besoin pour ces technologies. Si on veut se payer du luxe, il faut arrêter de le faire payer par le sud, par les enfants et par la nature!

La commune devrait plutôt penser à déployer un système sociétal qui favorise l'arrêt du numérique et de l'exploitation de la nature et des gens à laquelle participe activement le numérique !! On n'a pas besoin de ce luxe (de vivre au-dessus des moyens de la planète) à OLLN, même pour les plus précaires (ceux-ci méritent d'autres mesures plus prioritaires!)

696 - Le développement de ces technologies ne peut se faire dans l'intérêt des habitants que dans une philosophie d'open data, où les données globales sont accessibles à tous et toutes, et pas uniquement aux opérateurs ou à la ville.

- Privilégier les solutions low-tech : pas besoin d'une application de parking si on met en place un affichage non ambigu et permet d'accéder facilement à des plans de la ville clairs...

- Aucune de ces technologies ne peut résoudre quoi que ce soit sans une volonté d'en faire quelque chose et d'y mettre les moyens. Cela suppose donc d'analyser les besoins et les solutions possibles avant tout. Et d'inclure l'avis des personnes concernées dans le processus. Cela veut dire aussi commencer par promouvoir ce qui existe déjà (comme la donnerie, le makilab, ...)... et garder à l'esprit que ces technologies peuvent être une solution mais pas un but en soi. Elles ont toujours des inconvénients (consommation d'énergie, dépendance aux fournisseurs, atteintes à la vie privée, ...) qui doivent donc être forcément largement compensés par les avantages pour la communauté en général (et pas pour quelques intérêts privés).

- Impliquer plusieurs facultés de l'UCLouvain dans le déploiement et le suivi de ces technologies (polytechnique, médecine, sociologie, ...) pour une vue globale dans un test pilote.

NB : ce questionnaire comporte de nombreuses questions ambiguës ; il est souvent très difficile de choisir une réponse. Il aurait été souhaitable de mettre une zone de commentaires pour expliquer ses choix, par exemple à la fin de chaque section. Merci de faire un smarter questionnaire la prochaine fois...

697 Plutôt que de créer des nouveaux services, il serait bien mieux, à mon avis, de promouvoir et de développer ce qui existe déjà aujourd'hui (Makilab, servicerie, repair café, fix my street...).

Mettre en place des solutions numériques, ça peut être intéressant, ça mais n'a de sens qu'à condition de mettre les moyens derrière pour en faire quelque chose. Une plateforme de participation citoyenne n'a de sens que si on tient compte de l'avis des citoyens. Des sonomètres c'est intéressant pour détecter le tapage nocturne uniquement si les effectifs de police sont suffisants pour une intervention rapide.

Les données collectées doivent être accessibles au public (en open data) afin que chacun puisse les exploiter.

Une coopération avec l'Université pour la mise en place d'un tel projet et l'utilisation des données serait souhaitable.

Les solutions numériques ne devraient pas dispenser de mettre en place des solutions low-tech pour les personnes qui n'y ont pas accès. Par exemple, une application «parking» sur smartphone est pratique si on dispose d'un smartphone et qu'on sait l'utiliser, mais un marquage explicite, compréhensible et non ambigu fonctionne dans tous les cas et est à mon avis bien plus efficace.

698 Plutôt que des navettes autonomes, il vaudrait mieux créer un système de navettes avec des chauffeurs qui auraient des emplois => Pas de coût d'installation de la 5G =>contacts humains =>moins de circulation. Nous devenons esclaves du système informatique et des

sociétés qui les créent. Les questions posées dans cette enquête noient le poisson. Il y a déjà des systèmes mis en place pour répondre à toute une série des questions posées. Nous n'avons pas besoin de la 5G pour les développer. A aucun moment n'est abordé le coût énergétique de toutes ces applications informatiques et l'on a tendance à faire croire que c'est une économie ce qui est loin d'être le cas, raison pour laquelle une grande partie de mes réponses est négative. Il n'est pas possible de répondre aux questions de l'enquête avec précision. Chaque réponse peut être mal interprétée. Sur un point aussi important que l'installation de la 5G et la smart city, un référendum portant sur des questions relatives à l'impact sur la santé, les questions énergétiques, la protection de la vie privée est indispensable. Je ne suis pas sûre que l'installation de tout cela répond vraiment aux besoins de la population. Nous n'allons bientôt plus savoir parler qu'à des ordinateurs et ce sont eux qui guideront nos actes. Merci cependant pour cette première enquête

699	<p>Les choix multiples de réponses aux questions ne sont pas assez précis et il me semble très difficile de donner mon avis en devant cocher un de ces choix.</p> <p>Il y a déjà beaucoup de choses mises en place tant en matière d'économie, d'environnement, de qualité de vie.... l'enquête permet de penser que cela n'existe pas et que seule la smart-city/ ville intelligente et installation de la 5G permettrait de mettre tout cela en place, ce qui n'est pas la réalité.</p> <p>L'enquête laisse également penser que cela permettra une économie d'énergie mais nulle part l'on ne parle du coût énergétique de toutes ces applications informatiques. Or, chaque clic, chaque consultation de site a un impact écologique.</p> <p>Pourquoi aller toujours plus vite ? L'installation de la 5G ne va t-elle pas nous contraindre à acheter tous des appareils plus puissants ?</p> <p>Perte d'humanité. Perte d'emploi simple également, ne pourrons plus trouver un emploi que ceux qui seront spécialisés en informatique.</p> <p>L'outil informatique n'est plus à notre service, c'est nous qui devenons esclave d'un système qui doit être très rentable pour certains. Nous allons être suivis, pistés, contrôlés de tous côtés. La vie privée n'existera bientôt plus.</p> <p>Quant à l'impact sur la santé....</p> <p>Une information beaucoup plus complète de la population tenant compte de tous les impacts de l'installation de la 5G et des conséquences d'être une ville pilote et un référendum me semblent indispensables.</p> <p>Merci</p>
705	wifi partout
707	non
709	non
712	non
718	non
725	Aide à l'utilisation de smartphones
726	Une navette dans la commune est urgente. Mais je n'ai pas confiance en un système autonome. Limiter la 5G aux usages universitaires et hospitaliers
727	Que le formateur puisse se mettre au niveau (parfois très bas) des demandeurs
729	non
738	Pas d'idées
741	Trouver un endroit pour loger les SDF qui n'ont aucun autre mode de logement et vont donc dans les cages d'escaliers des gens
744	+ d'espaces jeunesse leur permettant une + grande liberté d'expression sans "déranger" (-proche habitat) afin qu'ils puissent s'exprimer. C'est urgent
746	Avoir du réseau PARTOUT -> y compris près de la gare (Avenue Paul Delvaux)
749	Faire connaître ces espaces via des projets comme délibère-toi, des asbl comme Kodo wallonie qui organise des ateliers...partenariat avec les associations locales
752	non
756	répondre aux demandes quand on envoie des mails à l'Administration ou la Police !